



EMPAT ERUPSI MENGEPUK RI

Abu Anak Krakatau Menyebar ke 6 Provinsi, 3 Gunung Api Lain Juga Bergejolak

Erupsi Gunung Anak Krakatau tak lagi menjadi persoalan yang hanya berlangsung di sekitar Selat Sunda. Abu vulkaniknya telah menembus ruang udara hingga ketinggian sekitar 50.000 kaki dan bergerak mengikuti arah angin ke sejumlah wilayah. Hingga Minggu (6/9/2026) ada sekitar 6 provinsi yang disebut Badan Geologi sebagai wilayah terdampak sebaran abu. Mulai Banten, Jawa Barat, Lampung, Bengkulu, Sumatra Selatan dan Sumatra Barat. Abu memicu keluhan mata perih, tenggorokan tidak nyaman, hingga sesak napas di sejumlah wilayah. Abu juga terpantau di Bogor, Sukabumi, dan Jakarta. Penerbangan salah satu sektor yang terimbas parah. Sedikitnya 467 penerbangan di 8 bandara tiarap. Ada sekitar 150.000 orang menumpuk di terminal-terminal penumpang imbas gangguan operasional tersebut. Tak hanya abu, pada 4-5 September 2026, warga di sejumlah wilayah Jawa Barat mengaku mendengar suara dentuman dan getaran. Laporan berasal dari Bandung Raya, Sumedang, Purwakarta dan Cianjur. Di waktu yang sama, aktivitas vulkanik tidak hanya berlangsung di Anak Krakatau. Pada Minggu (6/9/2026), Gunung Ibu di Maluku Utara, Gunung Ili Lewotolok di Nusa Tenggara Timur, dan Gunung Semeru di Jawa Timur juga dilaporkan mengalami gejolak. **SELENGKAPNYA DI HAL 11....**

Lava pijar dari Gunung Anak Krakatau di perairan Selat Sunda terlihat dari Pasauran, Kabupaten Serang, Banten, Sabtu (5/9/2026). (ist.rtr)



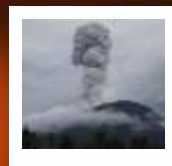
GUNUNG ILI LEWOTOLOK
Lembata, NTT

- Erupsi terkuat 06.41 WITA*
- Kolom abu 600 m di atas puncak
- Amplitudo 40 mm
- Durasi 82 detik
- Abu kelabu tebal condong ke tenggara.



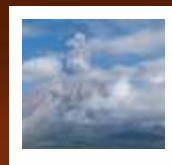
GUNUNG ANAK KRAKATAU
Selat Sunda

- Erupsi 07.10 WIB
- Amplitudo 50 mm
- Durasi 16 detik
- Abu menyebar hingga Jakarta, Banten, Jabar, Lampung, Bengkulu.



GUNUNG IBU
Halmahera Barat, Maluku Utara

- Erupsi 04.55 WIT
- Kolom abu ±400 m di atas puncak
- Amplitudo 15 mm
- Durasi 35 detik
- Abu bergerak ke timur laut.



GUNUNG SEMERU
Jawa Timur

- Erupsi 07.51 WIB
- Kolom abu ±1.000 m di atas puncak
- Amplitudo 23 mm
- Durasi 102 detik
- Warga diminta menjauhi sektor tenggara 13 km dari puncak dan sempadan Besuk Kobokan 500 m.

4 GUNUNG API
ERUPSI BERSAMAAN
Minggu, 6 September 2026

Karhutla di Sekitar IKN: Otorita Ungkap Dugaan Pembakaran di Bukit Tengkorak

Kebakaran hutan dan lahan di sekitar Ibu Kota Nusantara (IKN) membuat pemerintah mengerahkan helikopter untuk menjatuhkan bom air. Terbaru, Otorita IKN menemukan indikasi lain di balik kebakaran yang terjadi di kawasan Bukit Tengkorak, Desa Suko Mulyo, Kecamatan Sepaku, Kalimantan Timur. Disebut ada bekas penebangan sejumlah pohon berukuran besar di area yang terdampak kebakaran.



Temuan tersebut membuat Otorita IKN (OIKN) menduga kebakaran di kawasan itu berkaitan dengan aktivitas manusia. Namun, dugaan tersebut belum dapat serta-merta diartikan sebagai kepastian bahwa kebakaran sengaja dilakukan untuk membuka lahan. Deputy Bidang Lingkungan Hidup dan Sumber Daya Alam Otorita IKN, Myrna A. Safitri, mengatakan kebakaran di Bukit Tengkorak telah berlangsung hampir sepekan. Titik api juga berpindah-pindah sehingga OIKN masih melakukan pengukuran untuk mengetahui luasan kawasan terdampak. “Bukit Tengkorak ini telah terjadi kebakaran hampir seminggu terakhir. Spotnya berpindah-pindah. Saat ini kita sedang mengukur luasan area terdampaknya,” katanya dikutip Minggu (6/9/2026).

Sebagian area yang terbakar

berada di kawasan konservasi Taman Hutan Raya (Tahura) Bukit Soeharto. Bagi OIKN, keberadaan aktivitas penebangan di sekitar lokasi kebakaran menjadi persoalan tersendiri. Sebab, pembukaan atau perambahan kawasan konservasi tidak diperbolehkan, terlebih jika dilakukan dengan cara membakar. OIKN sebelumnya telah menerbitkan Surat Edaran Kepala Otorita IKN mengenai larangan pembukaan lahan dengan cara membakar. Myrna mengatakan kondisi di lapangan membuat OIKN tidak melihat kebakaran semata sebagai fenomena alam. Berdasarkan temuan yang ada, kebakaran diduga berkaitan dengan aktivitas manusia, baik karena kesengajaan maupun kelalaian. Pernyataan tersebut penting karena kawasan yang terbakar bukan sekadar lahan kosong. Tahura Bukit

Soeharto merupakan kawasan konservasi yang memiliki fungsi ekologis dan menjadi habitat berbagai jenis makhluk hidup. Namun, sampai tahap ini OIKN belum menyatakan siapa pihak yang bertanggung jawab atas kebakaran maupun apakah penebangan pohon berkaitan langsung dengan munculnya api. Kepala Otorita IKN Basuki Hadimuljono sebelumnya menegaskan bahwa penegakan aturan menjadi salah satu instrumen pengendalian karhutla. “Penegakan aturan dijalankan secara terukur dan setara bagi seluruh pihak.”

Basuki mengatakan pembinaan dan penyediaan solusi dilakukan terlebih dahulu. Namun ketika kelalaian berulang dan menimbulkan kerugian bagi lingkungan maupun masyarakat, aturan harus ditegakkan tanpa pengecualian. Kerentanan kawasan semakin besar karena kondisi lingkungan yang kering.

Myrna menyebut kondisi El Nino yang kuat dan tanah yang belum sepenuhnya pulih membuat kawasan Tahura Bukit Soeharto rentan terbakar. Tahura tersebut juga bukan kawasan yang asing dengan persoalan karhutla. Kawasan itu memiliki sejarah kebakaran panjang, termasuk kebakaran besar pada 1997 yang

BEBERAPA TAMAN NASIONAL YANG DITUTUP

- Taman Nasional Bromo Tengger Semeru**
 - Lokasi: Jatim/Alasan
 - Penutupan: Karhutla di blok Rabu Kembang seluas 170 ha.
- Taman Nasional Kerinci Seblat**
 - Lokasi: Jambi, Sumbar/Alasan
 - penutupan: Tingginya risiko karhutla.
- Taman Nasional Gunung Ciremai**
 - Lokasi: Jabar
 - Alasan penutupan: Kerentanan terhadap karhutla dan antisipasi risiko keselamatan.
- Taman Nasional Tambora**
 - Lokasi: NTB
 - Alasan penutupan: Kerentanan terhadap karhutla dan antisipasi risiko keselamatan.
- Taman Nasional Manusela**
 - Lokasi: Maluku
 - Alasan penutupan: Mencegah gangguan penanganan karhutla di wilayah prioritas.
- Taman Nasional Bukit Baka Bukit Raya**
 - Lokasi: Kalbar, Kalteng
 - Alasan penutupan: Menjamin keselamatan pengunjung dan langkah antisipasi karhutla.
- Taman Nasional Gunung Gede Pangrango**
 - Lokasi: Jabar
 - Alasan penutupan: Potensi terjadi karhutla dan menjamin keselamatan pendaki.

meninggalkan dampak terhadap pemulihan ekosistem. Karena itu, kebakaran saat ini tidak hanya dipandang sebagai persoalan hilangnya vegetasi. Myrna mengingatkan dampak kebakaran terhadap habitat satwa. “Ini adalah untuk keselamatan kita semua. Ini adalah untuk keselamatan makhluk hidup yang ada juga karena bisa dibayangkan areal ini terbakar, berapa banyak makhluk hidup yang harus kehilangan habitatnya.” (tin,ist,kcm/dya)



Kebakaran hutan di Indonesia selama berminggu-minggu, menimbulkan kabut asap yang berdampak ke Malaysia dan Singapura. Tampak kebakaran di Ogan Ilir, Sumatra Selatan. (ist.EPA)

BANGGAR DPR SOROTI KOMPENSASI ENERGI, DESAK DIALIHKAN JADI SUBSIDI

Perdebatan mengenai subsidi energi kembali mengarah pada satu persoalan lama yaitu siapa yang sebenarnya menikmati uang negara? Di tengah rencana pemerintah menaikkan alokasi subsidi energi pada 2027, Badan Anggaran (Banggar) DPR meminta pemerintah menyisir kembali penerima kompensasi energi. Anggaran yang dinilai tidak tepat sasaran didorong untuk dialihkan menjadi subsidi bagi masyarakat yang lebih membutuhkan.

Ketua Banggar DPR RI Said Abdullah mempertanyakan efektivitas skema kompensasi energi yang selama ini diberikan pemerintah. Menurut dia, ketika pemerintah sedang memperketat penyaluran subsidi berdasarkan kelompok ekonomi atau desil, skema kompensasi juga semestinya diperiksa dengan ukuran yang sama.

"Yang dijawab desilnya, yang belum terjawab kompensasinya. Apa tidak bisa kompensasi itu dikurangi, dialihkan ke subsidi?" kata Said dalam pembahasan anggaran, dikutip Minggu (6/9/2026).

Pertanyaan tersebut muncul ketika kebutuhan anggaran subsidi energi justru membesar. Dalam RAPBN 2027, pemerintah merencanakan subsidi energi sebesar Rp272,94 triliun. Nilai ini meningkat 20,1 persen dibandingkan outlook 2026 yang sebesar Rp227,25 triliun. Anggaran tersebut mencakup subsidi BBM, LPG 3 kilogram, dan listrik.

Besarnya subsidi energi 2027 tidak berdiri sendiri. Pemerintah menghadapi tekanan dari harga energi global, nilai tukar rupiah, sekaligus kebutuhan menjaga daya beli masyarakat. Pada awal September, Menteri ESDM Bahlil Lahadalia mengusulkan subsidi listrik 2027 sebesar Rp117,84 triliun, naik dari Rp100,83 triliun dalam APBN 2026. Usulan tersebut menggunakan asumsi ICP sebesar 75 dolar AS per barel.

Di sisi lain, pemerintah juga telah mengingatkan risiko membengkaknya subsidi dan kompensasi energi pada 2026. Wakil Menteri ESDM Yuliot Tanjung menyebut beban subsidi dan kompensasi yang saat ini berada di kisaran Rp400 triliun dapat bertambah sekitar Rp300 triliun jika kenaikan harga energi global tidak diantisipasi.

"Kalau bagi Indonesia sendiri, dengan meningkatnya harga energi ini, dampaknya itu adalah terhadap pembiayaan melalui alokasi untuk subsidi dan juga kompensasi yang disiapkan oleh negara," ujar Yuliot dalam acara EBTKE ConEx di JIExpo Kemayoran, Jakarta, Rabu (2/9/2026).

Menurut Yuliot, tambahan beban tersebut terutama dipengaruhi



konflik geopolitik yang mengganggu pasokan dan mendorong harga energi global. Kementerian ESDM memperkirakan, tanpa antisipasi melalui peningkatan ketersediaan energi baru dan terbarukan, kebutuhan subsidi dan kompensasi sekitar Rp400 triliun dapat meningkat sekitar Rp300 triliun.

"Kementerian ESDM sudah menghitung dampak kenaikan kalau kita tidak antisipasi dengan ketersediaan energi baru dan terbarukan, ini konsekuensinya peningkatan kompensasi dan subsidi dari Rp 400 triliun bisa meningkat sekitar Rp 300 triliun," kata Yuliot.

Tekanan itu sudah terlihat dari realisasi anggaran. Hingga akhir Juni 2026, realisasi subsidi dan kompensasi energi mencapai Rp233 triliun atau 52,1 persen dari pagu APBN 2026. Rinciannya, subsidi mencapai Rp116 triliun dan kompensasi Rp116,9 triliun. Nilai tersebut meningkat 44,4 persen dibandingkan periode yang sama pada 2025.

Salah satu sumber tekanannya adalah harga minyak dunia. Indonesian Crude Price (ICP) sempat mencapai 117,31 dolar AS per barel pada April 2026 sebelum turun menjadi 83,45 dolar AS pada Juni. Padahal asumsi ICP dalam APBN 2026 ditetapkan 70 dolar AS per barel. Kementerian Keuangan memperkirakan setiap kenaikan 1 dolar AS per barel berpotensi memperlebar defisit APBN sekitar Rp6,8 triliun. Depresiasi rupiah Rp100 terhadap dolar AS juga berpotensi menambah defisit sekitar Rp0,8 triliun.

Tekanan fiskal tersebut membuat

persoalan ketepatan sasaran menjadi semakin penting. Kepala Dekarbonisasi Industri dan Transportasi INDEF Green Transition Initiative Andry Satrio Nugroho menilai kenaikan harga minyak dan pelemahan rupiah dapat memperbesar beban subsidi sekaligus kompensasi.

"Kalau kita kurangi antara apa yang kita terima dan apa yang kita belanjakan, tetap saja sebetulnya boncos. Ini jadi salah satu titik krusial dari sisi fiskal," ujar Andry dalam salah satu talkshow pada 21 Juli 2026.

Masalahnya, besarnya anggaran subsidi belum otomatis berarti manfaatnya terkonsentrasi kepada kelompok miskin. Data Kementerian Keuangan yang dikutip Kompas.com menunjukkan sekitar 80 persen manfaat subsidi Paltelite yang diterima rumah tangga mengalir kepada kelompok mampu. Untuk solar, proporsinya bahkan mencapai sekitar 95 persen.

Kondisi itu menjelaskan mengapa pembenahan data penerima menjadi bagian penting dari reformasi subsidi.

Anggota Komisi XII DPR Beniyanto Tamoreka sebelumnya menekankan perlunya sinkronisasi data berbasis Nomor Induk Kependudukan dengan Dukcapil, data sosial-ekonomi pemerintah, serta data pelanggan dan transaksi PLN dan Pertamina. Ia juga meminta pemutakhiran dilakukan berkala agar perubahan kondisi ekonomi masyarakat dapat segera tercermin dalam basis penerima subsidi.

"Kebijakan subsidi juga perlu mempertimbangkan perbedaan kondisi infrastruktur, pola konsumsi, dan kemampuan ekonomi masyarakat

KOMPENSASI ENERGI MEMBENGKAK

- Rp233 triliun realisasi subsidi + kompensasi energi hingga Juni 2026
- Setara 52,1% pagu APBN 2026
- Subsidi: Rp116 triliun
- Kompensasi: Rp116,9 triliun
- Naik 44,4% dibanding periode sama 2025

SUBSIDI ENERGI 2027 NAIK

- RAPBN 2027: Rp272,94 triliun
- Naik 20,1%
- Outlook 2026: Rp227,25 triliun, Mencakup : BBM, LPG 3 kg, Listrik
- Usulan subsidi listrik 2027: Rp117,84 triliun
- APBN 2026: Rp100,83 triliun
- Asumsi ICP: US\$75/barel

HARGA MINYAK TEKAN APBN

- Asumsi ICP APBN 2026: US\$70/barel
- Realisasi:
 - April 2026: US\$117,31/barel
 - Juni 2026: US\$83,45/barel

KETERGANTUNGAN ENERGI IMPOR

BBM

- Konsumsi: ±1,6 juta barel/hari
- Produksi domestik: ±600 ribu barel/hari
- Kebutuhan tahunan: ±39-40 juta kiloliter

LPG

- Kebutuhan: ±8,3 juta ton/tahun
- Produksi domestik: ±1,6 juta ton/tahun



di setiap daerah," ujar Beniyanto di Jakarta, Jumat (4/9/2026).

Ia mengingatkan, anggaran besar tidak akan efektif apabila data penerimanya tidak akurat. Integrasi data, menurut dia, juga harus disertai mekanisme koreksi, perlindungan data pribadi, dan saluran pengaduan yang mudah diakses.

Dukungan terhadap kenaikan subsidi energi 2027 tetap muncul dari parlemen. Beniyanto menilai subsidi merupakan instrumen penting untuk melindungi masyarakat dan menjaga aktivitas ekonomi. Namun, subsidi harus tepat sasaran, transparan, serta menjangkau kelompok yang paling membutuhkan.(gus,ist,ktn/dya)

SIRIP DKP JATIM, PANGKAS BIROKRASI PERIZINAN PERIKANAN TANGKAP

Sejak dikembangkan pada 2020, aplikasi SIRIP telah menerbitkan lebih dari 9.000 dokumen rekomendasi izin kapal perikanan dari 22 kabupaten/kota pesisir di Jawa Timur.

Dinas Kelautan dan Perikanan (DKP) Provinsi Jawa Timur terus mendorong digitalisasi pelayanan publik melalui Sistem Integrasi Perizinan Perikanan Tangkap (SIRIP). Aplikasi berbasis daring ini dikembangkan untuk membuat proses perizinan perikanan tangkap lebih efektif, efisien, mudah diakses, dan transparan.

Melalui SIRIP, masyarakat dan pelaku usaha tidak lagi harus datang langsung ke kantor DKP untuk menyerahkan berkas administrasi. Pengajuan hingga penerbitan dokumen perizinan dilakukan secara daring melalui sistem berbasis web. Pemohon cukup mengunggah seluruh persyaratan administrasi yang diperlukan melalui aplikasi.

Sistem tersebut juga dilengkapi mekanisme verifikasi. Pemohon dapat memperoleh informasi mengenai kelengkapan dokumen sekaligus memantau perkembangan proses perizinan secara daring. Dengan mekanisme itu, proses administrasi menjadi lebih mudah ditelusuri dan tidak bergantung pada antrean layanan tatap muka.

Kepala DKP Jawa Timur Dr. Ir. Muhammad Isa Anshori, A.T.D., M.T mengatakan, perkembangan teknologi informasi yang berlangsung pesat mendorong instansi pemerintah untuk terus menghadirkan inovasi dalam pelayanan maupun pengelolaan data.

"Kemajuan teknologi informasi yang berjalan pesat menjadi motivasi bagi sebagian besar instansi pemerintahan untuk membuat inovasi yang sangat cepat dan efisien terkait pelayanan maupun pemenuhan data.



Berbagai macam inovasi yang telah dikembangkan dapat mempermudah dalam pencarian data yang disajikan secara real time," kata Isa.

SIRIP dikembangkan sebagai salah satu upaya melakukan reformasi birokrasi di bidang perizinan berusaha, khususnya sektor penangkapan ikan. Sistem ini menggunakan model registrasi yang lebih sederhana dengan dukungan data yang terpadu dan terintegrasi.

Inovasi tersebut juga menjadi respons terhadap persoalan yang selama ini kerap dipersepsikan pelaku usaha dalam mengurus perizinan, mulai dari birokrasi yang berbelit, antrean panjang, durasi pelayanan yang tidak pasti, hingga potensi terjadinya pungutan.

Digitalisasi melalui SIRIP diharapkan dapat membuat proses perizinan lebih cepat sekaligus

mengurangi hambatan dalam pelayanan.

SIRIP pertama kali dikembangkan pada 2 Maret 2020 dan masih digunakan hingga saat ini. Dalam kurun 2020 hingga 2025, aplikasi tersebut telah menerbitkan lebih dari 9.000 dokumen rekomendasi izin kapal perikanan. Dokumen yang dilayani mencakup Persetujuan Pengadaan Kapal Perikanan (PPKP), Surat Izin Usaha Perikanan (SIUP), Surat Izin Penangkapan Ikan (SIPI), dan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan (SIKPI).

Dokumen-dokumen tersebut berasal dari 22 kabupaten/kota pesisir di Jawa Timur. Capaian itu menunjukkan pemanfaatan sistem digital telah menjangkau pelaku usaha perikanan di berbagai wilayah pesisir Jawa Timur.

Pengembangan SIRIP juga

dilakukan secara bertahap. Pada 2022, DKP Jawa Timur memperbarui modul aplikasi dengan menambahkan layanan Persetujuan Pengadaan Kapal Perikanan (PPKP). Sebelumnya, proses pengajuan PPKP dilakukan secara manual, kemudian dialihkan menjadi layanan daring yang dapat diproses secara real time.

Penambahan modul tersebut membuat layanan SIRIP semakin lengkap, praktis, dan dapat ditelusuri atau traceable. Pemohon juga dapat mengikuti perkembangan proses pengajuan tanpa harus berulang kali datang ke kantor pelayanan.

Dari sisi keamanan, DKP Jawa Timur kembali melakukan pembaruan pada 2025. Sistem SIRIP dilengkapi fitur authenticator untuk meningkatkan keamanan akses pengguna melalui penerapan autentikasi berlapis atau Multi-Factor Authentication (MFA).

Dengan berbagai pengembangan tersebut, SIRIP tidak hanya diarahkan untuk mempercepat proses administrasi, tetapi juga memberikan kemudahan akses sekaligus memperkuat keamanan data pengguna. Layanan dapat digunakan kapan pun dan dari mana pun selama pemohon memiliki akses internet.

DKP Jawa Timur berharap pemanfaatan SIRIP dapat terus meningkatkan kualitas pelayanan perizinan perikanan tangkap. Digitalisasi ini sekaligus menjadi bagian dari upaya menghadirkan pelayanan pemerintah yang lebih sederhana, cepat, efisien, transparan, dan bebas biaya bagi masyarakat serta pelaku usaha. (adv)

Pesawat Sky Ranger Jatuh di Blora, Mesin Bermasalah Saat Terbang ke Malang

BLORA — Sebuah pesawat aerosport jenis fixed-wing Sky Ranger jatuh dan terbakar di lahan pertanian warga di Desa Sarimulyo, Kecamatan Ngawen, Kabupaten Blora, Jawa Tengah, Minggu (6/9/2026) siang. Pesawat yang membawa dua awak itu mengalami gangguan mesin ketika tengah terbang dari Pangdaran, Jawa Barat, menuju Malang, Jawa Timur.

Insiden tersebut terjadi sekitar pukul 12.10 WIB. Pesawat sempat berupaya melakukan pendaratan darurat setelah mengalami masalah pada mesin. Namun, upaya itu

berakhir dengan pesawat jatuh di area ladang tembakau milik warga. Badan pesawat kemudian terbakar hingga nyaris seluruh bagiannya hangus.

Dua orang yang berada di dalam pesawat, yakni pilot Dhoni Vasmin A (39) dan kopilot Ignatius Andreas (31), berhasil menyelamatkan diri. Keduanya kemudian dibawa ke Puskesmas Ngawen untuk mendapatkan perawatan. Polisi menyebut kedua awak mengalami luka ringan dan kondisinya relatif baik.

Kasat Reskrim Polres Blora AKP Zaenul Arifin mengatakan pesawat tersebut mengalami gangguan dalam

penerbangan sehingga pilot mengambil keputusan untuk melakukan pendaratan darurat.

"Pesawat mengalami gangguan dalam penerbangan sehingga melakukan pendaratan darurat di lahan persawahan," kata Zaenul, Minggu (6/9/2026).

Menurut keterangan kepolisian, pesawat sebelumnya berangkat dari Pangdaran dengan tujuan Malang. Sebelum melanjutkan perjalanan, pesawat sempat mendarat di Bandara Adisutjipto, Yogyakarta, untuk mengisi bahan bakar. Setelah kembali mengudara, gangguan mesin terjadi

ketika pesawat memasuki wilayah Kabupaten Blora.

Kapolsek Ngawen AKP Umbaran Wibowo juga menjelaskan bahwa pesawat tersebut sempat melakukan pengisian bahan bakar di Adisutjipto sebelum kembali terbang menuju Malang.

"Keterangan pilot dari Pangdaran sempat turun refill ke Adisutjipto Jogja, kemudian terbang lagi dengan tujuan Malang," kata Umbaran kepada wartawan.

Pesawat tersebut diketahui merupakan pesawat aerosport yang berada di bawah naungan Federasi Aerosport Indonesia (FASI), bukan pesawat militer. Penerbangan dilakukan dalam rangka latihan sekaligus pengecekan kondisi armada menjelang kegiatan pertunjukan udara atau air show. (tin,ist,ant/dya)

KERACUNAN MBG TEMBUS 50.059 Jiwa, Kerugian Rp40 Miliar

Program Makan Bergizi Gratis (MBG) tak hanya menghadapi persoalan berulangnya kasus keracunan makanan. Jumlah korban yang tercatat pemerintah telah mencapai puluhan ribu orang, sementara dampak ekonominya diperkirakan menembus puluhan miliar rupiah.



Para santri yang diduga mengalami keracunan makanan mendapatkan perawatan medis di Pondok Pesantren Manbaul Hikmah, Tanggulangin, Sidoarjo, Jawa Timur, Rabu (2/9/2026). (dok.epa)

Data surveilans Kementerian Kesehatan per 2 September 2026 mencatat 50.059 orang menjadi korban keracunan dalam 560 kejadian yang tersebar di 36 provinsi dan 245 kabupaten/kota.

"Data kemarin 2 September 2026. Kasus keracunan total yang sudah pernah menjadi korban keracunan sudah tembus 50.000, Pak. Jumlahnya 50.059 orang. Dengan 560 kejadian di 36 provinsi di 245 kabupaten kota," kata Wakil Ketua Komisi IX DPR RI Charles Honoris dikutip Minggu (6/9/2026). Data tersebut sudah disampaikan Charles dalam rapat bersama Badan Gizi Nasional (BGN), Kamis (3/9/2026).

Angka tersebut menunjukkan persoalan keamanan pangan dalam pelaksanaan MBG memiliki cakupan luas. Kasus tidak terkonsentrasi pada satu wilayah, melainkan muncul di berbagai daerah dengan jumlah korban yang berbeda-beda.

Beberapa kasus terbaru terjadi di sejumlah daerah. Di Sidoarjo, Jawa Timur, sekitar 560 santri Pondok Pesantren Manbaul Hikmah, Tanggulangin, dilaporkan mengalami gangguan kesehatan setelah menyantap makanan MBG. Di Rembang tercatat sekitar 750 korban, sementara di Agam sebanyak 374 orang dan Toraja 152 orang.

Rangkaian kasus tersebut membuat perhatian tidak lagi hanya tertuju pada penanganan korban,

tetapi juga pada bagaimana makanan diproduksi, diperiksa, didistribusikan, hingga dikonsumsi penerima manfaat.

Charles menilai banyaknya kasus menunjukkan persoalan yang perlu ditangani secara menyeluruh. "Tetapi kalau kita melihat angka seperti ini, ini adalah permasalahan sistemik, permasalahan sistemik yang harus diselesaikan dengan perbaikan sistem, perubahan sistem," ujarnya.

Dampak persoalan itu tidak berhenti pada biaya layanan kesehatan. Center of Economic and Law Studies (CELIOS) menghitung kerugian sosial akibat dugaan keracunan MBG hingga akhir Agustus 2026 dapat mencapai Rp40,38 miliar.

Perhitungan tersebut didasarkan pada tiga skenario, yakni rendah, baseline, dan tinggi. Pada skenario rendah, total kerugian sosial diperkirakan sekitar Rp25,04 miliar. Angka tersebut meningkat menjadi Rp30,15 miliar dalam skenario baseline. Adapun skenario tinggi menghasilkan estimasi kerugian hingga Rp40,38 miliar.

Dalam perhitungan CELIOS, terdapat 43.838 korban dugaan keracunan MBG hingga akhir Agustus 2026. Angka ini menggunakan basis data dan periode penghitungan yang berbeda dengan data surveilans Kementerian Kesehatan yang mencatat 50.059 korban per 2 September.

Peneliti CELIOS Media Wahyudi

Askar mengatakan beban ekonomi yang muncul tidak hanya berupa biaya pengobatan. Keluarga korban juga dapat mengeluarkan biaya transportasi, konsumsi pendamping, penginapan, serta kehilangan pendapatan karena harus mendampingi anggota keluarga yang sakit.

"Ketika seorang anak keracunan, persoalannya tidak berhenti pada biaya pengobatan. Orang tua bisa terpaksa meninggalkan pekerjaan untuk membawa anak ke fasilitas kesehatan, menunggu pemeriksaan, hingga merawatnya di rumah," ujar Media.

Dalam skenario rendah, beban ekonomi langsung yang ditanggung rumah tangga diperkirakan mencapai Rp9,74 miliar. Pada skenario baseline, nilainya sekitar Rp10,50 miliar, sedangkan dalam skenario tinggi hampir mencapai Rp12 miliar.

CELIOS juga mengingatkan bahwa dampak kesehatan akibat keracunan pangan dapat berlangsung lebih lama daripada masa perawatan awal. Infeksi akibat pangan, dalam sebagian kasus, dapat menimbulkan komplikasi yang membutuhkan perawatan lanjutan.

"Keracunan mungkin berlangsung beberapa hari, tetapi bagi sebagian korban, konsekuensi kesehatan dan ekonominya dapat berlangsung berbulan-bulan bahkan

Data Kemenkes

KORBAN KERACUNAN MBG

- 50.059 orang menjadi korban dugaan keracunan MBG.
- Data berdasarkan surveilans Kementerian Kesehatan per 2 September 2026.
- Tercatat 560 kejadian.
- Kasus tersebar di 36 provinsi.
- Mencakup 245 kabupaten/kota.
- Data tersebut disampaikan Wakil Ketua Komisi IX DPR RI Charles Honoris dalam rapat bersama BGN pada 3 September 2026.

Beberapa kasus terbaru

- Sidoarjo: sekitar 560 korban.
- Rembang: sekitar 750 korban.
- Agam: 374 korban.
- Toraja: 152 korban.

Data CELIOS

KERUGIAN EKONOMI

- CELIOS menghitung kerugian sosial akibat dugaan keracunan MBG hingga akhir Agustus 2026.
- Korban yang menjadi basis pemantauan CELIOS: 43.838 orang.

Estimasi kerugian menggunakan tiga skenario:

- Skenario rendah: Rp25,04 miliar.
- Skenario baseline: Rp30,15 miliar.
- Skenario tinggi: Rp40,38 miliar.

Beban ekonomi langsung yang ditanggung rumah tangga:

- Skenario rendah: Rp9,74 miliar.
- Baseline: Rp10,50 miliar.
- Skenario tinggi: hampir Rp12 miliar.

Komponen kerugian mencakup:

- biaya pengobatan;
- biaya yang harus ditanggung keluarga;
- kehilangan produktivitas;
- waktu orang tua/keluarga untuk merawat korban.
- Belum termasuk sejumlah biaya lain, seperti penarikan produk, pemusnahan makanan, penutupan dapur, inspeksi, pemeriksaan
- Belum termasuk sejumlah biaya lain, seperti penarikan produk, pemusnahan makanan, penutupan dapur, inspeksi, pemeriksaan laboratorium, proses hukum, kompensasi nonmedis, dan dampak kesehatan jangka panjang.

lebih lama," tulis CELIOS dalam memo tersebut.

Perhitungan Rp25,04 miliar hingga Rp40,38 miliar itu pun belum memasukkan seluruh potensi biaya. CELIOS menyebut sejumlah komponen lain seperti penarikan produk, pemusnahan makanan, penutupan dapur, inspeksi, pengujian laboratorium, proses hukum, kompensasi nonmedis, dan dampak kesehatan jangka panjang belum sepenuhnya dihitung. (gus,rls,rea,ist/dya)

Pembangunan Alun-alun Kapanjen

Lokasi-Dana Belum Final tapi Ditarget Mulai 2027



Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kabupaten Malang, Tomie Herawanto, mengatakan lokasi pembangunan baru dapat dinyatakan final setelah terbitnya Surat Keputusan (SK) Bupati Malang tentang penetapan lokasi.

"Bisa dikatakan sebagai lokasi final manakala sudah ada surat keputusan Bupati Malang tentang penetapan lokasi. Tetapi hingga saat ini kan belum ada

surat keputusan Bupati dan itu masih berproses," ujar Tomie, dikutip pada Minggu (6/9/2026).

Meski belum ditetapkan, pembahasan Pemkab Malang telah mengerucut pada 4 opsi lokasi pembangunan Alun-alun Kapanjen. Yang seluruhnya berada di wilayah

Kecamatan Kapanjen.

Keempat opsi tersebut, yakni lahan di belakang Kantor Bupati Malang Jalan Panji, kemudian di seberang Kantor Bupati Malang Jalan Panji, kawasan Islamic Center di depan Stadion Kanjuruhan, serta lahan di kawasan Stadion Kanjuruhan.

Tomie mengatakan, masing-masing lokasi memiliki keunggulan sekaligus konsekuensi yang perlu dipertimbangkan sebelum keputusan ditetapkan.

Untuk lokasi di belakang Kantor Bupati Malang, salah satu kelebihanannya adalah ketersediaan ruang yang cukup besar. Namun, Pemkab Malang masih perlu menambah lahan agar lokasi tersebut dapat dikembangkan menjadi alun-alun.

Sementara itu, lokasi di seberang Kantor Bupati Malang memiliki lahan yang lebih luas dan berpotensi tersambung hingga Jalan Sumedang. Lokasi tersebut dinilai paling memungkinkan apabila alun-alun nantinya dibangun dalam skala besar. "Namun, konsekuensinya adalah kebutuhan anggaran yang lebih besar,"

katanya.

Opsi ketiga berada di kawasan Islamic Center, tepatnya di depan Stadion Kanjuruhan. Di kawasan ini, Pemkab Malang menyebut telah tersedia lahan sekitar 2,5 hektare di belakang Islamic Center yang dapat menjadi salah satu alternatif lokasi.

Sedangkan opsi keempat berada di kawasan Stadion Kanjuruhan. Pilihan ini masih membutuhkan kajian lebih lanjut karena kawasan Stadion Kanjuruhan dirancang sebagai satu kesatuan yang terintegrasi.

"Tetapi yang harus diingat itu adalah sebuah kawasan yang terintegrasi. Sehingga kalau di sana ada satu tambahan fasilitas publik, yakni alun-alun, maka penyesuaian kawasan itu juga harus menjadi pertimbangan," jelas Tomie.

Pemkab Malang menargetkan pada 2027 sudah terdapat komitmen bersama untuk mulai merealisasikan tahapan awal pembangunan Alun-alun Kapanjen. Karena itu, proses perencanaan di tahap ini diharapkan tidak berhenti pada pembahasan lokasi. (Santi/Dya)

Belanja Tak Terduga Kota Malang Naik jadi Rp6,3 Miliar

MALANG- Besaran anggaran Belanja Tidak Terduga (BTT) dalam Rancangan Perubahan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kota Malang 2026 direncanakan mengalami kenaikan menjadi Rp6,3 miliar. Dana tersebut disiapkan untuk mengantisipasi kebutuhan mendesak yang muncul, mulai dari mitigasi bencana hingga restitusi pajak.

"BTT itu pada prinsipnya menjadi pos anggaran yang istilahnya lebih ke penampungan saja. Nanti agar dapat digunakan untuk kebutuhan yang sebelumnya belum ditentukan distribusinya kepada perangkat daerah," ujar Kepala Badan Keuangan dan Aset Daerah (BKAD) Kota Malang, Baihaqi, dikutip pada Minggu (5/9/2026).

Untuk diketahui, berdasarkan dokumen Penjelasan Wali Kota terhadap Rancangan Peraturan Daerah tentang Perubahan Anggaran Keuangan (PAK) APBD 2026, BTT direncanakan sebesar Rp6,374 miliar. Nilai tersebut meningkat 13,54 persen atau sekitar Rp760 juta dibandingkan proyeksi anggaran sebelumnya yang

sebesar Rp5,614 miliar.

Baihaqi mengatakan, dalam pembahasan Perubahan APBD 2026 yang saat ini tengah berjalan, anggaran BTT dapat diarahkan kepada perangkat daerah yang memiliki kegiatan atau program yang sifatnya mendesak. Salah satu pertimbangannya adalah kebutuhan yang berkaitan langsung dengan pelayanan kepada masyarakat.

"Nanti di dalam pembahasan akan ada perangkat daerah yang memiliki kegiatan atau program mendesak dan meminta tambahan yang sifatnya mendesak, selama itu untuk pelayanan ke masyarakat, nanti kami geser ke BTT," jelasnya.

Menurut Baihaqi, penggunaan BTT nantinya tidak hanya terbatas pada tambahan Rp760 juta tersebut. Dari total BTT yang mencapai lebih dari Rp6 miliar, sebagian anggaran berpotensi disisakan untuk mengantisipasi kebutuhan mendesak perangkat daerah.

"Tidak hanya Rp700 juta itu saja. Tetapi total keseluruhan BTT, yakni di Rp6 miliar lebih. Nanti mungkin kami sisakan Rp1-2 miliar. Itu bisa kami

geser untuk OPD yang benar-benar mendesak untuk menganggarkan di dalam PAK 2026 ini," kata Baihaqi.

Lebih lanjut, Baihaqi menyebut salah satu fungsi BTT adalah mengantisipasi kebutuhan yang sifatnya tidak terduga. Hal ini termasuk kemungkinan terjadinya bencana, terlebih menjelang musim hujan.

"Antisipasi terjadinya kebutuhan mendesak, misalnya bencana apalagi nanti di musim hujan," katanya.

Selain kebutuhan akibat kondisi darurat, BTT juga dapat digunakan untuk proses pengembalian restitusi pembayaran pajak maupun retribusi pada tahun anggaran berjalan apabila terdapat pengajuan.

"Termasuk BTT juga untuk pengembalian restitusi pembayaran pajak, retribusi di tahun anggaran berjalan ini kalau ada yang mengajukan, bisa kami lakukan proses melalui BTT," jelasnya.



Kepala Badan Keuangan dan Aset Daerah Kota Malang, Baihaqi. (Santi/Lentera)

Sementara itu, terkait realisasi APBD Kota Malang hingga akhir Agustus 2026, Baihaqi menyampaikan pendapatan asli daerah (PAD) telah mencapai sekitar 63 persen.

Adapun dari sisi belanja, realisasinya masih berada di angka 47 persen. Menurut Baihaqi, terdapat selisih antara realisasi pendapatan dan belanja karena sejumlah belanja perangkat daerah masih berada dalam proses pengadaan. (Santi/Dya)

JEPANG MURKA, RUSIA PAMER PATUNG TENTARA HANCURKAN KRISAN

Jepang memprotes keras sebuah monumen baru di Khabarovsk, Rusia. Patung itu menggambarkan tentara Uni Soviet menghancurkan sebuah patok batu yang dihiasi lambang bunga krisan, simbol yang lekat dengan Kekaisaran Jepang. Perdana Menteri Jepang Sanae Takaichi meminta Rusia membongkar monumen tersebut.

Dalam pembaruan El Nino/La Niña yang dirilis 3 September 2026, WMO menyatakan peluang El Niño bertahan hingga Februari 2027 mendekati 100 persen. Organisasi tersebut menyebut tingkat kepastian itu sebagai yang paling tegas dalam sejarah pembaruan El Niño/La Niña mereka. Kondisi laut Pasifik tropis yang luar biasa hangat menjadi bahan bakar utama penguatan fenomena tersebut.

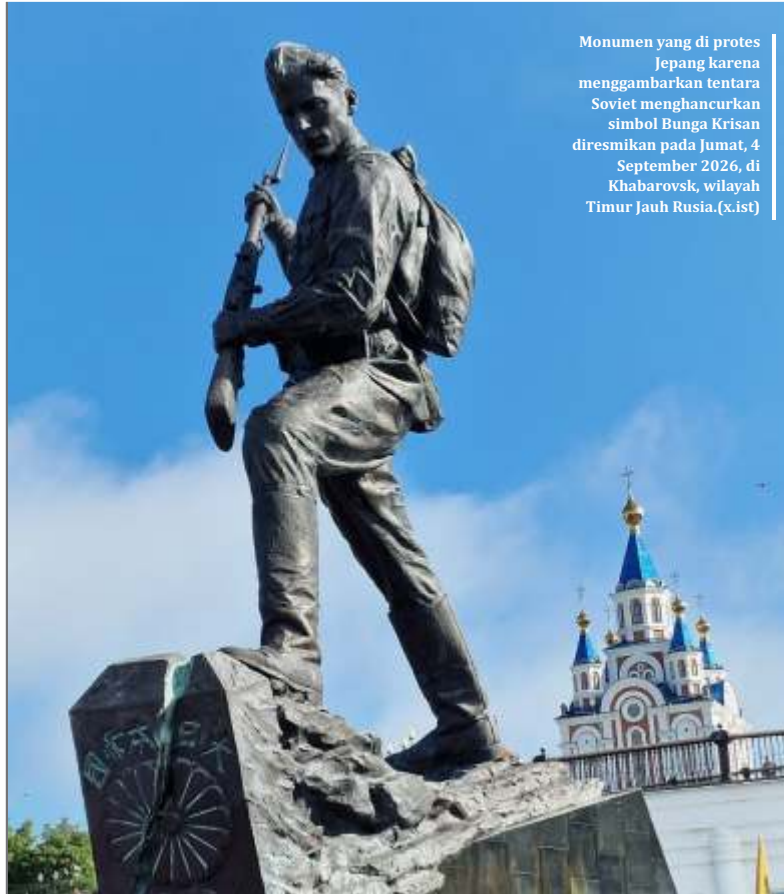
Sekretaris Jenderal PBB António Guterres memperingatkan dunia sedang memasuki situasi yang belum pernah dipetakan sebelumnya. "El Niño semakin membesar di depan mata kita. Ilmu pengetahuan tidak menyisakan ruang untuk keraguan, planet ini berada di wilayah yang belum dipetakan, dan wilayah tersebut semakin memanas," kata Guterres. Ia menambahkan, "Suhu permukaan laut meningkat, suhu terus naik, dan dunia berada di zona bahaya cuaca ekstrem."

Kekhawatiran itu beralasan. Suhu permukaan laut di kawasan Pasifik khatulistiwa tengah dan timur terus meningkat. WMO mencatat anomali suhu Niño 3.4 telah bergerak dari sekitar 1,5 derajat Celsius di atas normal pada Mei-Juli menjadi sekitar 2,2-2,6 derajat Celsius pada pertengahan Agustus. Suhu bawah permukaan laut di sejumlah titik bahkan tercatat lebih dari 8 derajat Celsius di atas rata-rata. El Nino diperkirakan mencapai puncak menjelang akhir tahun sebelum pengaruhnya berlanjut hingga 2027.

Dampaknya tidak akan seragam di setiap negara. WMO menegaskan kekuatan El Niño semata tidak menentukan tingkat keparahan dampak di suatu wilayah karena pengaruhnya bergantung pada lokasi, musim, serta interaksi dengan fenomena iklim lain. Untuk September-November 2026, model WMO memperkirakan peluang suhu di atas normal meningkat di hampir seluruh wilayah daratan dunia. Pola curah hujan juga menunjukkan respons khas El Niño, dengan sebagian kawasan menghadapi peningkatan risiko kekeringan sementara kawasan lain berpotensi mengalami hujan ekstrem.

Sektor pangan menjadi salah satu titik rawan. Organisasi Pangan Dunia (WFP) memperkirakan El Niño 2026-2027 dapat mendorong sedikitnya 49 juta orang tambahan ke dalam kondisi rawan pangan akut di 45 negara hingga akhir 2027.

Dengan demikian, angka yang kerap disebut sekitar 50 juta bukan jumlah seluruh penduduk dunia yang akan



Monumen yang di protes Jepang karena menggambarkan tentara Soviet menghancurkan simbol Bunga Krisan diresmikan pada Jumat, 4 September 2026, di Khabarovsk, wilayah Timur Jauh Rusia. (x.ist)

kelaparan, melainkan tambahan orang yang diproyeksikan masuk kategori kerawanan pangan akut akibat guncangan iklim dan faktor lain. WFP menyebut El Niño dapat merusak

tanaman, ternak, dan infrastruktur sekaligus mengganggu pasar; ketika pasokan turun, harga pangan dapat meningkat dan semakin sulit dijangkau kelompok rentan.

Ancaman tersebut sudah diterjemahkan sejumlah negara menjadi kebijakan darurat. Peru, misalnya, menetapkan status darurat selama 60 hari di 893 distrik yang tersebar di 23 wilayah untuk mengantisipasi ancaman hujan lebat yang berkaitan dengan El Niño. Pemerintah Peru menilai risiko curah hujan ekstrem dalam beberapa bulan mendatang cukup tinggi sehingga membutuhkan koordinasi pemerintah pusat, daerah, lembaga pertahanan sipil, serta kementerian dan institusi terkait.

Keputusan Peru menunjukkan paradoks El Niño: fenomena yang membawa kekeringan di satu tempat dapat menghasilkan hujan ekstrem dan banjir di tempat lain. Pemerintah Peru bahkan menyatakan kapasitas pemerintah daerah dalam menghadapi ancaman telah terlampaui sehingga diperlukan dukungan operasional dan teknis dari pemerintah pusat.

Status darurat tersebut dimaksudkan agar penanganan bencana hidrometeorologi dapat dilakukan lebih cepat sesuai perkembangan di lapangan.

WMO mengingatkan dampak El Niño juga dapat berlangsung setelah fenomena tersebut melewati puncaknya. Kepala WMO Celeste Saulo mengatakan, panas yang tersimpan di lautan dan kemudian dilepaskan ke atmosfer dapat menimbulkan konsekuensi panjang terhadap masyarakat dan ekonomi. "Fenomena El Nino yang luar biasa ini berpotensi memberikan pukulan telak bagi masyarakat dan perekonomian di seluruh dunia," kata Saulo. "Kita sudah melihat gangguan dan kerusakan akibat kekeringan dan banjir, dan kita memperkirakan dampak ini akan meningkat seiring intensifikasi El Nino. Tidak ada waktu untuk disia-siakan dalam bersiap-siap," ujarnya. (gus,rtr;wmo/dya)

Jelang Utusan Trump, Putin Setop Serangan

PRESIDEN Rusia Vladimir Putin memerintahkan penghentian sementara serangan militer ke Kyiv, Ukraina, selama tiga hari mulai Sabtu (5/9/2026) tengah malam waktu setempat. Keputusan tersebut diumumkan Kremlin menjelang kedatangan dua utusan Amerika Serikat (AS), Steve Witkoff dan Jared Kushner, ke Kyiv untuk membahas upaya mengakhiri perang Rusia-Ukraina.

Juru bicara Kremlin Dmitry Peskov mengatakan perintah penghentian serangan diberikan langsung Putin selaku Presiden sekaligus Panglima Tertinggi Rusia. "Presiden Rusia sekaligus Panglima Tertinggi Putin telah memerintahkan untuk tidak melakukan serangan ke

Kyiv selama tiga hari, terhitung mulai tengah malam hari ini. Hal ini berkaitan dengan agenda pembicaraan AS di Kyiv," kata Peskov, dikutip TASS, Minggu (6/9/2026).

Witkoff dan Kushner sebelumnya tiba di Moskow pada Sabtu pagi untuk menjalani pembicaraan dengan pejabat Rusia. Setelah menyelesaikan agenda di Moskow, keduanya dijadwalkan terbang ke Kyiv pada Minggu (6/9). Kunjungan tersebut menjadi lawatan pertama mereka ke ibu kota Ukraina sejak rangkaian diplomasi yang dimediasi Washington dimulai.

Presiden Ukraina Volodymyr Zelensky sebelumnya menyatakan Kyiv juga tidak akan meluncurkan serangan selama kunjungan Witkoff

dan Kushner berlangsung di Rusia.

Pernyataan itu sekaligus menjadi dorongan agar Moskow melakukan langkah serupa ketika kedua utusan AS tersebut berada di Ukraina.

Witkoff dan Kushner selama ini telah beberapa kali melakukan perjalanan ke Moskow untuk menjalankan misi diplomatik.

Keduanya bahkan pernah bertemu langsung dengan Putin di Kremlin pada 22 Januari lalu. Presiden AS Donald Trump mengatakan pengiriman dua utusan tersebut ke Rusia dan Ukraina membawa proposal konkret yang ditujukan untuk mengakhiri perang antara kedua negara. (tin,tas,ist/dya)

PERTAMA DI DUNIA, PRIA 48 TAHUN OPERASI TUMOR OTAK DENGAN BANTUAN AI

Dunia kedokteran mencatat tonggak baru dalam pemanfaatan kecerdasan buatan. Untuk pertama kalinya, sebuah sistem Artificial Intelligence (AI) digunakan secara langsung saat operasi tumor otak pada pasien hidup, memberikan informasi anatomi secara real-time kepada dokter bedah.

Pasien tersebut adalah Rhys Hibbert, pria berusia 48 tahun asal Bedfordshire, Inggris. Ia menjalani operasi di National Hospital for Neurology and Neurosurgery (NHN), bagian dari University College London Hospitals (UCLH), pada Mei 2026.

Operasi itu dilakukan untuk mengangkat tumor pada kelenjar pituitari yang mengancam penglihatannya. AI tidak mengambil alih tindakan dokter. Sistem tersebut bekerja sebagai alat bantu visual dengan menganalisis rekaman kamera operasi secara langsung dan menandai struktur penting yang harus dihindari oleh dokter bedah.

UCL dan UCLH kemudian mengumumkan keberhasilan prosedur tersebut pada Agustus 2026. Mereka menyebutnya sebagai penggunaan pertama AI untuk membantu ahli bedah saraf secara langsung atau real-time selama operasi tumor otak pada pasien.

Tumor 11 Milimeter Ancam Penglihatan

Kisah Hibbert bermula pada Desember 2024. Ia sedang berjalan seperti biasa ketika tiba-tiba merasa tidak sehat, kehilangan kesadaran, dan mengalami kejang. Pemeriksaan medis kemudian menemukan tumor berukuran sekitar 11 milimeter pada kelenjar pituitari. Pada awalnya, kondisi tersebut ditangani tanpa

operasi. Namun, seiring waktu, gejalanya memburuk. Ia mengalami ketidakseimbangan hormon dan gangguan penglihatan.

Hibbert bahkan mulai menggunakan tongkat karena beberapa kali tersandung akibat berkurangnya kemampuan melihat bagian bawah bidang penglihatannya.

"Saya mulai menggunakan tongkat setelah berulang kali tersandung karena saya tidak dapat melihat bagian bawah bidang penglihatan," kata Hibbert seperti dikutip UCL.

Tanpa operasi, tumor tersebut dapat terus menekan struktur penting di sekitar otak dan pada akhirnya menyebabkan kebutaan. Hibbert kemudian memilih menjalani operasi sekaligus bersedia menjadi pasien pertama dalam uji klinis penggunaan AI secara langsung dalam bedah saraf. "Saya sangat terhormat telah diminta menjadi pasien pertama di dunia dalam penelitian ini," ujarnya. Ia juga melihat pilihan tersebut sebagai kesempatan untuk membantu perkembangan ilmu kedokteran.

"Jika pasien tidak bersedia ikut penelitian, bagaimana dokter bisa belajar?" kata Hibbert. Operasi tumor pituitari bukan prosedur sederhana. Kelenjar pituitari hanya berukuran kira-kira sebesar kelereng dan berada di dasar otak. Di sekitarnya terdapat pembuluh darah serta saraf yang mengendalikan penglihatan.

Karena struktur-struktur tersebut berada sangat berdekatan, perbedaan posisi hanya sekitar satu milimeter dapat menentukan apakah jaringan penting tetap aman atau justru mengalami kerusakan.

UCLH menyebut kesalahan sekecil itu dapat berujung pada konsekuensi serius, termasuk kebutaan, stroke,

bahkan kematian.

Di sinilah sistem AI digunakan.

Alih-alih hanya mengandalkan hasil pemindaian sebelum operasi, AI menganalisis rekaman video dari kamera bedah secara langsung selama prosedur berlangsung.

Sistem kemudian memberikan penanda visual pada struktur anatomi yang terlihat di layar. Dokter dapat melihat area yang perlu diwaspadai dengan bantuan sistem color coding atau segmentasi.

Dalam demonstrasi dan penggunaannya, struktur tertentu diberikan warna berbeda sehingga dokter lebih mudah membedakan jaringan, saraf, pembuluh darah, dan bagian lain yang berada di sekitar tumor. Dengan demikian, AI berfungsi seperti lapisan informasi tambahan di atas pandangan dokter selama operasi.

Belajar dari Ratusan Operasi

Teknologi tersebut dikembangkan oleh tim multidisipliner di University College London (UCL), khususnya UCL Hawkes Institute. Sistem dilatih menggunakan kumpulan besar video operasi endoskopi tumor pituitari yang telah diberi anotasi.

Artinya, AI tidak belajar dari satu atau dua prosedur. Sistem tersebut dipaparkan pada ratusan contoh operasi sebelumnya untuk mengenali anatomi, instrumen bedah, serta hubungan antara instrumen dan jaringan.

Dr Sophia Bano, Associate Professor bidang Robotics and Artificial Intelligence di UCL Computer Science dan UCL Hawkes Institute sekaligus pemimpin teknis sistem tersebut, mengatakan pendekatan ini membuat AI dapat

melihat berbagai variasi kasus yang mungkin membutuhkan waktu bertahun-tahun bagi seorang dokter untuk mengalaminya secara langsung.

"Sistem AI ini dikembangkan oleh tim multidisiplin di UCL. Dengan mempelajari ratusan video bedah, sistem ini telah terpapar pada beragam contoh prosedur bedah yang akan membutuhkan waktu bertahun-tahun bagi seorang ahli bedah untuk dapat menjumpainya," kata Bano.

Ia menjelaskan sistem dirancang untuk membantu mengenali anatomi penting, instrumen bedah, dan interaksi antara instrumen dengan jaringan secara real-time.

Dengan kata lain, AI tidak menentukan sendiri jaringan mana yang harus dipotong. Sistem hanya menyediakan informasi tambahan agar ahli bedah dapat mengambil keputusan dengan lebih presisi.

Penggunaan AI tersebut sebenarnya bukan muncul secara tiba-tiba. Sebelum digunakan pada pasien, teknologi itu telah dikembangkan dan diuji sebagai alat penelitian serta pelatihan bagi dokter yang melakukan operasi pituitari.

Hasil operasi menjadi kabar baik bagi Hibbert.

Tumornya berhasil diangkat dan penglihatannya terlindungi. Menurut laporan UCLH, kondisi penglihatannya membaik setelah operasi. Ia juga secara bertahap kembali melakukan aktivitas sehari-hari dan bekerja. The Guardian melaporkan Hibbert mengalami pemulihan penglihatan dan mobilitas setelah operasi tersebut. (far/jst/dya)

5 Teknologi Pembersih Sampah Antariksa, dari Kaki Tokek hingga Laser

Sampah antariksa menjadi salah satu persoalan yang semakin serius seiring padatnya aktivitas manusia di orbit Bumi. Benda-benda yang sudah tidak berfungsi, seperti satelit mati, bagian roket, dan serpihan hasil tabrakan, terus mengitari Bumi dengan kecepatan sangat tinggi.

Jumlahnya juga terus bertambah. Badan Antariksa Eropa (ESA) memperkirakan terdapat lebih dari 1,2 juta objek sampah antariksa berukuran lebih dari satu sentimeter yang mengorbit Bumi. Lebih dari 50.000 di antaranya berukuran lebih dari 10 sentimeter. Dari sekitar 40.000 objek yang saat ini dilacak jaringan pemantauan antariksa, sekitar 11.000 merupakan satelit aktif.

Karena itu, para peneliti mengembangkan berbagai teknologi untuk menangkap, memperlambat, atau mengarahkan sampah antariksa agar keluar dari orbit. Berikut sejumlah konsep yang menarik.

Material Terinspirasi Khaki Tokek

Peneliti Jerman dari Technical University of Braunschweig pernah menguji material sintetis yang disebut

Gecko material dalam kondisi mikrogravitasi. Material tersebut dirancang menyerupai struktur rambut mikroskopis pada kaki tokek sehingga mampu menghasilkan gaya adhesi tanpa menggunakan lem. Tujuannya adalah membantu wahana antariksa menempel atau melakukan docking dengan objek yang sudah tidak berfungsi.

Konsep serupa terus dikembangkan dalam penelitian robotika antariksa. ESA, misalnya, mengembangkan sistem GRASP yang menggunakan lengan robot dengan bantalan perekat terinspirasi khaki tokek.

Lengan Robot seperti Tentakel

Teknologi berikutnya menggunakan lengan robot fleksibel yang bekerja seperti tentakel.

ESA juga sudah mengambil langkah lebih jauh melalui ClearSpace-1, misi yang dirancang untuk mendemonstrasikan pengambilan sampah antariksa dari orbit. Wahana pengejar akan menggunakan empat lengan robot untuk menangkap bagian roket yang sudah tidak berfungsi,

kemudian membawa objek tersebut menuju atmosfer untuk dibakar saat masuk kembali.

Harpun untuk Menangkap Puing

Konsepnya adalah menembakkan semacam tombak atau harpun ke objek sampah antariksa sehingga target dapat dikaitkan dengan wahana pembersih. Teknologi ini pernah diuji dalam misi demonstrasi RemoveDEBRIS yang melibatkan sejumlah metode penangkapan sampah antariksa.

Laser untuk Memperlambat Sampah. Teknologi lainnya menggunakan laser.

Gagasannya bukan menembak sampah antariksa sampai hancur, melainkan memberikan energi pada permukaannya sehingga menghasilkan dorongan kecil yang secara bertahap mengubah orbit benda tersebut. Jika orbitnya diturunkan cukup jauh, hambatan atmosfer dapat membuat objek akhirnya masuk kembali ke atmosfer dan terbakar.

"Laso" Antariksa

Metode lain memanfaatkan medan magnet Bumi melalui electrodynamic tether.

Konsepnya menggunakan kabel konduktif yang dipasang pada wahana. Ketika kabel tersebut bergerak melintasi medan magnet Bumi, interaksi elektromagnetik dapat menghasilkan gaya yang mengubah momentum orbital.

Tujuannya adalah menurunkan orbit satelit atau objek yang sudah menyelesaikan masa operasinya sehingga akhirnya memasuki atmosfer dan terbakar.

ESA dalam laporan lingkungan antariksa terbarunya menekankan perlunya active debris removal untuk mencegah risiko Kessler Syndrome berkembang menjadi kondisi yang membuat orbit tertentu tidak lagi dapat digunakan.

Dengan jumlah objek berukuran lebih dari satu sentimeter yang diperkirakan telah mencapai lebih dari 1,2 juta, tantangannya jelas bukan kecil. (farist/dya)



HARIAN
LENTERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LENTERA TODAY"

PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI

OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)

PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)

PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)

REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)

REDAKTUR LUTFIYU HANDI, ARIEF SUKAPUTRA, MUHIBUDIN KAMALI

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)

download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com

VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



MEDIA TERVERIFIKASI

BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO | **SIDOARJO:** TEGUH A | **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) | **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH | **LAMONGAN:** L HANDI | **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA | **KEDIRI:** AIS | **JOMBANG:** SUTONO | **PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO:** IMAN SANTOSO | **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO | **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) | **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. | **TRENGGALEK:** HERLAMBAH | **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN | **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO | **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN | **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN | **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH | **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN | **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILA | **DESAIN GRAFIS** PAULUS IVAN, FADHILA | **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26, JL TENGGILIS TENGAH 4 | **TELP** 03187854491 | **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA | **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA | **TELP IKLAN** 031-87854491 | **NIB** 91205006801134 | **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal kewartawanan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal kewartawanan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

Bukan Sekadar Model, Material Tas Juga Menentukan Gaya

Memilih tas sering kali dimulai dari pertanyaan sederhana yaitu model apa yang sedang tren? Warna apa yang paling mudah dipadukan dengan pakaian? Padahal, ada satu unsur yang tak kalah penting untuk diperhatikan, yakni material.

Bahan tas bukan hanya menentukan tampilan, tetapi juga memengaruhi kesan yang muncul, tingkat kenyamanan, daya tahan, hingga fungsi tas dalam keseharian. Tas berbahan leather, misalnya, cenderung memberikan kesan profesional dan klasik.

Sementara denim lebih dekat dengan gaya kasual dan youthful. Karena itu, memahami karakter setiap material bisa membantu seseorang memilih tas yang bukan hanya terlihat menarik, tetapi juga sesuai dengan aktivitas dan personal style.

Tren tas global pada 2026 bahkan menunjukkan bahwa fungsi dan karakter material semakin mendapat perhatian. Vogue mencatat, tren handbag musim panas 2026 bergerak ke arah tas yang

menggabungkan kepribadian dengan kepraktisan. Siluet berukuran besar, leather yang lembut, suede, serta tas yang mampu membawa lebih banyak barang menjadi sejumlah tren yang menonjol. Dengan kata lain, tas kini tidak melulu soal aksesoris pemanis penampilan. Material dan konstruksinya ikut menentukan apakah sebuah tas benar-benar relevan dengan kebutuhan pemakainya.

Denim untuk Gaya Santai

Tas denim atau jeans menjadi pilihan menarik bagi mereka yang menyukai gaya kasual, streetwear, atau penampilan yang tidak terlalu formal.

Karakter kain denim yang sudah identik dengan busana sehari-hari membuat tas berbahan ini relatif mudah dipadukan. Oversized T-shirt, celana jeans, hoodie, hingga sneakers bisa menjadi pasangan yang natural.

Tekstur denim juga memberikan kesan effortless. Karena itu, material ini cocok digunakan saat hang out,

berjalan-jalan, atau aktivitas santai lainnya. Bagi pencinta denim, tas dengan material senada juga bisa menjadi cara untuk menghadirkan tampilan denim-on-denim tanpa harus terlihat terlalu formal.

Leather Sentuhan Klasik

Jika denim menawarkan kesan santai, leather berada di sisi yang berbeda. Material ini identik dengan kesan sophisticated, profesional, dan klasik. Tas leather dapat menjadi pilihan untuk bekerja, menghadiri meeting, maupun acara formal. Dipadukan dengan kemeja, blazer, celana tailored, atau dress sederhana, tas leather dapat memperkuat kesan polished.

Tidak mengherankan jika leather terus menjadi salah satu material utama dalam industri handbag. Vogue pada 2026 bahkan masih menempatkan tas berbahan leather sebagai bagian dari pilihan investasi jangka panjang, terutama ketika desain dan konstruksinya memiliki kualitas yang baik.

Namun, membeli tas leather sebaiknya tidak hanya mempertimbangkan tampilannya. Jenis leather, proses penyamakan, kualitas jahitan, serta perawatannya juga menentukan umur pemakaian.

Tweed Membawa Nuansa Preppy

Material tweed memiliki karakter yang langsung terasa dari teksturnya. Permukaan dengan pola tenunan benang yang khas memberikan kesan klasik sekaligus sophisticated.

Tas tweed cocok bagi mereka yang menyukai gaya preppy, feminin, atau elegan. Material ini dapat dipadukan dengan cardigan, rok, dress, maupun pakaian berpotongan sederhana. Keunggulan tweed justru terletak pada teksturnya. Ketika

busana yang digunakan relatif minimalis, tas tweed dapat menjadi focal point tanpa membutuhkan terlalu banyak aksesoris tambahan.

Tweed juga tidak hanya hadir sebagai material klasik. Industri fashion kini mulai memperhatikan bagaimana material seperti tweed dapat masuk ke dalam sistem daur ulang. Chanel, misalnya, pada 2025 memperkenalkan platform Nevold yang berfokus pada pengembangan material sirkular, termasuk tweed dan leather, dalam skala industri.

Suede Si Vintage

Suede menawarkan karakter berbeda dari leather dengan permukaan yang lebih lembut dan memiliki tekstur khas. Material ini dapat memberikan kesan hangat, vintage, hingga bohemian.

Warna-warna earth tone seperti cokelat, tan, cream, terracotta, dan beige menjadi pasangan yang natural untuk tas suede. Karena karakternya cukup kuat, pakaian sederhana pun dapat terlihat lebih berkarakter ketika dipadukan dengan tas berbahan ini.

Popularitas suede juga kembali menguat dalam tren fashion global. Vogue mencatat kebangkitan suede sebagai salah satu tekstur yang menonjol dalam tren handbag, dengan material tersebut digunakan pada berbagai model tas dari shoulder bag hingga tote.

Pada koleksi handbag 2026, suede bahkan hadir berdampingan dengan leather dalam siluet yang lebih santai dan slouchy. Perpaduan material lembut dengan bentuk tas yang tidak terlalu kaku mencerminkan arah fashion yang semakin mengutamakan kenyamanan tanpa kehilangan unsur gaya. (farist/dya)



EMPAT ERUPSI MENGEPUK RI...dari Hal 1

Aktivitas Anak Krakatau menjadi perhatian utama karena erupsi menerusnya berlangsung sekitar 25 jam. Kepala Pusat Vulkanologi dan Mitigasi Bencana Geologi (PVMBG) Siti Sumilah Rita Susilawati mengatakan episode gempa erupsi menerus mulai terekam pada Jumat (4/9) pukul 23.07 WIB dan berhenti pada Minggu (6/9/2026) pukul 00.04 WIB.

“Berdasarkan rekaman instrumental kami, episode gempa erupsi menerus mulai terekam sejak Jumat, 4 September 2026 pukul 23.07 WIB dan resmi berhenti pada Minggu, 6 September 2026 pukul 00.04 WIB,” kata Rita.

Namun, berhentinya episode erupsi menerus bukan berarti aktivitas gunung tersebut berakhir. PVMBG mencatat erupsi susulan bertipe Strombolian pada pukul 03.53 WIB dengan durasi sekitar 30 detik. Aktivitas Anak Krakatau pun masih dipantau secara intensif.

Status Anak Krakatau tetap berada pada Level III atau Siaga. PVMBG belum menyatakan gunung tersebut kembali ke kondisi normal dan masih membuka kemungkinan terjadinya erupsi susulan.

Karena itu, masyarakat maupun wisatawan dilarang mendekati kawah aktif dalam radius 3 kilometer. PVMBG juga mengingatkan potensi lontaran material pijar, hujan abu lebat, serta aliran lava apabila aktivitas erupsi kembali meningkat.

Jakarta Putuskan PJJ

Yang membuat erupsi kali ini memiliki dampak luas adalah sebaran abu vulkaniknya. Analisis BMKG berdasarkan citra satelit pada Minggu pukul 08.00 WIB menemukan dua kluster abu yang bergerak ke arah berbeda.

Pada lapisan hingga 20.000 kaki, abu bergerak ke arah timur laut hingga selatan dan mencakup sebagian wilayah DKI Jakarta, Banten, Jawa Barat, serta perairan sekitarnya.

Sementara pada lapisan hingga 50.000 kaki, abu bergerak ke arah barat daya hingga barat laut. Sebarannya meliputi Banten, Lampung, Bengkulu, bagian selatan Selat Sunda, hingga Samudra Hindia.

Badan Geologi menyebut abu vulkanik Anak Krakatau telah tersebar ke lima provinsi, yakni Banten, Jawa Barat, DKI Jakarta, Lampung, dan Bengkulu.

Ketinggian abu menjadi persoalan serius bagi penerbangan. BMKG menerbitkan SIGMET atau peringatan cuaca penting untuk penerbangan secara berkala. Hingga pembaruan Minggu, BMKG mencatat telah menerbitkan 18 SIGMET terkait



Para penumpang menanti tanpa kepastian saat sedikitnya operasional 8 bandara di Indonesia ditutup Minggu (6/9/2026), akibat sebaran abu vulkanik Gunung Anak Krakatau yang masih terdeteksi. (ist)

sebaran abu Anak Krakatau.

“Pembaruan SIGMET terkini mencatat sebaran debu bergerak hingga ketinggian 20.000 kaki ke arah timur serta ketinggian 50.000 kaki ke arah barat,” kata Plt Deputy Bidang Meteorologi BMKG Andri Ramdhani.

Dinas Pendidikan DKI Jakarta menerapkan pembelajaran jarak jauh bagi satuan pendidikan mulai Senin (7/9). Kebijakan tersebut berlaku bagi sekolah dan satuan pendidikan yang berada di bawah kewenangan pemerintah daerah, baik negeri maupun swasta, dan akan dievaluasi mengikuti perkembangan sebaran abu serta kualitas udara.

Kepala Dinas Pendidikan DKI Jakarta Nahdiana mengatakan kebijakan itu diambil untuk memastikan kegiatan belajar tetap berjalan tanpa mengabaikan keselamatan peserta didik.

“Kami ingin memastikan anak-anak tetap belajar dalam suasana yang aman dan nyaman. Karena itu, untuk sementara pembelajaran dilakukan dari rumah,” ujarnya.

Pemerintah tidak ingin abu vulkanik dipandang sekadar sebagai gangguan jarak pandang. Partikel abu dapat mengiritasi saluran pernapasan, mata, dan kulit. Kelompok anak-anak, lanjut usia, serta orang dengan penyakit pernapasan dan kardiovaskular menjadi kelompok yang lebih rentan.

Menteri Kesehatan Budi Gunadi Sadikin mengimbau masyarakat tidak keluar rumah jika tidak memiliki keperluan mendesak.

WFH Masih Dikaji

Dampaknya juga merambah dunia kerja. Kementerian Ketenagakerjaan masih mengkaji kemungkinan penerapan kerja dari rumah bagi pekerja di wilayah yang terdampak abu vulkanik, terutama Jakarta, Banten, Lampung, dan Jawa Barat.

Wakil Menteri Ketenagakerjaan Afriansyah Noor mengatakan pemerintah tengah berkoordinasi dengan berbagai pihak untuk melihat kondisi di lapangan sebelum mengeluarkan arahan lebih lanjut.

Artinya, WFH bagi pekerja swasta belum menjadi kebijakan nasional yang wajib. Pemerintah masih melihat perkembangan konsentrasi abu dan dampaknya terhadap aktivitas masyarakat.

Untuk aparat sipil negara, pemerintah telah membuka ruang penerapan kerja dari rumah di daerah terdampak. Menteri Dalam Negeri Tito Karnavian menyebut ASN dapat bekerja dari rumah hingga 100 persen sesuai kondisi daerah masing-masing.

Ratusan Penerbangan Terganggu

Dampak paling cepat terasa di sektor penerbangan. Sejumlah bandar udara harus menghentikan sementara operasional karena ruang udara terdampak abu vulkanik.

Dalam perkembangan sepanjang Minggu, Kementerian Perhubungan mencatat 467 penerbangan terdampak dan sekitar 150.000 penumpang terkena imbas.

Delapan bandara turut terdampak penutupan sementara, termasuk Soekarno-Hatta, Halim Perdanakusuma, Radin Inten II Lampung, Husein Sastranegara Bandung, Budiarto Curug, dan Pondok Cabe.

Angka tersebut merupakan akumulasi perkembangan operasional sepanjang hari. Sebelumnya, pada pukul 10.35 WIB, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara mencatat 373 penerbangan terdampak. Perubahan angka terjadi seiring pembaruan penutupan bandara dan kondisi ruang udara.

Pemerintah menegaskan keselamatan penerbangan menjadi pertimbangan utama. Penutupan bandara dilakukan berdasarkan perkembangan sebaran abu dan informasi keselamatan penerbangan, bukan semata-mata karena jarak geografis dengan gunung.

Presiden Pantau Perkembangan

Presiden Prabowo Subianto turut memantau perkembangan erupsi dan sebaran abu Anak Krakatau.

Kepala Badan Komunikasi Pemerintah Muhammad Qodari mengatakan pemerintah mengikuti

perkembangan aktivitas gunung berdasarkan data lembaga teknis.

“Bapak Presiden dan pemerintah memantau secara cermat perkembangan aktivitas Gunung Anak Krakatau beserta setiap potensi dampaknya,” kata Qodari.

Pemerintah juga meminta masyarakat tidak mudah mempercayai informasi yang tidak berasal dari kanal resmi, terutama terkait isu tsunami.

Sejauh pemantauan BMKG, tidak ditemukan anomali muka air laut yang mengindikasikan tsunami di sekitar Selat Sunda. Dengan demikian, erupsi Anak Krakatau saat ini tidak menjadi dasar untuk menyatakan adanya ancaman tsunami.

Empat Gunung Erupsi

Di tengah perhatian terhadap Anak Krakatau, aktivitas vulkanik di sejumlah daerah lain juga meningkat.

Gunung Semeru di Jawa Timur mengalami erupsi pada Minggu pukul 07.51 WIB. Kolom letusannya teramati sekitar 1.000 meter di atas puncak Mahameru atau sekitar 4.676 meter di atas permukaan laut. Semeru masih berstatus Level III atau Siaga.

Di Nusa Tenggara Timur, Gunung Ili Lewotolik juga mengalami erupsi pada Minggu pagi. Data pemantauan PVMBG mencatat kolom letusan sekitar 400 meter di atas puncak. Gunung ini juga berada pada Level III Siaga.

Sementara Gunung Ibu di Maluku Utara mengalami erupsi pada Minggu pukul 04.55 WIT. Kolom letusan mencapai sekitar 400 meter di atas puncak dengan durasi sekitar 35 detik. Berbeda dengan tiga gunung lainnya, Ibu berada pada Level II atau Waspada.

Dengan demikian, empat gunung api yang tercatat mengalami erupsi pada Minggu (6/9) adalah Anak Krakatau, Semeru, Ili Lewotolik, dan Ibu.

Di luar empat gunung tersebut, Gunung Sinabung di Sumatera Utara juga berstatus Level III Siaga. Status Sinabung dinaikkan dari Level II Waspada menjadi Level III Siaga pada 31 Agustus 2026. Kenaikan status itu tidak berarti Sinabung ikut mengalami erupsi pada Minggu ini.

Gunung Lewotobi Laki-laki di Nusa Tenggara Timur juga berada pada Level III Siaga. Karena itu, peta kewaspadaan vulkanik Indonesia kini mencakup sejumlah gunung di berbagai pulau dengan karakter ancaman yang berbeda-beda.

Suara dentuman disertai getaran pada kaca dan pintu dilaporkan warga di sejumlah wilayah Jawa Barat ketika Gunung Anak Krakatau erupsi pada 4–5 September 2026. Fenomena tersebut kemudian mendapat perhatian Badan Geologi Kementerian ESDM karena waktu kemunculannya bertepatan dengan aktivitas erupsi gunung api di Selat Sunda. (wid,rls,kum,kcm,ist/dya)



DPRD SURABAYA BUKA OPSI GESER TOL TENGAH KOTA KE TIMUR

Arif Fathoni: Kurangi Beban Jalan Sidoarjo-Perak-Gresik

SURABAYA – Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (DPRD) Kota Surabaya menawarkan alternatif baru dalam polemik rencana pembangunan Tol Tengah Kota. Wakil Ketua DPRD Surabaya Arif Fathoni mengusulkan agar trase tol yang selama ini dikaitkan dengan kawasan tengah Surabaya digeser ke sisi timur.

Menurut Fathoni, opsi tersebut dapat menjadi jalan tengah antara kebutuhan pemerintah pusat terhadap jaringan jalan tol dan kepentingan Kota Surabaya untuk menjaga kawasan tengah kota dari tekanan pembangunan infrastruktur berskala besar.

"Jadi ini jalan tengah. Keinginan pemerintah pusat dan provinsi tentang di Surabaya harus ada jalan tol untuk mengurangi beban jalan Sidoarjo-Perak-Gresik itu tetap terakomodir. Pemerintah kota tetap bisa menjaga estetika tengah kota tanpa harus ada kewajiban membangun atau dilewati jalan tol," ujar Fathoni dikutip Minggu (6/9/2026).

Usulan tersebut muncul di tengah kebutuhan meningkatkan konektivitas kendaraan dan logistik menuju Pelabuhan Tanjung Perak. Arus kendaraan menuju pelabuhan tidak hanya berasal dari Surabaya, tetapi juga Sidoarjo, Gresik, dan wilayah sekitarnya.

Fathoni menilai kebutuhan tersebut tetap harus diakomodasi. Namun, pembangunan jalan tol tidak harus dilakukan dengan membelah kawasan tengah kota.

Ia melihat kawasan timur Surabaya memiliki peluang dikembangkan sebagai koridor baru. Terlebih, Pemkot Surabaya telah memiliki rencana pembangunan Jalan Luar Lingkar Timur (JLLT) yang dirancang sebagai jalur tidak berbayar.

Menurutnya, jalan tol dan JLLT dapat berjalan berdampingan dengan fungsi berbeda. Tol menjadi koridor berbayar yang pembangunannya merupakan kewenangan pemerintah pusat, sedangkan JLLT menjadi jalur alternatif tidak berbayar dalam perencanaan Pemkot Surabaya.

"Di timur itu nanti ada jalan berbayar, jalan tol itu yang Perak-Juanda, dan ada perencanaan Pemkot, Jalan Luar Lingkar Timur yang tidak berbayar," katanya.

Fathoni mengatakan kombinasi jaringan jalan di kawasan timur berpotensi memberikan pilihan baru bagi kendaraan yang selama ini terkonsentrasi pada koridor Sidoarjo menuju Tanjung Perak.

"Dengan dipisah di timur Surabaya,



(Ilustrasi) Suasana macet di jalan utama tengah Kota Surabaya. (lokist)

maka bisa sedikit mengurangi beban tol Sidoarjo-Perak. Apalagi banyak truk itu muaranya ke Pelabuhan Tanjung Perak," ujarnya.

Ia mengungkapkan, manfaatnya tidak hanya berkaitan dengan lalu lintas. Pembangunan dua jaringan jalan di kawasan timur juga dapat mendorong munculnya pusat pertumbuhan ekonomi baru.

"Dengan demikian akan ada ruas jalan baru. Tujuannya tentu semakin memudahkan beban logistik karena ada jalan alternatif tol yang lain. Yang kedua, kawasan timur Surabaya juga bisa berkembang karena akan ada dua pembangunan jalan," jelasnya.

Fathoni menegaskan usulan tersebut bukan berarti Pemkot Surabaya harus mengambil alih pembiayaan pembangunan jalan tol. Jika statusnya jalan tol berbayar, kewajiban pembangunan tetap berada di pemerintah pusat.

"Hanya lokasinya saja yang dipindahkan. Tetap kewajibannya ada di pemerintah pusat karena jalan berbayar," tegasnya.

Ia juga menilai kondisi lahan di kawasan timur dapat menjadi salah satu pertimbangan. Sebagian lahan yang berpotensi masuk dalam koridor pembangunan disebut merupakan aset Pemkot Surabaya.

"Kalau pembebasan lahannya, sebagian besar lahan itu punya Pemkot sehingga lebih memudahkan," katanya.

Karena itu, Fathoni berharap usulan tersebut dapat dibahas bersama antara pemerintah pusat, Pemprov Jawa Timur, dan Pemkot Surabaya. "Mudah-mudahan wali kota, gubernur dan pemerintah pusat bisa duduk bareng membicarakan ini," ujarnya.

Pemkot: Maksimalkan Tol Timur

Usulan DPRD tersebut mendapat ruang dari Pemkot Surabaya. Pemerintah kota menyatakan opsi pengembangan konektivitas di kawasan timur masih terbuka, terutama karena detail trase Tol Tengah Kota hingga kini belum ditetapkan secara rinci dalam tata ruang Kota Surabaya.

Kepala Bidang Penataan Ruang DPRKPP Kota Surabaya, Reinhard Oliver, mengatakan rencana Tol Tengah Kota memang masih tercantum dalam RTRW nasional dan provinsi. Namun, rencana tersebut belum dituangkan secara detail dalam struktur ruang maupun pola ruang Kota Surabaya.

Hal itu disampaikan Reinhard dalam konsultasi publik Rencana Detail Tata Ruang (RDTR) Kota Surabaya, Kamis (3/9/2026). "Jadi secara struktur ruang belum digambar, pola ruang juga belum dapat karena kita belum tahu," kata Reinhard.

Dengan kondisi tersebut, Pemkot Surabaya memilih mendorong optimalisasi rencana tol di kawasan timur terlebih dahulu. "Kami lebih memprioritaskan dari Kota Surabaya untuk memaksimalkan yang di tol timur," ujarnya.

Menurut Reinhard, Tol Timur diharapkan dapat menjadi alternatif bagi kendaraan yang selama ini menggunakan koridor kawasan tengah kota. Jika nantinya konektivitas dari kawasan timur dinilai sudah mampu memenuhi kebutuhan pergerakan kendaraan, pembangunan Tol Tengah Kota tidak lagi menjadi kebutuhan utama.

"Harapan kami, tol

“

Dengan demikian akan ada ruas jalan baru. Tujuannya tentu semakin memudahkan beban logistik karena ada jalan alternatif tol yang lain. Yang kedua, kawasan timur Surabaya juga bisa berkembang karena akan ada dua pembangunan jalan.”

Arif Fathoni

Wakil Ketua DPRD
Kota Surabaya

timur itu bisa menjadi alternatif tengah kota. Kalau terealisasi dan dirasa sudah cukup, maka tidak perlu terealisasi tol tengah kota,” ucapnya.

Meski demikian, Pemkot Surabaya belum menyatakan bahwa Tol Tengah Kota secara resmi dipindahkan ke kawasan timur. Keputusan pembangunan jalan tol tetap menjadi kewenangan pemerintah pusat. (adv,ama/dya)

