



EDISI SENIN 02 MARET 2026

H A R I A N

LENTERA

Inspirasi Perubahan

02

GOVERNMENTTODAY
Bersih-bersih Menteri PU di Balik Mundurnya
Dua Dirjen

05

NUSANTARA
Harga BBM Pertamina dan Swasta
Kompak Naik

10

LISTSTYLE
Waspada! Perubahan Kuku Ini Dapat Mengindikasikan
Penyakit Ginjal

INDONESIA **TERJEPIT** EMPAT PENJURU

Ribuan kilometer dari Indonesia, dentuman konflik di Timur Tengah (Timteng) bergaung hingga potensi mengguncang 'dapur' perekonomian Indonesia. Setelah serangan Amerika Serikat dan Israel ke Iran, yang berujung pada penutupan Selat Hormuz oleh Garda Revolusi Iran, menempatkan negeri ini dalam posisi terjepit. Tekanan datang bersamaan dari pasar keuangan, energi, perdagangan, hingga fiskal negara. Sejumlah ekonom menyebut, situasi ini membuat Indonesia bak tertekan dari empat penjuru. Dampaknya juga menjalar ke mobilitas warga. Berdasarkan data resmi Kementerian Haji dan Umrah, sekitar 58.873 jemaah umrah masih berada di Arab Saudi dan terpengaruh gangguan jadwal penerbangan yang ditunda. Sementara, data resmi dari Kedutaan Besar Republik Indonesia (KBRI) di Teheran, saat ini tercatat sekitar 329 warga negara Indonesia (WNI) di sana dan telah melapor. Di RI, Warga Negara Asing (WNA) juga tertunda kepulangannya. Sebab, terjadi penutupan wilayah udara di sejumlah negara yaitu di Iran, Kuwait, Qatar, dan Uni Emirat Arab. Tercatat lebih dari 19.000 penerbangan tertunda dan ribuan lainnya dibatalkan. **BACA HAL 11...**

28 Februari 2026 - Ayatollah Ali Khamenei Gugur

- Tewas dalam serangan AS-Israel
- Iran sebut sebagai "kesyahidan"

Januari 2026 - Kerusuhan Sipil

- 3.117 korban jiwa
- 2.427 gugur (versi Iran)

Juni 2025 - Serangan & Pembunuhan Komandan Senior

13 Juni 2025
Disertai pembunuhan pejabat militer

22 Juni 2025
Serangan ke Fasilitas Nuklir Iran. AS serang fasilitas nuklir damai (klaim Iran)

26 Oktober 2024

Serangan ke Pusat Militer Iran

April 2024 - Serangan Konsulat Iran di Damaskus

Iran tuduh didukung AS

Januari 2020 - Pembunuhan Komandan Militer Iran

- Serangan drone di Baghdad
- Atas perintah Presiden Donald Trump

2010 - Eskalasi Sanksi Ekonomi

- Pembatasan ekonomi diperluas
- Iran sebut berdampak berat bagi rakyat

1980-an-Kini - Tuduhan Dukungan Terhadap MKO

- Iran klaim 17.000 korban terorisme
- Target: sipil, pejabat, ilmuwan nuklir

Juli 1988

Tragedi Airbus Iran Air 655

- Ditembak USS Vincennes (AS)
- 291 penumpang tewas (66 anak-anak)

1980-1988 - Perang Iran-Irak

- AS disebut mendukung Saddam Hussein
- 155.000+ gugur di pertempuran
- 16.000+ tewas akibat serangan rudal/udara

1979 - Awal Sanksi Pasca Revolusi Islam

- Sanksi politik dan ekonomi diberlakukan
- Ditujukan menggagalkan pemerintahan baru Iran

19 Agustus 1953 - Kudeta Mossadegh

- PM Mohammad Mossadegh digulingkan
- Iran menilai sebagai awal intervensi AS

**SEDERET
SERANGAN AS KE IRAN
(1953-2026)**

Saling Serang AS-Israel Vs Iran: Khamenei Meninggal, Selat Hormuz Ditutup

Langit Teheran belum sepenuhnya terang ketika ledakan itu mengakhiri tiga dekade lebih kekuasaan seorang ulama yang menjadi poros politik Iran. Serangan gabungan Amerika Serikat dan Israel pada 28 Februari 2026 menewaskan Pemimpin Tertinggi Iran, Ali Khamenei, figur sentral yang memegang kendali militer, politik, dan ideologi Republik Islam sejak 1989. Serangan baru juga terus terjadi. Ledakan hebat terdengar di sejumlah titik di Teheran pada Minggu (1/3/2026) disebabkan serangan udara dan rudal yang menghantam kawasan tersebut. Washington menyebut operasi itu sebagai langkah pencegahan. Teheran menyebutnya deklarasi perang. **BACA HAL 7...**

Serangan rudal balasan Iran menghantam Tel Aviv. Diketahui Israel memulai serangan ke Iran sejak Sabtu (28/2/2026). (Afp)

BERSIH-BERSIH MENTERI PU

DI BALIK MUNDURNYA DUA DIRJEN

Pengunduran diri dua Direktur Jenderal (Dirjen) di Kementerian Pekerjaan Umum (PU) disebut bukan keputusan yang terjadi secara mendadak. Menteri PU Dody Hanggodo mengungkapkan, langkah tersebut merupakan bagian dari proses panjang yang berawal dari temuan Badan Pemeriksa Keuangan (BPK).

Dody Hanggodo membeberkan latar belakang pengunduran diri dua Direktur Jenderal (Dirjen) di Kementerian Pekerjaan Umum (PU), yakni Dewi Chomistiana dan Dwi Purwantoro. Ia menegaskan, keputusan tersebut tidak terjadi secara tiba-tiba, melainkan melalui proses panjang yang berkaitan dengan temuan Badan Pemeriksa Keuangan (BPK).

"Memang benar terkait pengunduran diri dua dirjen tersebut merupakan temuan BPK. BPK mengirimkan surat kepada saya dua kali, seingat saya pada Januari 2025 dan Agustus 2025," ujar Dody Minggu (1/3/2026).

Dalam surat pertama pada Januari 2025, BPK mencatat potensi kerugian negara hampir Rp 3 triliun. Dody mengaku langsung memerintahkan jajarannya untuk menindaklanjuti temuan itu. Namun, prosesnya disebut belum berjalan optimal.

Beberapa bulan berselang, tepatnya Agustus 2025, BPK kembali melayangkan surat kedua. Nilai



Menteri Pekerjaan Umum (PU) Dody Hanggodo.

potensi kerugian negara disebut telah turun menjadi sekitar Rp 1 triliun. Dalam surat tersebut, BPK juga merekomendasikan pembentukan majelis ad hoc dan tim di tingkat satuan kerja (satker) guna mempercepat pengembalian kerugian negara akibat pihak ketiga.

Menurut Dody, rekomendasi tersebut juga belum dijalankan secara maksimal. Karena itu, ia memutuskan

mengambil alih langsung penanganan persoalan tersebut.

"Karena itu saya mengambil alih. Kami akan membentuk majelis ad hoc, membentuk tim baru di satker agar pengembalian kerugian negara bisa lebih cepat dan tidak mengganggu pekerjaan sehari-hari," jelasnya.

Ia juga menegaskan pentingnya pembenahan internal dengan mengaktifkan kembali Komite Audit.

"Bagaimanapun kita semua harus sepakat, saya tidak bisa membersihkan rumah jika sapu saya kotor," tegas Dody.

Langkah tersebut, lanjut dia, merupakan bagian dari amanah Presiden Prabowo Subianto agar tata kelola kementerian diperkuat. Dody bahkan membentuk tim khusus yang dipimpinnya sendiri.

"Saya membentuk tim sendiri yang saya pimpin langsung. Tim itu saya anggap sebagai lidi bersih yang dapat bekerja secara objektif," ujarnya.

Tim itu juga diperkuat dengan dukungan Kejaksaan Agung yang menugaskan tiga aparatnya untuk bergabung. Dody menampik anggapan bahwa pengunduran diri dua dirjen tersebut berlangsung mendadak.

"Jadi tidak bisa dikatakan pengunduran diri itu mendadak karena sudah ada proses sebelumnya. Ketika tim mulai bekerja, yang bersangkutan memilih mengundurkan diri," pungkasnya. (wod,ist/kum)

6 Ruas Jalan Tol Dibuka Fungsional dan Gratis

Trans Jawa

- Japek II Selatan sepanjang 54,75 kilometer
- Jogja Bawen sepanjang 4,85 kilometer
- Jogja Solo sepanjang 11,48 kilometer
- Probolinggo Banyuwangi tahap I sepanjang 49,68 kilometer

Trans Sumatera

- Sigli Banda Aceh seksi I sepanjang 23,9 kilometer
- Palembang Betung seksi I dan II sepanjang 53,6 kilometer



Diskon Tarif Tol 30% Dimulai H-9 Lebaran



Sejumlah kendaraan melintasi Jalan Tol Bogor, Ciawi, Sukabumi (Bocimi) di Ciawi, Kabupaten Bogor, Jawa Barat. (Dok. ant)

MENTERI Pekerjaan Umum (PU) Dody Hanggodo mengungkapkan diskon tarif tol sebesar 30 persen akan mulai diterapkan H-9 Lebaran 2026.

"H-8, H-9 seingat saya," ujar Dody di Semarang, Jawa Tengah, pada Minggu (1/3/2026), dilansir Antara.

Menurut dia, pemberian diskon

tarif tol tersebut berlaku di semua ruas jalan tol, sama seperti Lebaran 2025.

"Semua (ruas). Sama seperti tahun lalu, sama persis. Cuma kalau tahun lalu diskon tarif tolnya 20 persen, sekarang 30 persen," katanya.

Dody mengatakan pemberian diskon tarif tol tersebut bertujuan

untuk mengurangi kepadatan arus lalu lintas sebelum hari puncak mudik Lebaran.

"Dengan cara itu berharap pemudik bisa mudik lebih awal, begitu juga dengan balik bisa juga lebih awal," kata Dody.

Sebelumnya, pemerintah menyiapkan anggaran senilai Rp12,83 triliun untuk paket stimulus ekonomi kuartal I 2026 yang mencakup diskon tiket transportasi, potongan tarif jalan tol, serta bantuan sosial (bansos). Stimulus akan diberikan selama periode Februari-Maret 2026.

Menteri Koordinator (Menko) Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto mengatakan dari total anggaran tersebut, sebesar Rp200 miliar dialokasikan untuk diskon transportasi, sedangkan untuk bansos mencapai sekitar Rp12 triliun.

Menteri Perhubungan Dudy Purwagandhi memperkirakan puncak

arus mudik Lebaran 2026 akan terjadi pada 18 Maret atau dua hari sebelum Idul Fitri (H-2). Arus perjalanan terbesar diproyeksikan menuju Jawa Tengah.

Menurut Dudy, pemerintah telah menyiapkan sejumlah strategi untuk mengurangi kepadatan yang berpotensi menumpuk pada satu hari tertentu. Salah satunya melalui penerapan kebijakan kerja fleksibel atau work from anywhere (WFA).

"Puncak arus mudik kalau hitungannya 18 Maret. Tapi dengan WFA kita harapkan puncak itu bisa kita sebar. Kita bisa distribusi ke tanggal-tanggal dari mulai hari Jumat," ujar Dudy. (wid,ist/dya)

DPR MINTA PEMERINTAH AWASI KETAT PENYALURAN THR UNTUK OJOL

Penyaluran Tunjangan Hari Raya (THR) atau Bonus Hari Raya (BHR) bagi pengemudi ojek online dan kurir daring kembali menjadi perhatian publik. DPR RI menegaskan pemerintah tidak boleh sekadar menerbitkan aturan, tetapi juga memastikan implementasinya berjalan adil di lapangan.

Anggota Komisi V DPR RI, Sudjatmiko, meminta Kementerian Perhubungan dan Kementerian Ketenagakerjaan untuk mengawal secara serius proses distribusi THR tahun ini. Ia menekankan pentingnya transparansi serta keadilan agar para mitra pengemudi tidak dirugikan.

"Kami meminta Kemenaker berkoordinasi dengan Kemenhub untuk memastikan penyaluran THR bagi pengemudi ojek online dilakukan secara terbuka dan tanpa ada yang ditutup-tutupi. Ini bukan sekadar persoalan administratif, melainkan bentuk nyata keberpihakan negara terhadap hak mereka," ujar Sudjatmiko, Minggu (1/3/2026).

Menurutnya, status pengemudi dalam skema mitraan membuat posisi mereka rentan, terutama dalam hal penentuan kriteria penerima dan besaran bonus. Tanpa indikator yang jelas dan pengawasan ketat,



perusahaan aplikasi dinilai berpotensi menetapkan standar sepihak.

"Kemenhub dan Kemenaker harus mempunyai indikator jelas yang harus ditaati oleh penyedia jasa aplikasi transportasi online dalam memberikan BHR kepada mitra

mereka," tegas legislator asal Jawa Barat tersebut.

Ia juga mengingatkan bahwa kebijakan BHR yang mulai diatur melalui Surat Edaran Menteri Ketenagakerjaan sejak tahun lalu tidak boleh hanya menjadi rutinitas formal

SKEMA THR OJOL UNTUK TAHUN 2026

- **Besaran Bonus:** Diproyeksikan maksimal sebesar 20% dari rata-rata pendapatan bersih bulanan mitra selama 12 bulan terakhir. Sebagai contoh, jika rata-rata pendapatan bersih adalah Rp4.000.000, maka bonus yang diterima diperkirakan sebesar Rp800.000.
- **Waktu Pencairan:** Sesuai ketentuan umum, bonus wajib atau diimbau cair paling lambat H-7 Lebaran.
- **Status Regulasi:** Pemerintah sedang mematangkan Surat Edaran (SE) THR 2026 yang akan diumumkan dalam waktu dekat setelah berkonsultasi dengan Presiden.
- **Komitmen Aplikator:** Sejumlah perusahaan seperti Gojek, Grab, dan Maxim telah menyatakan komitmen untuk memberikan BHR kepada mitra yang berkinerja baik.
- **Bentuk Bonus:** Tidak selalu dalam bentuk uang tunai langsung; bisa juga berupa program insentif khusus atau paket sembako, tergantung kebijakan masing-masing perusahaan aplikasi.
- **Total Ojol Nasional:** Diperkirakan terdapat sekitar 4 hingga 7 juta pengemudi di seluruh Indonesia. Namun, data BPJS Ketenagakerjaan mencatat ada sekitar 2,5 juta pengemudi, di mana baru sebagian kecil yang terdaftar sebagai peserta jaminan sosial.



Soal Tunjangan Lebaran Bebas Pajak, Menkeu Tunggu Arahan Prabowo

MENTERI Keuangan (Menkeu) Purbaya Yudhi Sadewa menyatakan masih menunggu arahan Presiden Prabowo Subianto terkait tuntutan buruh agar Tunjangan Hari Raya (THR) dibebaskan dari potongan Pajak Penghasilan Pasal 21 (PPh 21).

Saat dimintai tanggapan mengenai usulan tersebut, Purbaya menjawab singkat bahwa keputusan berada di tangan kepala negara. "Saya tunggu petunjuk Pak Prabowo," ujarnya, Minggu (1/3/2026).

Desakan pembebasan pajak THR sebelumnya disuarakan Presiden Konfederasi Serikat Pekerja Indonesia (KSPI) sekaligus Presiden Partai Buruh, Said Iqbal. Ia menyebut sekitar 1.000 hingga 2.000 buruh dari wilayah Jabodetabek akan menggelar aksi unjuk rasa di depan Gedung DPR pada 4 Maret 2026.

Dalam keterangannya, Said Iqbal memaparkan lima tuntutan utama buruh kepada pemerintah. Selain meminta THR dibebaskan dari PPh 21 dan dibayarkan paling lambat H-21 sebelum Lebaran, buruh juga mendesak pengesahan RUU Perlindungan Pekerja Rumah Tangga

(RUU PPRT), pengesahan RUU Ketenagakerjaan sesuai putusan Mahkamah Konstitusi, penghapusan outsourcing dan penolakan upah murah (HOSTUM), serta pembatalan rencana impor 105.000 mobil pick up yang dinilai berpotensi memicu PHK.

"Output aksi 4 Maret jelas: sahkan RUU PPRT dan RUU Ketenagakerjaan, hapus outsourcing dan tolak upah murah, tegakkan sanksi tegas bagi perusahaan yang tidak membayar THR, bebaskan THR dari pajak, dan batalkan impor mobil pick up yang mengancam PHK," tegas Said.

ASN Ditanggung Pemerintah

Pemerintah menyiapkan anggaran Tunjangan Hari Raya (THR) bagi aparatur negara sebesar Rp55 triliun pada 2026. Dana tersebut dialokasikan untuk aparatur sipil negara (ASN), termasuk PNS, TNI, dan Polri. Angkanya naik dibanding tahun sebelumnya yang mencapai Rp49,9 triliun.

Menteri Keuangan Purbaya Yudhi Sadewa menyebut pencairan direncanakan mulai 26 Februari 2026. Namun, realisasinya menunggu

penandatanganan peraturan pemerintah oleh Presiden Prabowo Subianto.

Secara aturan, THR ASN tetap dikenakan Pajak Penghasilan (PPh). Bedanya, pajak tersebut ditanggung pemerintah. Artinya, aparatur negara menerima THR secara penuh tanpa potongan PPh di rekening mereka.

Skema ini bukan hal baru. Tahun sebelumnya, ketentuan tersebut diatur melalui Peraturan Presiden tentang pemberian THR dan gaji ke-13 bagi aparatur negara. Dengan pola ini, beban pajak tetap tercatat, tetapi tidak dibayarkan oleh penerima melainkan oleh negara.

Berbeda dari ASN, THR pegawai swasta tetap dikenakan PPh Pasal 21 dan dipotong langsung oleh perusahaan. Perhitungannya mengikuti kebijakan Tarif Efektif Rata-Rata (TER) yang berlaku untuk masa Januari-November.

TER memudahkan pemberi kerja menghitung pajak dengan cara mengalikan penghasilan bruto dengan tarif tertentu sesuai kategori Penghasilan Tidak Kena Pajak (PTKP). (wid,ist,kum/dya)

setiap menjelang Lebaran. Evaluasi menyeluruh diperlukan, khususnya terkait kriteria penerima dan transparansi perhitungan bonus.

"Jangan sampai mereka hanya menjadi tulang punggung layanan tanpa mendapatkan penghargaan yang layak. Mereka harus merasakan BHR sebagai apresiasi atas kerja kerasnya, terutama menjelang Hari Raya ketika kebutuhan rumah tangga meningkat signifikan," tambah politisi Fraksi PKB itu.

Sudjatmiko menegaskan, besaran bonus serta mekanisme penghitungan harus disampaikan secara terbuka. Negara, kata dia, tidak boleh abai jika terjadi ketimpangan antara perusahaan aplikasi dan mitra pengemudi.

"Harus ada evaluasi menyeluruh, termasuk soal besaran dan transparansi perhitungannya. Negara harus hadir memastikan pengemudi dan kurir mendapatkan haknya secara layak dan adil," pungkasnya. (gus,tir,ist/dya)

UPT PPP BULU PERKUAT AKSES EKSPOR, PASTIKAN KETERTELUSSURAN HASIL TANGKAPAN LEWAT CoA

LAMONGAN — Upaya memperkuat daya saing produk perikanan Indonesia di pasar Amerika Serikat terus dilakukan. UPT Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Bulu menghadiri rapat koordinasi teknis Sosialisasi Certificate of Admissibility (CoA) di Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Brondong, Rabu (25/2/2026). Ini sebagai upaya memastikan ketertelusuran hasil tangkapan sesuai standar global.

Langkah tersebut menjadi respons atas kebijakan terbaru Pemerintah Amerika Serikat melalui Marine Mammals Protection Act (MMPA) yang mewajibkan setiap produk perikanan tangkap yang masuk ke wilayahnya dilengkapi dokumen CoA. Sertifikat ini berfungsi menjamin pengurangan tangkapan sampingan (bycatch) mamalia laut sekaligus memastikan asal-usul produk dapat ditelusuri secara transparan.

Penerapan CoA sendiri telah berlaku sejak 1 Januari 2026. Meski demikian, hingga kini masih dalam masa relaksasi dari NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration). Di Indonesia, kewenangan penerbitan CoA berada di bawah Direktorat Kepelabuhanan Perikanan sebagai Otoritas Kompeten, dengan kemungkinan pendelegasian kepada Otoritas Kompeten Lokal (OKL) di tingkat UPT pusat maupun daerah.

"CoA adalah kunci akses pasar global. Tanpa ketertelusuran yang jelas melalui Lembar Awal (LA), produk kita akan sulit bersaing di pasar internasional," ujar salah satu



perwakilan dalam rapat tersebut.

Dalam paparan teknis, dijelaskan bahwa proses penerbitan CoA dirancang efektif dengan durasi maksimal tiga hari kerja setelah dokumen dinyatakan lengkap dan terverifikasi. Instrumen penting dalam alur tersebut adalah Lembar Awal (LA), yang terbagi menjadi dua kategori yaitu LA Form A untuk kapal di atas 20 GT dan LA Form B untuk kapal di bawah 20 GT. Sementara bagi kapal berukuran di bawah 5 GT, diberikan kemudahan berupa penerbitan LA Form B tanpa STBLKK untuk sementara waktu.

Meski mekanisme telah disusun, tantangan di lapangan masih ditemukan. Salah satunya dialami Unit Pengolahan Ikan (UPI) yang menyerap bahan baku dari nelayan Paciran. Hingga kini belum tersedia petugas penerbit dokumen pendaratan ikan di wilayah tersebut. Akibatnya, Surat Keterangan Pendaratan Ikan (SKPI)

yang menjadi dasar penerbitan Lembar Awal belum dapat diterbitkan.

Rapat koordinasi mencatat sejumlah alternatif solusi. Pertama, mengkaji ulang kerja sama dengan TPI Campurejo Gresik untuk penerbitan Lembar Awal. Kedua, mendorong Pelabuhan Perikanan (PP) Paciran agar dapat menerbitkan SKPI sehingga Lembar Awal bisa diproses oleh PPN Brondong sebagai OKL. Ketiga, mengusulkan PP Paciran menjadi OKL mandiri kepada Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap (DJPT).

Di sisi lain, pelaku usaha perikanan diingatkan untuk proaktif mendokumentasikan

pemasok bahan baku dan memastikan hasil tangkapan tidak berasal dari praktik Illegal, Unreported, and Unregulated (IUU) Fishing. Koordinasi dengan nelayan, HNSI, serta pengelola TPI dinilai menjadi faktor penentu keberhasilan implementasi kebijakan ini.

Rapat ditutup dengan kesepakatan untuk segera melakukan sosialisasi teknis kepada nelayan dan UPI. Selain itu, akan disusun langkah operasional sementara hingga sistem penetapan OKL dan mekanisme penerbitan Lembar Awal di wilayah terdampak dapat berjalan terintegrasi penuh.

Bagi UPT PPP Bulu, kepatuhan terhadap standar global bukan sekadar kewajiban administratif, melainkan fondasi untuk menjaga keberlanjutan sumber daya dan membuka pintu pasar internasional yang lebih luas. (adv)



Ledakan Diduga Petasan Guncang Ponorogo, Satu Pelajar Tewas

PONOROGO—Ledakan dahsyat yang diduga berasal dari petasan meng-guncang Dusun Cuwet (Cuet), Desa Plosojenar, Kecamatan Kauman, Kabupaten Ponorogo, Minggu (1/3/2026) sekitar pukul 17.15 WIB, menjelang waktu magrib. Insiden tragis ini menewaskan satu pelajar SMP dan menyebabkan satu remaja lainnya mengalami luka berat.

Ledakan terjadi di rumah milik Minten, warga RT 02 RW 02 Dusun Cuwet. Kekuatan ledakan dilaporkan sangat besar hingga terdengar dalam radius ratusan meter dan mengundang kepanikan warga sekitar.

Siswanto, saksi mata yang rumahnya berjarak sekitar 500 meter dari lokasi, mengaku langsung menuju sumber suara setelah mendengar dentuman keras.

"Ledakannya sangat dahsyat. Saya langsung ke lokasi begitu mendengar suara itu," ujarnya.

Setibanya di lokasi, Siswanto mendapati dua remaja tergeletak bersimbah darah di depan rumah. Dalam sejumlah laporan, korban meninggal disebut berinisial Reva (16), sementara laporan lain menyebut nama Rifai (16). Korban merupakan anak pemilik rumah dan masih berstatus pelajar SMP.

Saat ditemukan, korban sempat dalam kondisi bernyawa dan dipeluk ibunya serta anggota keluarga lain. Namun, karena luka parah yang diderita, nyawanya tidak tertolong dan dinyatakan meninggal di tempat kejadian perkara (TKP).

Sementara satu korban lain, Toni, warga Desa Morosari, Kecamatan Sukorejo, berhasil dievakuasi.

Siswanto membawanya ke RSUD Bantarangin menggunakan sepeda motor pribadinya untuk mendapatkan penanganan medis intensif.

Kasatreskrim Polres Ponorogo, AKP Imam Mujali, membenarkan adanya insiden ledakan yang menelan korban jiwa tersebut. Dugaan sementara, ledakan berasal dari petasan yang kemungkinan sedang dirakit.

"Dugaannya memang ledakan petasan. Ada dua korban, satu meninggal dunia dan satu lainnya luka-luka," ujarnya.

Hingga Minggu malam, aparat kepolisian masih melakukan olah TKP dan memasang garis polisi di sekitar rumah untuk kepentingan penyelidikan lebih lanjut. Warga sekitar tampak memadati lokasi

karena terkejut dengan kejadian yang berlangsung tiba-tiba itu.

Sejumlah informasi menyebutkan ledakan diduga terjadi saat korban tengah merakit petasan. Namun, pihak kepolisian masih melakukan pendalaman untuk memastikan penyebab pasti ledakan.

Peristiwa ini menambah daftar panjang insiden ledakan petasan yang kerap terjadi menjelang Ramadan dan Lebaran, sekaligus menjadi peringatan akan bahaya bahan peledak rakitan yang tidak memenuhi standar keamanan.

Diketahui di Bantul, Yogyakarta pada 22 Februari 2026, dua remaja menjadi korban ledakan saat sedang meracik petasan di wilayah Kapanewon Sanden sekitar pukul 05.25 WIB. (tin, ant, kcm/dya)

HARGA BBM PERTAMINA DAN SWASTA KOMPAK NAIK

Harga bahan bakar minyak (BBM) mengalami kenaikan serentak mulai 1 Maret 2026. Baik SPBU milik negara maupun swasta melakukan penyesuaian harga, khususnya untuk produk nonsubsidi. Dengan perubahan ini, tarif BBM periode Maret tercatat lebih tinggi dibandingkan Februari 2026.

Harga bahan bakar minyak (BBM) resmi mengalami kenaikan serentak mulai 1 Maret 2026. Kenaikan terutama terjadi pada bensin dengan kadar oktan RON 92 ke atas serta solar nonsubsidi di berbagai wilayah, termasuk kawasan Jabodetabek.

PT Pertamina Patra Niaga membenarkan kembali melakukan penyesuaian harga bahan bakar minyak (BBM) nonsubsidi yang berlaku mulai 1 Maret 2026. Kenaikan ini mencakup produk Pertamina Series dan Dex Series di berbagai wilayah.

Corporate Secretary Pertamina Patra Niaga, Roberth MV Dumatubun, menjelaskan bahwa perubahan harga tersebut dilakukan dengan mengacu pada formula yang telah ditetapkan pemerintah. Selain itu, evaluasi juga mempertimbangkan tren harga rata-rata minyak dunia berdasarkan publikasi Argus dan Mean of Platts Singapore (MOPS), serta pergerakan nilai tukar rupiah terhadap dolar



(Ilustrasi) Saat stok menipis, SPBU swasta tetap ikut menaikkan harga BBM-nya per 1 Maret 2026. (Dokist)

Amerika Serikat.

“Penyesuaian harga BBM nonsubsidi dilakukan secara berkala dengan tetap menjaga agar harga Pertamina dan Dex Series tetap kompetitif,” ujar Roberth dalam keterangan tertulis, Minggu (1/3/2026).

Untuk daerah dengan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) sebesar 5 persen, harga terbaru yang berlaku per 1 Maret 2026 adalah Pertamina Rp 12.300 per liter, Pertamina Green 95 Rp 12.900 per liter, Pertamina Turbo Rp 13.100 per liter, Dexlite Rp 14.200 per liter, dan

HARGA BBM PERTAMINA

PT Pertamina (Persero) menaikkan harga lini Pertamina dan Dex Series. Di Jakarta, Pertamina (RON 92) kini dibanderol Rp 12.300 per liter, naik Rp 500 dari sebelumnya Rp 11.800.

Daftar harga di Pulau Jawa:

- Peralite (RON 90): Rp 10.000
- Biosolar (CN 48): Rp 6.800
- Pertamina (RON 92): Rp 12.300
- Pertamina Turbo (RON 98): Rp 13.100
- Pertamina Green 95 (RON 95): Rp 12.900
- Dexlite (CN 51): Rp 14.200
- Pertamina Dex (CN 53): Rp 14.500

HARGA BBM SHELL

Shell Indonesia juga menyesuaikan harga dengan kenaikan berkisar Rp 340 hingga Rp 1.020 per liter di wilayah Jabodetabek. Rinciannya:

- Shell Super (RON 92): Rp 12.390
- Shell V-Power Diesel (CN 51): Rp 14.620
- Sementara itu, Shell V-Power (RON 95) dan V-Power Nitro+ (RON 98) dilaporkan masih kosong di sejumlah wilayah.

Soal Stok, Pemerintah Pantau Perkembangan Geopolitik Timteng

PT Pertamina (Persero) menegaskan terus memantau perkembangan situasi geopolitik di kawasan Timur Tengah (Timteng) untuk memastikan operasional perusahaan tetap berjalan serta pasokan energi nasional tetap terjaga di tengah dinamika harga minyak global.

Vice President Corporate Communication Pertamina, Muhammad Baron, mengatakan bahwa perusahaan melakukan pemantauan intensif terhadap kondisi keamanan di wilayah tersebut.

“Pertamina terus memantau perkembangan situasi di wilayah Timur Tengah secara intensif untuk memastikan operasional Pertamina dalam menjaga pasokan energi tetap aman. Keamanan pekerja yang berada di sekitar wilayah tersebut menjadi prioritas utama dan kami akan terus berkoordinasi dengan seluruh pihak terkait,” ujar Baron, Minggu (1/3/2026).

Ia menambahkan bahwa komitmen perusahaan mencakup seluruh rantai bisnis energi dari hulu hingga hilir agar distribusi energi kepada masyarakat tetap terjaga.

“Pertamina dari hulu sampai hilir

tetap berkomitmen menyalurkan energi ke masyarakat untuk menjaga ketahanan energi nasional,” pungkasnya.

Sebelumnya, pengamat pasar memperingatkan potensi gejolak ekonomi global jika eskalasi konflik meningkat, terutama setelah Amerika Serikat mengonfirmasi telah memulai “operasi tempur besar-besaran” di Iran. Langkah tersebut dinilai dapat memicu dampak pasar yang lebih luas dibandingkan ketegangan geopolitik sebelumnya.

Florian Weidinger, kepala investasi di Santa Lucia Asset Management, menilai bahwa dampak konflik Iran berbeda dengan kasus Venezuela. Menurutnya, Venezuela lebih berkaitan dengan produksi minyak tertentu yang relatif terbatas pengaruhnya terhadap pasar global.

“Venezuela hanya benar-benar relevan bagi orang-orang yang peduli dengan minyak mentah berat tertentu itu. Minyak mentah berat dan asam dari negara itu sulit diekstraksi, meskipun sangat dihargai oleh kilang-kilang tertentu, terutama di Amerika Serikat,” ujar Weidinger dikutip dari CNBC International, Minggu (1/3/2026).

Sementara itu, Iran dianggap

memiliki posisi strategis dalam rantai distribusi energi global, khususnya terkait jalur pengiriman minyak. Risiko terbesar bukan terletak pada produksi, melainkan pada potensi gangguan distribusi energi.

“Kisah Iran adalah kisah jalur distribusi minyak yang rawan,” ujar Kenneth Goh dari UOB Kay Hian di Singapura.

Salah satu titik krusial adalah Selat Hormuz, jalur laut antara Oman dan Iran yang menjadi rute penting pengiriman minyak dunia. Data Kpler memperkirakan sekitar 13 juta barel minyak mentah per hari melewati jalur tersebut, atau sekitar 31 persen dari total pengiriman minyak laut global.

Di sisi pasar keuangan, konflik yang melibatkan Israel dan Iran juga diperkirakan dapat memengaruhi pergerakan bursa global. Alicia García-Herrero dari Natixis memproyeksikan pasar saham global bisa terkoreksi 1 persen hingga 2 persen atau lebih pada pembukaan perdagangan, sementara imbal hasil obligasi pemerintah Amerika Serikat berpotensi turun 5–10 basis poin dan harga minyak naik sekitar 5 persen hingga 10 persen. (tin,ktn,rls/dya)

Pertamina Dex Rp 14.500 per liter.

Dibandingkan periode Februari 2026, seluruh produk tersebut mengalami kenaikan, khususnya di wilayah Jabodetabek. Pertamina naik dari Rp 11.800 menjadi Rp 12.300 per liter. Pertamina Green 95 meningkat dari Rp 12.450 menjadi Rp 12.900 per liter, sedangkan Pertamina Turbo naik dari Rp 12.700 menjadi Rp 13.100 per liter.

Produk diesel nonsubsidi juga mengalami penyesuaian. Dexlite yang sebelumnya Rp 13.250 per liter kini menjadi Rp 14.200 per liter, sementara Pertamina Dex naik dari Rp 13.500 menjadi Rp 14.500 per liter.

Perseroan menegaskan bahwa harga BBM nonsubsidi dapat berbeda di tiap daerah, bergantung pada besaran PBBKB yang ditetapkan pemerintah daerah masing-masing. Adapun harga BBM bersubsidi tidak berubah, dengan Peralite tetap Rp 10.000 per liter dan Biosolar (Diesel CN48) bertahan di Rp 6.800 per liter.

Shell yang masih mengalami kelangkaan bahan bakar tetap mengikuti kenaikan harga. Seperti diketahui, menurut website resminya ketersediaan Shell Super yang sempat menjadi satu-satunya bensin mereka kini kembali kosong di Jabodetabek hingga Jawa Barat. (wid,rls,ant/dya)

Kuota Mudik Gratis 2026 Kota Malang Turun Drastis



Kepala Dinas Perhubungan Kota Malang, Widjaja Saleh Putra. (Santi/Lentera)

MALANG - Pemerintah Kota (Pemkot) Malang memastikan program mudik gratis Idul Fitri 1447 Hijriah/2026 tetap berjalan. Meskipun diakui kuota peserta tahun ini mengalami penurunan drastis dibanding tahun sebelumnya.

Hal tersebut disampaikan Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Malang, Widjaja Saleh Putra. Dia

menjelaskan, pada pelaksanaan mudik gratis 2026, skema pembiayaan dilakukan melalui kolaborasi dengan sejumlah pihak swasta.

"Untuk tahun ini kami tidak menggunakan 100 persen APBD. Kami kolaborasi dengan menggandeng salah satu perusahaan otobus (PO), kemudian dari Bank Jatim juga, termasuk mudah-mudahan ada tambahan dari salah satu

perguruan tinggi di Kota Malang," ujarnya, Minggu (1/3/2026).

Widjaja menegaskan, dukungan dari pihak swasta tersebut bukan dalam skema corporate social responsibility (CSR). Melainkan murni bantuan langsung atas permintaan pemerintah daerah untuk mendukung kelancaran program mudik gratis.

"Bukan CSR. Bantuan. Karena ini

pihak swasta yang kami minta bantuannya," tegas pria yang akrab dengan sapaan Jaya tersebut.

Lebih lanjut dari sisi kuota, Jaya mengatakan jumlah armada yang disiapkan memang jauh lebih sedikit dibanding tahun lalu. Jika pada mudik Lebaran sebelumnya Pemkot Malang menyediakan 14 unit bus dan seluruhnya terisi penuh, maka pada 2026 ini sementara baru tersedia 3 unit bus.

"Untuk sementara ini tiga unit kendaraan bus, dengan estimasi masing-masing bus itu 40 penumpang," katanya.

Dalam hal ini, total kuota mudik gratis yang dapat difasilitasi tahun ini diperkirakan sekitar 120 penumpang. Penurunan jumlah armada ini menjadi konsekuensi dari keterbatasan dukungan anggaran yang tersedia.

Meski demikian, Pemkot Malang tetap berupaya mengakomodasi kebutuhan warga dengan mempertahankan rute-rute tujuan yang selama ini menjadi favorit peserta mudik gratis.

"Jurusannya kami merujuk dari tahun-tahun sebelumnya. Misalnya yang terbanyak itu ada yang ke

Madura, kemudian ke arah Pacitan," ungkapnya.

Rute tersebut dipilih berdasarkan evaluasi pelaksanaan mudik gratis tahun sebelumnya, di mana tujuan-tujuan tersebut menjadi yang paling diminati masyarakat. Tahun lalu, 14 unit bus yang di-sediakan seluruhnya terisi penuh oleh pemudik.

Untuk jadwal pelaksanaan, keberangkatan mudik gratis Kota Malang direncanakan pada 17 Maret 2026. Sementara pendaftaran peserta akan dibuka sekitar satu minggu sebelum tanggal keberangkatan.

"Kemungkinan H-7 pemberangkatan nanti akan kami buka pendaftarannya. Kalau tahun lalu karena kuotanya banyak, bisa online dan offline. Tetapi untuk tahun ini, kami lihat nanti. Kemungkinan offline. Mendaftar langsung ke Mal Pelayanan Publik (MPP) Merdeka. Nanti," ungkapnya.

Jaya juga menegaskan, pada tahun ini tidak ada bantuan anggaran dari Pemerintah Provinsi Jawa Timur untuk program mudik gratis di tingkat kota/kabupaten. Menurutnya, hal ini disebabkan adanya keterbatasan anggaran di tingkat provinsi. (Santi/Dya)

PPPK Bertambah, Anggaran THR ASN Pemkab Malang Naik Jadi Rp90 M

MALANG - Anggaran Tunjangan Hari Raya (THR) bagi Aparatur Sipil Negara (ASN) di lingkungan Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Malang naik menjadi sekitar Rp90 miliar. Hal itu dipicu bertambahnya jumlah Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) yang telah menerima Surat Keputusan (SK) pengangkatan pada 2025. Dampaknya, terjadi peningkatan beban belanja daerah untuk pembayaran THR tahun ini.

"Kalau kami alokasi anggarannya sekitar Rp90 miliar. Karena juga ada penambahan PPPK," ujar Kepala Badan Keuangan dan Aset Daerah (BKAD) Kabupaten Malang, Yetty Nurhayati, ditemui di Pendopo Agung Kabupaten Malang, dikutip pada Minggu (1/3/2026).

Meski anggaran telah disiapkan dalam APBD 2026, Yetty menegaskan proses pencairan THR ASN Pemkab Malang masih menunggu terbitnya Peraturan Pemerintah (PP) sebagai dasar hukum. Regulasi tersebut nantinya menjadi pedoman dalam penyusunan petunjuk pelaksanaan

(juklak) dan petunjuk teknis (juknis) di tingkat daerah.

"Proses pencairan THR 2026 kepada ASN di lingkup Pemkab Malang ini kami menunggu Peraturan Pemerintah (PP). Karena PP itu menjadi dasar, petunjuk pelaksanaan dan petunjuk teknis kami," jelasnya.

Yetty mengakui hingga kini pencairan belum dapat dilakukan, meskipun sebelumnya pemerintah pusat melalui Menteri Keuangan Purbaya, menyampaikan rencana pencairan mulai awal Ramadan. Menurut Yetty, setelah PP diterbitkan, Pemkab Malang masih harus menyusun Peraturan Bupati (Perbup) sebagai turunan aturan tersebut. "Nanti setelah PP, kami buat Perbup," tegasnya.

Yetty menambahkan, tanpa PP dan Perbup, pihaknya belum dapat memastikan sejumlah aspek krusial. Di antaranya terkait subjek penerima THR, komponen yang dibayarkan, hingga waktu pencairan.

"Kami tidak tahu juknisnya siapa saja yang berhak dapat, subjeknya ini

siapa. Kemudian komponen yang akan dibayarkan apa saja. Apakah itu gaji pokok dengan tunjangan melekat atau bagaimana," ungkapnya.

Selain itu, regulasi pusat juga akan mengatur waktu pencairan, termasuk batas paling cepat sebelum Hari Raya Idul Fitri. "Misalnya paling cepat H-berapa sebelum Hari Raya Idul Fitri. Sampai sekarang kami belum menerima itu," tambahnya.

Sebagai informasi, pada tahun 2025 lalu jumlah ASN penerima THR di Kabupaten Malang mencapai sekitar 15.503 orang. Dengan total anggaran yang digelontorkan senilai Rp74,8 miliar. Jumlah penerima tersebut diperkirakan bertambah seiring pengangkatan ribuan PPPK pada 2025.

Berdasarkan data Badan



Kepala Badan Keuangan dan Aset Daerah Kabupaten Malang, Yetty Nurhayati. (Santi/Lentera)

Kepegawaian dan Pengembangan Sumber Daya Manusia (BKPSDM) Kabupaten Malang, total 6.092 PPPK telah menerima SK pengangkatan pada 2025. Rinciannya, tahap I (PPPK penuh waktu) sebanyak 3.844 orang, tahap II (PPPK penuh waktu) 1.934 orang, dan tahap III (PPPK paruh waktu) sebanyak 314 orang. (Santi/Dya)

TRUMP TERUS TEBAR ANGAMAN, IRAN SEBUT DEKLARASI PERANG

Presiden Donald Trump kembali melontarkan ancaman keras terhadap Iran, memperingatkan akan menggunakan “kekuatan yang belum pernah terlihat sebelumnya” jika Teheran membalas serangan AS-Israel. Di sisi lain, Presiden Iran Masoud Pezeshkian menegaskan serangan yang menewaskan Ali Khamenei merupakan “deklarasi perang terbuka”. Retorika kedua pemimpin itu mempertegas eskalasi yang kian membawa Timur Tengah ke tepi konflik lebih luas.

Presiden Amerika Serikat, Donald Trump, tampil beberapa jam setelah kabar kematian Khamenei menyebar. Dengan nada tegas, ia menyatakan serangan tersebut “menghilangkan ancaman terbesar terhadap stabilitas Timur Tengah.”

Trump memperingatkan, “Jika Iran memilih eskalasi lebih jauh, respons kami akan jauh lebih besar.” Ia menyebut operasi militer itu sebagai tindakan defensif terhadap apa yang disebutnya sebagai jaringan militer Iran di kawasan.

Di Teheran, suasananya berbeda. Presiden Iran, Masoud Pezeshkian, muncul di televisi nasional dengan latar bendera setengah tiang. “Ini bukan sekadar pembunuhan,” ujarnya datar. “Ini deklarasi perang terbuka terhadap bangsa kami dan dunia Muslim.” Ia menegaskan bahwa pembalasan adalah “kewajiban dan haksah” Iran.



Sebuah kapal tanker minyak diserang di lepas pantai Musandam di Selat Hormuz, dmpat orang terluka dan 20 awak kapal dievakuasi, Minggu (1/3/2026) pagi. (ist.ap)

Tak lama berselang, rudal-rudal balasan diluncurkan. Sirene meraung di sejumlah kota di Israel dan pangkalan militer Amerika di kawasan Teluk. Sistem pertahanan udara aktif hampir tanpa jeda. Negara-negara Teluk meningkatkan status siaga. Timur Tengah kembali menjadi ruang gema ledakan.

Korps Garda Revolusi Islam

mengklaim serangan mereka menargetkan instalasi militer Israel dan puluhan fasilitas yang menampung pasukan Amerika. Sumber militer regional mengonfirmasi sejumlah pangkalan mengalami kerusakan, meski angka korban masih simpang siur. Konflik yang semula terbatas berubah menjadi pertukaran terbuka antarkekuatan.

Israel tak menunggu lama.

Menteri Pertahanannya, Israel Katz, menyatakan operasi akan berlanjut. “Siapa pun yang menyerang Israel akan dihancurkan,” katanya. Pemerintah Israel menyebut kematian Khamenei sebagai “pukulan strategis” terhadap arsitektur militer Iran di kawasan.

Di tengah eskalasi itu, Teheran mengambil langkah yang mengguncang ekonomi global: menutup Selat Hormuz. Jalur sempit yang dilalui sekitar seperlima perdagangan minyak dunia itu mendadak sunyi dari lalu lintas tanker. Perusahaan pelayaran menghentikan operasi. Harga minyak melonjak tajam di pasar Asia dan Eropa. Pasokan energi global kembali berada dalam bayang-bayang ketidakpastian.

Sementara itu, Iran bergerak cepat mengisi kekosongan kekuasaan. Dewan transisi darurat dibentuk untuk menjaga stabilitas hingga Majelis Ahli menunjuk pemimpin tertinggi baru. Pezeshkian menegaskan pemerintahan tetap berjalan. “Republik Islam tidak bergantung pada satu orang,” katanya. Namun di balik pernyataan itu, pertanyaan tentang arah kepemimpinan baru Iran mulai mengemuka—apakah akan lebih keras, atau membuka celah kompromi.

Serangan baru juga terus terjadi. Ledakan hebat terdengar di sejumlah titik di Teheran pada Minggu (1/3/2026) disebabkan serangan udara dan rudal yang menghantam kawasan tersebut.

Kantor berita pemerintah Iran, IRNA, melaporkan ledakan disebabkan serangan di sekitar persimpangan Seyyed Khandan dan Qasr, serta di kawasan Vanak Square dan Jalan Motahari.

Dilansir Al-Jazeera, laporan itu muncul tak lama setelah militer Israel mengumumkan telah melakukan serangan udara berskala besar ke ‘Jantung’ ibu kota Iran.

Sementara itu, militer Israel menyebut operasi tersebut menargetkan langsung infrastruktur utama Iran.

“IDF menyerang target yang termasuk rezim teror Iran di Jantung Teheran,” katanya, dikutip dari Reuters. (wid,ist,jaz/dya)

Siapa Pengganti Khamenei?



Masyarakat menangi kematian Pemimpin Tertinggi Iran, Ali Khamenei, dalam serangan gabungan Amerika Serikat-Israel, Sabtu (28/2/2026). (ist.afp)

TEWASNYA Pemimpin Tertinggi Iran, Ali Khamenei, dalam serangan gabungan Amerika Serikat-Israel membuka babak paling genting dalam sejarah politik Republik Islam sejak 1979. Di tengah dentuman rudal dan ancaman balasan militer, Teheran harus menjawab satu pertanyaan mendasar yaitu siapa yang akan memegang otoritas tertinggi negara?

Konstitusi Iran tidak mengenal kekosongan kekuasaan. Begitu kematian diumumkan, mekanisme suksesi langsung bergerak. Sebuah kepemimpinan sementara dibentuk untuk menjaga stabilitas. Nama yang

muncul di garis depan adalah Ayatollah Alireza Araf, ulama senior yang juga Wakil Ketua Majelis Pakar. Ia bergabung dalam dewan transisi bersama Presiden Masoud Pezeshkian dan Kepala Mahkamah Agung Gholam-Hossein Mohseni-Ejei.

Dewan ini bertugas menjalankan fungsi-fungsi dasar kepemimpinan hingga Majelis Pakar—lembaga beranggotakan 88 ulama—memilih pemimpin tertinggi definitif. Lembaga inilah yang, pada 1989, menunjuk Khamenei menggantikan Ruhollah Khomeini.

Namun kali ini situasinya jauh

lebih kompleks. Iran tidak sedang berada dalam fase konsolidasi internal, melainkan dalam pusaran konflik terbuka dengan dua musuh lamanya. Setiap keputusan suksesi akan dibaca bukan hanya sebagai pilihan teologis, tetapi juga sinyal geopolitik.

Sejumlah nama mengemuka. Yang paling dekat secara struktural adalah Alireza Araf. Berusia 67 tahun, ia dikenal memiliki legitimasi keagamaan kuat dan jaringan luas di kalangan ulama. Namun ia tidak dikenal sebagai figur dengan basis kuat di Korps Garda Revolusi Islam (IRGC), aktor militer-ekonomi paling berpengaruh di Iran saat ini.

Nama lain adalah Gholam-Hossein Mohseni-Ejei, kepala peradilan yang reputasinya identik dengan garis keras dan loyalitas pada sistem. Ia memiliki pengalaman panjang dalam struktur keamanan dan hukum.

Di sisi berbeda berdiri Hassan Khomeini, cucu pendiri Republik Islam. Sosok ini kerap dipandang lebih moderat dan memiliki simbolisme revolusioner. Namun pengaruhnya di lingkaran keamanan dinilai terbatas. (wid,jaz,ist/dya)

Poni Depan Jadi Andalan, Gaya Rambut Pria Kini Lebih Santai

Umunya, gaya rambut pria yang rapi dengan potongan sisi tipis atau model fade yang terlihat tegas kini mulai ditinggalkan.

Tren rambut pria saat ini perlahan bergeser ke arah tampilan yang lebih natural, santai, dan tidak terlalu tertata kaku. Banyak pria memilih model rambut yang terlihat lebih “apa adanya”, dengan tekstur alami yang memberi kesan effortless namun tetap stylish.

Salah satu tren yang paling terlihat perubahannya adalah munculnya gaya rambut dengan poni depan atau boy bangs. Model ini memberikan kesan lebih muda, segar, dan ekspresif dibandingkan potongan rapi konvensional.

Tren ini kini semakin digemari dan banyak diadopsi oleh kalangan musisi, aktor, hingga figur publik, sehingga ikut memengaruhi gaya rambut pria di masyarakat luas.

Potongan rapi geser ke tampilan yang lebih alami

Kebanyakan ambur pria identik dengan potongan rapi, sisi dicukur, dan bagian atas di stylish menggunakan produk haircare. Gaya ini memberi kesan yang bersih dan profesional, tetapi tetap membutuhkan perawatan yang rutin.

Mark Alan Esparza seorang penata rambut asal New York mengatakan bahwa selera itu mulai berubah.

“Selama bertahun-tahun, banyak pria ingin tampil seperti David Beckham, dengan sisi rambut dicukur dan bagian atas lebih panjang,” ujar Esparza, yang dikutip dari GQ.

Menurut dia, pria sekarang tidak lagi ingin tampil terlalu rapu atau terlihat seperti banyak usaha.

Poni depan menjadi ciri utama

Tren rambut baru ditandai dengan poni depan yang dibiarkan jatuh ke dahi dan membingkai wajah. Panjang rambut biasanya sengaja dibiarkan tumbuh dengan alami, dengan tekstur yang tidak terlalu diatur.

Gaya ini terlihat di kalangan musisi dan aktor yang tampil dengan rambut yang seolah-olah dibiarkan apa adanya.

Meskipun terlihat sederhana, potongan rambut ini tetap dirancang agar terlihat seimbang dan nyaman. Esparza mengatakan, banyak kliennya yang kini meminta potongan rambut yang “Longgar”.

“Yang paling sering saya dengar sekarang adalah kata “Flow”, artinya rambut yang terlihat santai dan tidak kaku,” ucapnya.

Mulai masuk ke dunia film dan budaya pop

Gaya rambut berponi depan kini semakin sering muncul di dunia hiburan. Sejumlah aktor Hollywood terlihat memilih rambut bagian depan yang dibiarkan lebih panjang, terinspirasi dari gaya populer era 1990-an.

Potongan ini menghadirkan kesan lebih muda sekaligus terasa lebih dekat dengan kehidupan sehari-hari. Gaya rambut tersebut memberi kesan santai namun tetap menarik, sehingga mudah diterapkan dalam berbagai aktivitas. Bahkan, karakter-karakter film ikonik pun mulai ditampilkan dengan tampilan rambut yang lebih natural, santai, dan tidak terlalu tertata kaku. Tak hanya di layar lebar, gaya serupa juga mulai merambah lingkungan kerja dan pergaulan, khususnya di kalangan pria muda.

Acak-acakan, tapi tetap rapi

Meski terlihat sederhana, gaya rambut ini tetap memerlukan potongan yang tepat. Bedanya, rambut tidak perlu terlalu sering dirapikan atau ditata setiap hari.

Menurut Esparza, potongan rambut masa kini dirancang agar tetap terlihat rapi meski dibiarkan tumbuh lebih panjang.

“Gaya ini bisa bertahan lebih lama tanpa perlu sering ke salon,” katanya. Hal ini berbeda dengan tren rambut sebelumnya yang menuntut perawatan rutin dan penggunaan banyak haircare.

Sebagai perubahan gaya hidup pria

Esparza menilai perubahan gaya rambut ini mencerminkan sikap baru pria dalam memandang penampilan. Kini, banyak pria tidak lagi terpaku pada standar kerapian yang kaku, tetapi lebih berani mengekspresikan diri melalui gaya rambut yang terasa lebih natural. Rambut yang dibiarkan lebih panjang dan mengikuti bentuk alaminya justru menjadi simbol



kepercayaan diri, karena menunjukkan penerimaan terhadap karakter diri sendiri tanpa perlu terlihat terlalu dipaksakan. “Dulu, rambut yang sangat tertata dianggap maskulin, padahal perawatannya cukup rumit,” ujarnya. “Sekarang, rambut yang terlihat lebih alami memberi kesan santai dan tidak dibuat-buat.”

Tren boy bangs ini bukan sekedar soal potongan rambut, tetapi juga mencerminkan cara baru untuk pria dengan menampilkan diri secara lebih sederhana dan apa adanya. (Masykurotul_ Mahasiswa UINSA berkontribusi dalam tulisan ini).

Hair Care Alami untuk Pria



Lidah Buaya



Minyak Zaitun



The Hijau



Minyak Kemiri

Elon Musk Alihkan Misi Mars untuk Membangun Kota di Bulan

Ambisi Elon Musk untuk membangun koloni manusia di Mars kini dikesampingkan. Pendiri SpaceX mengalihkan fokus perusahaannya ke target yang dinilai lebih dekat realistis, yakni membangun pemukiman di Bulan.

Dalam pernyataan di platform X, Musk berpendapat bahwa SpaceX akan memprioritaskan pembangunan "Kota yang dapat tumbuh secara mandiri di Bulan." Menurut Musk, target tersebut bisa dicapai dalam waktu kurang dari satu dekade,

jauh lebih cepat dibandingkan rencana serupa di Mars yang diperkirakan membutuhkan waktu lebih dari 20 tahun.

"Prioritas utama adalah mengamankan masa depan peradaban dan Bulan bisa dicapai lebih cepat," tulis Musk dalam unggahannya.

Musk menjelaskan misi ke Mars hanya bisa dilakukan ketika Bumi dan Mars sejajar setiap 26 bulan dengan waktu perjalanan sekitar enam bulan,

sebaliknya peluncuran ke Bulan bisa dilakukan setiap 10 hari dengan waktu sekitar dua hari.

Namun, Musk tidak menjelaskan lebih lanjut apa yang dimaksud dengan "kota yang dapat tumbuh secara mandiri" di Bulan, maupun apakah rencana tersebut dapat sejalan dengan program eksplorasi Bulan yang sedang dikembangkan NASA.

Musk juga menegaskan SpaceX tetap berkomitmen membangun kota di Mars dan akan mulai merealisasikannya dalam lima hingga tujuh tahun ke depan.

Pada Mei tahun lalu, Musk menargetkan SpaceX mengakuisisi perusahaan kecerdasan buatan miliknya. Langkah ini akan menggabungkan

dua perusahaan paling ambisius Musk dan membentuk entitas swasta dengan valuasi sangat besar.

Dalam berbagai pidato di konferensi dirgantara maupun forum internal SpaceX, Musk berulang kali mengemukakan rencana ambisius untuk membangun peradaban manusia di Planet Merah sebagai langkah antisipasi terhadap potensi kiamat global.

Di sisi lain, NASA justru sejak lama menempatkan Bulan sebagai target utama. Fokus ini semakin menguat sejak masa jabatan pertama Presiden Donald Trump, ketika Wakil Presiden saat itu, Mike Pence, menyatakan AS akan kembali mengirim astronaut ke Bulan pada 2024.

Target tersebut gagal tercapai, dan kini NASA menargetkan pendaratan manusia di Bulan pada 2028, yang akan menjadi misi pertama sejak program Apollo berakhir pada 1972.

Musk sebelumnya kerap mengkritik program Bulan NASA yang dikenal sebagai Artemis. Pada awal tahun lalu, ia bahkan menyebut Bulan sebagai "gangguan."

"Tidak, kita langsung ke Mars. Bulan adalah distraksi," tulis Musk kala itu di X, dikutip dari CNN.

Perubahan arah Musk ini terjadi di tengah dinamika politik yang juga semakin menonjol dalam beberapa tahun terakhir.

Musk telah menggelontorkan dana sekitar US\$290 juta untuk pemilihan presiden AS, mendukung Trump, hingga sempat mendapat jabatan di Gedung Putih sebelum hubungannya dengan Trump merenggang dan kemudian membaik kembali pada akhir tahun lalu. (Ella Alfatika - UINSA, berkolaborasi dalam tulisan ini)



HARIAN
LENTERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LENTERA TODAY"
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)
download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



MEDIA TERVERIFIKASI

BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO I GRESIK: ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) I MOJOKERTO: NUR HIDAYAH I LAMONGAN: L HANDI I BLITAR: ARIEF SUKAPUTRA I KEDIRI: GATOT SUNARKO I JOMBANG: SUTONO I PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO: IMAN SANTOSO I BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI: PURCAHYONO JULIATMOKO I MADIUN: WIWIET EKO PRASETYO (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) I MALANG RAYA: SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. I MADURA RAYA: SAHLAN KURNIAWAN I TRENGGALEK: TINA W I NGAWI: DIMAS RIDHO SURYO BASKORO I DKI JAKARTA: FUAD HASSAN I LOMBOK BARAT: MUHAYYAN I PALANGKA RAYA: NOVITA MASNIARI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH I MARKETING COMMUNICATION JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN I SEKERTARIS FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH DESAIN GRAFIS PAULUS IVAN I ALAMAT REDAKSI JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 I TELP 03187854491 I PENERBIT PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA I ALAMAT PERCETAKAN SMILE GRAFIKA JL RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA I TELP IKLAN 031-87854491 I NIB 91205006801134 I HARGA IKLAN RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal wartawan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal wartawan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

Waspada! Perubahan Kuku Ini Dapat Mengindikasikan Penyakit Ginjal

Pernahkah Anda mengamati kondisi kuku secara saksama? Meski kerap dianggap sepele, kuku sebenarnya bisa menjadi indikator awal berbagai gangguan kesehatan, termasuk penyakit ginjal. Tanpa disadari, masalah pada ginjal dapat memicu perubahan tertentu pada kuku yang patut diwaspadai. Oleh karena itu, penting untuk mengenali berbagai perubahan kuku yang dapat menjadi sinyal adanya gangguan fungsi ginjal. Perubahan warna, bentuk, hingga tekstur kuku dapat mencerminkan kondisi kesehatan tubuh secara keseluruhan.

Tips Menjaga Ginjal Tetap Sehat

1. Cukupi kebutuhan cairan dengan minum air putih secara teratur
2. Batasi konsumsi garam dan makanan olahan untuk meringankan kerja ginjal
3. Jaga tekanan darah dan kadar gula darah tetap normal
4. Konsumsi makanan bergizi seimbang, termasuk protein dalam jumlah cukup
5. Hindari kebiasaan merokok dan konsumsi alkohol berlebihan
6. Rutin berolahraga untuk menjaga sirkulasi darah dan metabolisme tubuh
7. Lakukan pemeriksaan kesehatan secara berkala, terutama jika memiliki faktor risiko penyakit ginjal. (*)

Kuku Lindsay

Kuku Lindsay ditemukan pada sekitar 20–50 persen penderita penyakit ginjal kronis. Kondisi ini ditandai dengan bagian bawah kuku berwarna putih, sementara bagian ujungnya tampak merah, merah muda, atau kecokelatan, dengan batas warna yang terlihat jelas.

Kuku Terry

Pada kuku Terry, hampir seluruh permukaan kuku terlihat putih buram seperti kaca, kecuali garis tipis berwarna cokelat atau merah muda di bagian ujungnya. Ciri lain yang sering muncul adalah hilangnya lunula atau bentuk setengah bulan di dekat kutikula. Kondisi ini dapat berkaitan dengan gangguan serius, termasuk gagal ginjal.

Kuku Muehrcke

Kuku Muehrcke ditandai dengan munculnya garis putih horizontal yang sejajar dengan pangkal kuku. Garis ini tidak bergerak seiring pertumbuhan kuku karena memengaruhi dasar kuku. Kondisi ini sering dikaitkan dengan rendahnya kadar albumin dalam darah, yang umum terjadi pada penderita gangguan ginjal.

Koilonychia (Kuku Sendok)

Koilonychia membuat kuku melengkung ke dalam seperti

sendok. Kelainan ini sering dikaitkan dengan anemia defisiensi zat besi, yang merupakan komplikasi umum pada penyakit ginjal stadium lanjut akibat berkurangnya sel darah merah sehat.

Kuku Rapuh atau Terlalu Lunak

Gangguan ginjal dapat menyebabkan ketidakseimbangan mineral seperti kalsium dan fosfor atau malnutrisi, sehingga kuku menjadi rapuh, mudah patah, menipis, atau mengelupas.

Garis Beau

Garis Beau berupa alur horizontal di permukaan kuku yang muncul akibat terhambatnya pertumbuhan kuku. Kondisi ini bisa menandakan adanya penyakit serius, termasuk gagal ginjal atau cedera ginjal akut.

Perubahan pada kuku terjadi karena penyakit ginjal memberikan dampak yang luas pada berbagai sistem tubuh. Kondisi ini tidak hanya memengaruhi organ dalam, tetapi juga terlihat pada

bagian luar seperti kuku.

Beberapa faktor utama penyebabnya antara lain kekurangan nutrisi akibat terganggunya pengaturan elektrolit penting, seperti kalsium dan fosfor, yang berperan dalam menjaga kekuatan serta kesehatan kuku. Selain itu, anemia yang sering menyertai penyakit ginjal terjadi karena kurangnya pasokan oksigen ke jaringan tubuh, termasuk jaringan kuku, sehingga kuku menjadi lebih rapuh atau tampak berubah warna.

Kondisi ini juga dapat diperparah oleh penumpukan racun dalam tubuh akibat ginjal tidak mampu menyaring limbah secara optimal. Terakhir, kehilangan protein, terutama albumin, turut memengaruhi struktur dan proses pertumbuhan kuku. Kekurangan protein dalam jangka panjang membuat kuku lebih mudah patah, tumbuh lebih lambat, dan tampak tidak sehat dibandingkan kondisi normal. (Inna – UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)



Lindsay



Terry



Muehrcke



Rapuh



Garis Beau

Indonesia Terjepit ...dari hal 1

Penutupan Selat Hormuz menjadi titik krusial. Jalur sempit antara Teluk Persia dan Teluk Oman itu selama ini dilalui sekitar 20 persen pasokan minyak dunia dan sebagian besar ekspor LNG Qatar. Ketika Iran melalui Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC) menyatakan penutupan jalur tersebut sebagai respons atas agresi militer, pasar energi global langsung bergejolak.

Mantan penasihat energi Gedung Putih era Presiden George W. Bush, Bob McNally, memperingatkan harga minyak bisa melampaui US\$100 per barel jika penutupan berlangsung lama. "Penutupan Selat Hormuz dalam waktu lama akan menjamin terjadinya resesi global," ujarnya seperti dikutip Reuters, Minggu (1/3/2026).

Data Kpler menunjukkan lebih dari 14 juta barel minyak mentah per hari melintas di selat tersebut sepanjang 2025. Sekitar 75 persen pengirimannya menuju Asia yaitu China, India, Jepang, dan Korea Selatan. Artinya, dampaknya tak hanya regional, tetapi sistemik bagi ekonomi global.

Bagi Indonesia yang masih menjadi net importir minyak, lonjakan harga minyak otomatis memperlebar defisit neraca migas. Kepala Pusat Makroekonomi dan Keuangan Institute for Development of Economics and Finance (Indef), M Rizal Taufikurrahman, menyebut kenaikan harga energi menjadi saluran transmisi paling cepat.

"Setiap kenaikan harga minyak langsung meningkatkan kebutuhan devisa dan memperlebar defisit neraca migas. Pemerintah dihadapkan pada pilihan sulit: menaikkan harga BBM atau memperbesar subsidi," kata Rizal di Jakarta, Minggu (1/3/2026).

Menurutnya, jika harga minyak bertahan tinggi, APBN akan bekerja lebih keras untuk stabilisasi, bukan ekspansi. Ruang fiskal menyempit karena subsidi dan kompensasi energi membengkak.

"Tekanannya simultan: inflasi naik, kurs melemah, fiskal tertekan, perdagangan menyempit. Ini yang saya sebut tekanan dari empat penjuru," ujarnya.

Pengamat energi Universitas Gadjah Mada, Fahmy Radhi, juga mengingatkan risiko lonjakan harga Pertaite dan Solar jika subsidi tak lagi memadai. Pemerintah, katanya, harus berhitung cermat antara menjaga daya beli dan kesehatan fiskal.

Dari sisi pasar keuangan, gejolak geopolitik mendorong investor global masuk fase risk-off. Dana portofolio keluar dari emerging market menuju aset aman seperti dolar AS dan obligasi pemerintah AS.

Rizal menjelaskan, tekanan terhadap rupiah datang dari dua arah: arus keluar modal dan meningkatnya permintaan valas untuk impor energi. "Tekanan lebih karena persepsi risiko global, bukan fundamental domestik yang tiba-tiba berubah," katanya.

Kondisi ini membuat Bank Indonesia sulit menurunkan suku bunga acuan untuk mendorong pertumbuhan. Prioritas bergeser menjadi menjaga stabilitas nilai tukar dan inflasi.

Anggota Komisi XI DPR RI, Misbakhun, meminta pemerintah dan Bank Indonesia memperkuat koordinasi kebijakan fiskal dan moneter. "Kita tidak boleh panik, tapi harus siaga. Stabilitas makro adalah kunci," ujarnya dalam keterangan tertulis.

Efek domino juga terasa di sektor logistik. Founder dan CEO Supply Chain Indonesia (SCI), Setijadi, menyebut solar merupakan komponen utama biaya operasional transportasi jalan—tulang punggung distribusi nasional.

"Dalam skenario moderat, kenaikan harga minyak global sebesar US\$25 per barel berpotensi mendorong kenaikan harga keekonomian solar Rp750 hingga Rp2.000 per liter, tergantung kurs dan kebijakan harga," ujarnya.

Dengan asumsi BBM menyumbang 35–40 persen biaya operasi truk, kenaikan harga solar 20 persen dapat mendongkrak ongkos angkut 7–8 persen. Dalam skenario berat, lonjakan ongkos angkut bisa menembus 10–12 persen.

SCI memperkirakan kenaikan ongkos truk 7–8 persen dapat meningkatkan harga barang rata-rata sekitar 0,5 persen.

Jika lebih ekstrem, kenaikan harga barang bisa mendekati 0,8 persen—terutama komoditas pangan, bahan bangunan, dan produk konsumsi cepat saji.

"Risiko terbesarnya adalah inflasi biaya distribusi. Industri berbasis impor bahan baku menghadapi risiko ganda: harga impor naik dan biaya distribusi domestik meningkat," kata Setijadi.

Konflik juga menekan perdagangan global. Jika harga energi tinggi disertai perlambatan ekonomi dunia, permintaan ekspor Indonesia berpotensi melemah.

Rizal menyebut efeknya asimetris. Nilai impor energi hampir pasti naik, sementara ekspor belum tentu melonjak karena permintaan global tertekan. "Akibatnya, surplus neraca perdagangan bisa menyempit," katanya.

Ketua Umum Asosiasi Pengusaha Indonesia (Apindo), Shinta Kamdani, meminta pemerintah memastikan kebijakan agar dunia usaha tidak menahan

ekspansi. "Yang dibutuhkan pelaku usaha saat ini adalah stabilitas dan kepastian. Ketidakpastian global sudah cukup berat," ujarnya dalam forum bisnis pekan ini.

Menurutnya, sektor manufaktur dan konstruksi paling rentan karena margin tipis dan ketergantungan pada energi serta bahan baku impor.

Menko Bidang Infrastruktur dan Pembangunan Kewilayahan, Agus Harimurti Yudhoyono, mengakui eskalasi konflik menambah tantangan berat sektor ekonomi dan energi. Pemerintah, katanya, terus memantau dampak terhadap logistik, transportasi, dan proyek strategis nasional.

Kementerian Keuangan menyatakan telah menyiapkan skenario stress test APBN jika harga minyak bertahan di atas asumsi makro. Sementara Bank Indonesia menegaskan komitmennya menjaga stabilitas rupiah melalui intervensi terukur di pasar valas dan obligasi.

58.873 Jemaah Umrah Terjebak

Eskalasi konflik di Timur Tengah menjarak hingga ke Tanah Suci. Serangan udara yang dilancarkan Amerika Serikat dan Israel terhadap Iran pada akhir Februari memicu respons balasan Teheran dan membuat sejumlah negara di kawasan menutup wilayah udara.

Rantai dampaknya segera terasa pada mobilitas internasional, termasuk perjalanan ibadah warga Indonesia.

Berdasarkan data Sistem Komputerisasi Pengelolaan Umrah dan Haji Khusus (SISKOPATUH), tercatat 58.873 jemaah umrah Indonesia masih berada di Arab Saudi. Jumlah itu tersebar di Makkah, Madinah, dan sejumlah kota transit. Penutupan dan pembatasan rute penerbangan dari dan menuju Timur Tengah membuat kepulangan sebagian jemaah terancam tertunda.

Direktur Jenderal Penyelenggaraan Haji dan Umrah Kementerian Haji dan Umrah, Puji Raharjo, menyatakan pemerintah melakukan pemantauan intensif atas dinamika situasi regional. Ia mengimbau jemaah tetap tenang dan tidak terpengaruh informasi yang belum terverifikasi. "Kami mengimbau kepada seluruh jemaah umrah agar tidak panik. Tetap tenang dan terus berkoordinasi dengan Penyelenggara Perjalanan Ibadah Umrah (PPIU) masing-masing untuk memperoleh informasi resmi dan terkini," ujarnya dalam keterangan tertulis.

Menurut Puji, keselamatan jemaah menjadi prioritas utama. Kementerian terus berkoordinasi dengan Kantor Urusan Haji, KJRI Jeddah, dan KBRI Riyadh untuk memastikan setiap perkembangan di lapangan dapat segera ditindaklanjuti. Skema

penyesuaian jadwal penerbangan dan pengaturan ulang kepulangan tengah dibahas bersama maskapai dan otoritas setempat.

Di Arab Saudi sendiri, otoritas setempat masih membuka operasional bandara utama. Namun, perubahan rute global dan pembatasan ruang udara regional membuat jadwal penerbangan menjadi tidak menentu. Jemaah yang semula dijadwalkan pulang dalam beberapa hari ke depan berpotensi mengalami penundaan hingga situasi stabil. (wid,jasz,ist,rtr/dya)

DAFTAR NEGARA YANG MENGELUARKAN TRAVEL WARNING

Jerman

-Status Peringatan: Travel Warning

-Wilayah Terdampak: Israel, Bahrain, Irak, Yordania, Qatar, Kuwait, Lebanon, Oman, Arab Saudi, UEA

Amerika Serikat

-Status Peringatan: Worldwide Caution

-Wilayah Terdampak: Kawasan Timur Tengah

Australia

-Status Peringatan: Do Not Travel

-Wilayah Terdampak: Iran, Israel, Lebanon

Inggris

-Status Peringatan: Do Not Travel

-Wilayah Terdampak: Iran, Israel (Evakuasi Lebanon)

Belanda

-Status Peringatan: Peringatan Merah

-Wilayah Terdampak: Iran, Israel, Lebanon

Italia

-Status Peringatan: Imbauan Tinggalkan Wilayah

-Wilayah Terdampak: Iran (hindari Irak & Lebanon)

Italia

-Status Peringatan: Hindari Perjalanan

-Wilayah Terdampak: Iran

Jepang

-Status Peringatan: Level Tertinggi (Evakuasi)

-Wilayah Terdampak: Iran, Israel

Korea Selatan

-Status Peringatan: Travel Ban Level 4

-Wilayah Terdampak: Zona Konflik Timur Tengah

Prancis

Status Peringatan: Zona Merah

Wilayah Terdampak: Iran, Israel, Lebanon

BIKIN GADUH LAGI! MENAG SEBUT 'KITA HARUS MENINGGALKAN ZAKAT'

Lagi-lagi Menteri Agama (Menag) Nasaruddin Umar kepleset lidah. Terbaru, ia menyampaikan permintaan maaf atas pernyataannya soal zakat yang memicu polemik. Ia menegaskan tidak pernah bermaksud meniadakan kewajiban berzakat, melainkan mendorong penguatan instrumen filantropi Islam lain seperti wakaf, infak, dan sedekah untuk mengoptimalkan pengelolaan dana umat dan mempercepat kemajuan ekonomi syariah.

Menteri Agama Nasaruddin Umar meminta maaf atas pernyataannya soal zakat yang menimbulkan kesalahpahaman. Menurut dia, dirinya tidak bermaksud menihilkan kewajiban berzakat bagi umat muslim.

"Saya Nasaruddin Umar memohon maaf atas pernyataan saya yang terkait dengan zakat yang telah menimbulkan mungkin kesalahpahaman bagi sebagian orang," kata Nasaruddin seperti dikutip dari sosial media resmi Kementerian Agama RI, Minggu (1/3/2026).

Imam Besar Masjid Istiqlal itu menyatakan, zakat itu adalah fardu'ain dan rukun Islam yang wajib kita tunaikan. Karenanya, pernyataan dirinya saat acara Forum Sarasehan 99 Ekonomi Syariah merupakan bentuk dorongan kepada umat agar yang dilakukan tidak hanya tindakan



(Tangkapan layar) Menteri Agama RI Nasaruddin Umar menyampaikan klarifikasi soal zakat melalui kanal YouTube Kementerian Agama, menegaskan zakat tetap fardu ain dan rukun Islam. (Youtube Kemenag RI)

berzakat, namun melakukan instrumen lain seperti wakaf, infak dan sadaqah.

"Maksud pernyataan saya dalam Sarasehan 99 Ekonomi Syariah itu adalah ajakan untuk melakukan reorientasi pengelolaan dana umat,

dari sekadar hanya zakat oriented, zakat semuanya serba zakat sebagai kewajiban dasar, menuju optimalisasi beragam instrumen. Baik wakaf, infak, sedekah, jariah, hibah, wasiat, luqathah, fai', ghanimah, mudharabah,

PERNYATAAN KONTROVERSIAL MENTERI AGAMA NASARUDDIN UMAR YANG SEMPAT MENUAI POLEMIK PUBLIK:

Soal Zakat (2026)

- Menyebut umat Islam perlu "meninggalkan zakat" jika ingin maju.
- Mengatakan zakat "tidak populer" pada masa Nabi dan sahabat, serta membandingkan zakat 2,5 persen dengan skema ekonomi lain yang lebih besar.
- Berujung klarifikasi: zakat tetap wajib, pernyataan dimaksudkan untuk mendorong optimalisasi wakaf, infak, dan sedekah.

Soal Profesi Guru (2025)

- Mengatakan, "Kalau mau cari uang, jangan jadi guru."
- Pernyataan dinilai melukai hati tenaga pendidik.
- Ia kemudian meminta maaf dan menegaskan tidak bermaksud merendahkan profesi guru.

Soal Kekerasan Seksual di Pesantren (2025)

- Menilai kasus kekerasan seksual di pesantren jangan dibesar-besarkan karena hanya dilakukan oknum.
- Dikritik karena dianggap mengecilkan persoalan.
- Klarifikasi: ia tidak ingin citra pesantren tercoreng oleh ulah segelintir pelaku.

MUI Ikut Mengkritik, Ingatkan Prinsip Dasar Syariat

KETUA Umum MUI, KH M Anwar Iskandar, menanggapi potongan video viral yang memuat pernyataan Menteri Agama Prof. Dr. Nasaruddin Umar terkait "meninggalkan zakat". Kiai Anwar menilai penggunaan frasa tersebut problematik.

Menurutnya, diksi "meninggalkan zakat" bertentangan dengan prinsip dasar syariat, karena zakat merupakan rukun Islam yang hukumnya wajib. Ia menegaskan, dalam pandangan mayoritas ulama, istilah "sedekah" pada ayat tentang delapan golongan penerima (asnaf) merujuk pada zakat wajib, bukan sedekah sunnah.

Kiai Anwar juga mengingatkan sejarah Khalifah Abu Bakar Ash-Shiddiq yang memerangi kelompok yang menolak membayar zakat, sebagai bukti pentingnya kedudukan zakat dalam ajaran Islam. Ia memahami maksud Menag untuk mendorong peningkatan kedermawanan umat, namun menilai narasi tersebut berpotensi menimbulkan salah tafsir di tengah

masyarakat.

"Potensi sedekah memang bisa lebih besar dari zakat, tetapi itu tidak berarti zakat boleh ditinggalkan. Jangan sampai umat yang wajib zakat justru meninggalkannya," ujarnya.

Ia menegaskan, zakat bukan sekadar filantropi sukarela, melainkan kewajiban agama. Dalam harta seorang muzakki terdapat hak orang lain yang harus ditunaikan sesuai ketentuan, baik dari perdagangan, hasil tambang, emas, perak, maupun jenis harta lainnya.

Bahkan, menurutnya, muzakki patut berterima kasih kepada mustahik karena telah membantu menyucikan hartanya.

Wakil Ketua Umum MUI KH M Cholil Nafis juga menekankan bahwa kata "sedekah" dalam Surah At-Taubah ayat 103 bermakna zakat wajib. Ia membantah anggapan bahwa zakat tidak populer pada masa Nabi SAW dan menilai narasi "tinggalkan zakat agar umat maju" tidak tepat.

Senada, Ketua MUI Bidang Fatwa

Metodologi Buya Gusrizal Gazahar memahami semangat Menag untuk memperluas infak dan sedekah di luar zakat. Namun, ia menilai cara penyampaiannya kurang tepat dan berpotensi menimbulkan kekeliruan. Ia juga menolak pernyataan bahwa zakat tidak populer di era sahabat, seraya mengingatkan bahwa penolakan membayar zakat justru menjadi alasan Abu Bakar mengambil tindakan tegas.

Sebelumnya, Kepala Biro Humas dan Komunikasi Publik Kemenag, Thobib Al Asyhar, menjelaskan bahwa pernyataan Menag dimaksudkan untuk mengoptimalkan filantropi Islam secara lebih luas. Menurutnya, umat Islam tidak seharusnya berhenti pada kewajiban zakat 2,5 persen, tetapi juga memperkuat kontribusi melalui sedekah, infak, hibah, dan wakaf.

Ia menegaskan, zakat tetap wajib sebagai rukun Islam. Namun, zakat idealnya menjadi titik awal, sementara sedekah dan infak menjadi budaya kedermawanan yang tidak dibatasi persentase tertentu. (Wid ist mui/dya)

musyarakah. Ada 27 itu," ungkap dia.

Nasaruddin mencontohkan sejumlah negara yang berhasil bangkit sektor ekonominya dari praktik selain zakat. Mulai dari Qatar, Kuwait, Emir Arab, termasuk juga Mesir dan Sudan.

"Mereka itu bangkit itu tidak mengandalkan only zakat ya. Justru wakaf yang paling produktif, paling luas. Di sana instrumen wakaf melalui Kementerian Wakaf menjadi motor penggerak pembangunan yang sangat masif," sebut dia.

"Inilah model yang ingin kita adopsi untuk mempercepat kemajuan umat di Indonesia. Demikian penjelasan ini," dia menandasi.

Sebagai informasi, berikut pernyataan Nasaruddin sebelumnya yang menjadi kontroversi soal zakat:

"...Kalau kita ini (mau) maju sebagai umatnya, kita harus meninggalkan zakat. Zakat itu enggak populer. Qur'an juga tidak terlalu mempopulerkan zakat. Pada masa Nabi, zakat itu enggak populer. Pada masa sahabat juga enggak populer. Yang populer apa? Sedekah. Alangkah miskinnya dan alangkah pelitnya umat Islam itu kalau pengeluarannya terhadap agamanya hanya zakat. Cuma 2,5% lho. Bandingkan bunga mudharabah, musyarakah kita itu berapa? Bisa sampai 6, bisa sampai 8, bisa sampai 9% kalau asuransi ya kan? Nah, itu zakat cuma 2,5%. Jadi kalau pengeluaran kita hanya zakat, terlalu pelit kita," Katanya (wid,ist,kum,rls/dya)