



EDISI Senin 19 JANUARI 2026

H A R I A N

LENTERA

Inspirasi Perubahan

02
05
10

GOVERNMENTTODAY
Lawatan ke Inggris dan Swiss, Prabowo Dijadwalkan
Pidato di WEF Davos 2026

NUSANTARA
Kemenhaj Wanti-wanti Risiko Konten Medsos
Jamaah Haji di Saudi

LISTSTYLE
5 Tips Sederhana Mencegah Kulit Kering saat
Musim Hujan

JEJAK MASALAH MESIN SEHARI SEBELUM PESAWAT ATR JATUH

Ditemukan di Gunung Bulusaraung, 1 Korban Meninggal Ditemukan

Jejak persoalan teknis pada mesin pesawat ATR 42-500 milik maskapai Indonesia Air Transport (IAT) kini menjadi salah satu sorotan utama dalam rangkaian peristiwa jatuhnya pesawat tersebut di kawasan Gunung Bulusaraung, Sulawesi Selatan. Fakta terungkap, sehari sebelum kecelakaan, pesawat yang dicarter Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) itu sempat mengalami gangguan mesin saat berada di Bandara Halim Perdanakusuma, Jakarta. Pesawat berusia 26 tahun itu mengangkut 10 orang, terdiri dari tujuh awak dan tiga penumpang, sebelum dipastikan menabrak Gunung Bulusaraung dalam kondisi cuaca berkabut. Tim SAR menemukan serpihan badan dan ekor pesawat di lokasi terpisah di lereng gunung, Minggu (18/1/2026). Sementara proses evakuasi korban terkendala medan ekstrem dan jarak pandang terbatas. Rangkaian peristiwa ini mendorong desakan agar investigasi menyeluruh dilakukan, termasuk menelusuri aspek pemeliharaan, kelaikudaraan, serta kemungkinan keterkaitan gangguan mesin dengan kecelakaan fatal tersebut. BACA DI HAL 11...

KRONOLOGI PENEMUAN

Sabtu (17/1), 08.08 WIB:
Pesawat lepas landas dari Bandara
Adisutjipto, Yogyakarta, membawa
10 orang (7 kru dan 3 penumpang).

Sabtu (17/1), 13.37 WITA:
Pesawat dilaporkan hilang kontak.

Minggu (18/1), 07.17 WITA:
Tim patroli udara menemukan
serpihan putih di wilayah Taman
Nasional Bantimurung-Bulusaraung,
Kabupaten Maros.

Minggu (18/1), 08.02 WITA:
Tim darat menemukan serpihan
besar pesawat di sisi utara puncak
bukit.

Minggu (18/1), 08.09 WITA:
Badan pesawat ditemukan untuk
dilakukan identifikasi lebih lanjut.

DATA PESAWAT

Jenis:
ATR 42-500

Nomor Seri:
611

Nomor Registrasi:
PK-THT

Rute:
Yogyakarta - Makassar

Tahun Pembuatan:
2000

Negara Pembuat:
Prancis - Italia

DAFTAR PENUMPANG



Kru

- Kapten Andi Dahananto,
- Muhammad Farhan Gunawan,
- Hariadi, Restu Adi,
- Dwi Murdiono,
- Florencia Lolita,
- Esther Aprilita.



Penumpang

- Ferry Irawan,
- Deden Mulyana,
- Yoga Naufal.

UPAYA EVAKUASI



Proses evakuasi menghadapi tantangan berat karena faktor cuaca, terutama kecepatan angin yang tinggi dan kondisi berkabut.



Helikopter dikerahkan untuk mencari titik aman guna menurunkan tim SAR di lokasi terdekat dari posisi badan pesawat.

**JEJAK
HILANGNYA
PESAWAT
ATR 42-500**

Serpihan pesawat ATR 42-500 yang hilang kontak ditemukan, bagian pintu, badan pesawat berukuran besar hingga bagian ekor pesawat di Gunung Bulusaraung, Kabupaten Pangkep, Sulawesi Selatan (Selatan), Minggu (18/1). (Dok. Tim SAR Gabungan Sulsel)

LAWATAN KE INGGRIS DAN SWISS, PRABOWO DIJADWALKAN PIDATO DI WEF DAVOS 2026

Presiden Republik Indonesia Prabowo Subianto dijadwalkan menghadiri pertemuan bergengsi World Economic Forum (WEF) 2026 di Davos, Swiss, pada Kamis, 22 Januari 2026. Dalam forum ekonomi global tersebut, Presiden Prabowo akan menyampaikan pidato kunci (special address) di hadapan puluhan kepala negara, pemimpin pemerintahan, serta ribuan pemangku kepentingan dunia

Sekretaris Kabinet (Seskab) Teddy Indra Wijaya menjelaskan, kehadiran Presiden Prabowo di Davos merupakan bagian dari rangkaian lawatan luar negeri yang diawali dengan kunjungan kerja ke London, Inggris.

"Di Davos, Swiss, Kepala Negara akan menyampaikan pidato kunci di World Economic Forum (WEF) yang rencananya akan dihadiri 61 kepala negara dan pemerintahan, serta lebih dari 1.000 peserta. Presiden Prabowo juga akan melakukan dialog strategis dengan para CEO dari perusahaan terkemuka mancanegara," ujar Teddy Indra Wijaya di Jakarta, Minggu (18/1/2026).

Dalam agenda WEF 2026, Presiden Prabowo dijadwalkan berbagi panggung dengan Presiden dan CEO World Economic Forum, Børge Brende. Pidato khusus Kepala Negara Indonesia dijadwalkan berlangsung pada pukul 14.00 hingga 14.30 waktu setempat (CET).

Sejumlah pemimpin dunia lainnya, seperti Presiden Amerika Serikat Donald J. Trump, Presiden Prancis Emmanuel Macron, hingga Kanselir



Presiden Prabowo Subianto akan bertolak menuju Inggris dan Swiss untuk menghadiri beberapa pertemuan, Minggu (18/1/2026). (IG: Setkab)

Jerman Friedrich Merz, juga dikonfirmasi akan memberikan pidato khusus dalam forum yang membahas proyeksi dan tantangan ekonomi global ke depan.

Sebelum menghadiri forum di Davos, Presiden Prabowo terlebih dahulu bertolak ke London, Inggris. Keberangkatan Presiden dilakukan dari Pangkalan Udara TNI AU Halim Perdanakusuma, Jakarta, Minggu siang, menggunakan pesawat kepresidenan Garuda Indonesia-1 dengan nomor registrasi PK-GIG.

"Pada hari Minggu siang ini, 18 Januari 2026, Presiden Prabowo

Subianto bertolak menuju Inggris dan Swiss untuk menghadiri beberapa pertemuan," kata Teddy.

Di London, Presiden Prabowo dijadwalkan menggelar pertemuan bilateral dengan Perdana Menteri Inggris Keir Starmer. Pertemuan tersebut akan difokuskan pada pembahasan penguatan kerja sama strategis antara Indonesia dan Inggris, khususnya di bidang ekonomi dan maritim.

"Di London, Inggris, Presiden Prabowo akan bertemu dengan Perdana Menteri Inggris Keir Starmer untuk membahas kesepakatan dalam beberapa kerja sama strategis, di

antaranya dalam bidang ekonomi dan maritim," sambung Teddy.

Selain agenda kenegaraan, Presiden Prabowo juga dijadwalkan bertemu dengan Raja Charles III. Pertemuan tersebut akan membahas isu pelestarian lingkungan hidup dan konservasi alam, termasuk konservasi gajah, bersama sejumlah tokoh filantropi dunia. (tun, ant, ist/dya)

SEPERTI ACEH,

PRESIDEN SETUJUI TKD SUMUT DAN SUMBAR TAK DIPANGKAS

Presiden Prabowo Subianto menyetujui usulan agar dana Transfer Keuangan Daerah (TKD) untuk Provinsi Sumatera Utara dan Sumatera Barat tidak dipotong serta dikembalikan ke besaran semula, setara dengan alokasi TKD tahun 2025 sebelum kebijakan efisiensi anggaran diberlakukan. Kebijakan ini menyusul keputusan serupa yang lebih dulu diberikan kepada Provinsi Aceh.

Keputusan tersebut disampaikan Menteri Dalam Negeri Tito Karnavian dalam konferensi pers di kediamannya di Kompleks Widya Chandra, Jakarta, Sabtu (17/1/2026). Tito menyebut, Presiden telah memutuskan agar ketiga wilayah tersebut mendapatkan perlakuan yang sama terkait kebijakan transfer keuangan dari pusat ke daerah.

"Presiden kemudian sudah memutuskan tadi bahwa seluruh

provinsi, kabupaten/kota tiga ini, Aceh, Sumatera Utara, Sumatera Barat, Transfer Keuangan Daerahnya disamakan dengan di tahun 2025," kata Tito.

Sebelumnya, kebijakan pemotongan TKD sempat diberlakukan sebagai bagian dari upaya efisiensi anggaran nasional. Namun, pemerintah pusat kemudian melakukan peninjauan ulang, khususnya terhadap daerah-daerah yang terdampak bencana alam di Sumatera.

Tito menjelaskan, keputusan tersebut diambil melalui proses pertimbangan yang cukup panjang. Pemerintah tidak hanya melihat wilayah yang terdampak bencana secara langsung, tetapi juga memperhitungkan dampak lanjutan yang dirasakan daerah lain di sekitarnya.

Di Sumatera Utara, misalnya, dari total 33 kabupaten/kota, hanya 18

daerah yang tercatat terdampak banjir secara langsung. Sementara di Sumatera Barat, dari 19 kabupaten/kota, sebanyak 16 wilayah mengalami dampak langsung bencana.

Jika perhitungan hanya didasarkan pada wilayah yang terdampak langsung, maka kebutuhan anggaran TKD untuk Aceh, Sumatera Utara, dan Sumatera Barat diperkirakan hanya mencapai sekitar Rp 8,1 triliun. Namun, menurut Tito, pendekatan tersebut tidak sepenuhnya mencerminkan kondisi di lapangan.

"Contohnya misalnya di Banda Aceh banyak yang pindah keluarganya yang terdampak ke keluarganya di Banda Aceh, harga-harga meningkat, inflasi naik gitu ya," ujarnya.

Ia juga menyinggung kondisi Kabupaten Nias di Sumatera Utara yang tidak terdampak banjir dan longsor secara langsung, tetapi

DAMPAK BENCANA SUMATERA PER 12 JANUARI 2026

Total meninggal dunia
1.189 jiwa

Aceh:

Meninggal dunia
550 jiwa

Sumatera Utara

Meninggal dunia
375 jiwa

Sumatera Barat

Meninggal dunia
231 jiwa

Dalam identifikasi
33 Jiwa

Orang hilang
141 orang

Pengungsi
195.542 jiwa



merasakan dampak serius akibat terganggunya rantai pasok dari wilayah sekitarnya.

"Akibatnya harga-harga naik, Gunung Sitoli tuh ya itu akhir Desember lalu itu tertinggi, tertinggi inflasi dari 98 kota se-Indonesia, meskipun dia enggak terdampak banjir longsor tapi terdampak karena efek banjir longsor di sekitarnya, Kota Sibolga khususnya," kata Tito. (tin, ant, kcm/dya)

KUOTA INTERNET HANGUS DIGUGAT, DPR SIAP PANGGIL KOMDIGI DAN OPERATOR

Isu penghangusan sisa kuota internet oleh operator telekomunikasi yang selama ini dianggap lumrah kini berubah menjadi bara panas di ruang publik dan parlemen. Dewan Perwakilan Rakyat (DPR) secara terbuka menyatakan dukungan terhadap gugatan uji materiil Pasal 71 angka 2 Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Cipta Kerja ke Mahkamah Konstitusi (MK), yang mempersoalkan praktik penghapusan kuota hanya karena masa aktif berakhir.

Gugatan tersebut diajukan oleh pengemudi ojek online, pelaku UMKM, hingga pasangan suami istri yang merasa dirugikan secara konstitusional oleh kebijakan operator telekomunikasi. Mereka menilai kuota internet yang telah dibeli dengan uang pribadi tidak semestinya hangus tanpa mekanisme perlindungan yang adil bagi konsumen.

Anggota Komisi I DPR RI, Okta Kumala Dewi, menegaskan bahwa persoalan kuota internet hangus bukan isu remeh. Menurutnya, praktik tersebut telah berlangsung lama, dinormalisasi, dan perlahan menjadi beban struktural bagi masyarakat luas.

"Internet hari ini bukan lagi kebutuhan tambahan. Ia sudah menjadi urat nadi aktivitas masyarakat—untuk bekerja, berusaha, belajar, hingga mengakses layanan publik," ujar Okta, dikutip dari Laman DPR, Minggu (18/01/2026).

Politikus Fraksi PAN itu menyebut, relasi antara konsumen dan operator telekomunikasi perlu ditata ulang agar lebih berkeadilan. Ia menilai, regulasi yang ada belum sepenuhnya melindungi hak digital warga negara, terutama dalam konteks layanan dasar di era ekonomi digital.

"Saya mendukung penuh upaya masyarakat yang memperjuangkan keadilan melalui Mahkamah Konstitusi. Ini adalah hak konstitusional warga negara ketika merasa dirugikan oleh kebijakan atau praktik yang tidak adil," kata Okta.

Lebih jauh, Okta mengungkapkan data yang mengejutkan publik. Berdasarkan berbagai temuan dan perhitungan, nilai kuota internet yang hangus secara nasional diperkirakan mencapai sekitar Rp63 triliun. Angka tersebut dinilai sebagai potensi kerugian ekonomi masyarakat yang tidak bisa dianggap sepele.

"Angka sekitar Rp63 triliun ini harus menjadi perhatian serius. Diperlukan transparansi dan investigasi dari pihak-pihak terkait untuk memastikan tidak ada praktik yang merugikan masyarakat maupun negara," tegasnya.

Atas dasar itu, DPR tidak berhenti pada dukungan normatif. Okta memastikan akan mendorong Komisi I DPR RI untuk segera menggelar Rapat Dengar Pendapat (RDP) dengan



Anggota Komisi I DPR RI Okta Kumala Dewi

Kementerian Komunikasi dan Digital (Komdigi) serta para penyedia layanan telekomunikasi.

"Komisi I perlu memanggil

Komdigi dan para operator telekomunikasi untuk duduk bersama, membahas praktik kuota internet hangus ini secara terbuka, adil, dan

Resmi Diuji MK: Hak Digital Warga Dipertaruhkan

PRAKTIK penghangusan sisa kuota internet yang selama ini diterima publik sebagai "risiko paket data" kini resmi diuji di Mahkamah Konstitusi (MK). Gugatan yang diajukan pasangan suami istri pekerja digital, Didi Supandi dan Wahyu Triana Sari, tidak lagi semata memperlakukan relasi bisnis antara operator dan pelanggan, melainkan menyoroti kerugian nyata masyarakat serta perlindungan hak digital warga negara.

Dalam permohonan uji materi yang didaftarkan ke MK pada 26 Desember 2025, para pemohon menggugat Pasal 71 angka 2 Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Cipta Kerja, yang mengubah ketentuan Pasal 28 Undang-Undang Nomor 36 Tahun 1999 tentang Telekomunikasi. Aturan tersebut dinilai membuka ruang bagi operator telekomunikasi untuk menghanguskan kuota internet yang telah dibayar konsumen ketika masa aktif berakhir.

Gugatan ini mencerminkan keresahan luas masyarakat di tengah ketergantungan tinggi pada layanan internet. Bagi pekerja sektor digital,

kuota internet bukan sekadar fasilitas komunikasi, melainkan alat produksi utama yang menentukan keberlangsungan penghasilan dan usaha.

Kuasa hukum pemohon, Viktor Santoso Tandiasa, menegaskan bahwa dalam konteks ekonomi digital, kuota internet memiliki nilai yang setara dengan modal kerja.

"Kuota internet adalah alat produksi utama setara dengan bahan bakar kendaraan. Tanpa kuota, aplikasi tidak dapat berfungsi, dan pemohon kehilangan akses terhadap pekerjaan," kata Viktor.

Dalam praktiknya, Didi Supandi yang bekerja sebagai pengemudi transportasi daring kerap mengalami kondisi di mana pesanan sepi atau jaringan terganggu. Akibatnya, sisa kuota masih besar ketika masa aktif paket berakhir. Namun, kuota tersebut tetap hangus dan memaksanya membeli paket baru agar bisa kembali bekerja.

Situasi ini, menurut para pemohon, menciptakan kerugian berlapis bagi masyarakat kecil.

Konsumen berada pada posisi dilematis. Bila mengeluarkan uang

komprehensif. Tujuannya jelas, agar kebijakan ke depan lebih berpihak kepada kepentingan masyarakat," pungkasnya.

Sebelumnya, pasangan suami istri Didi Supandi dan Wahyu Triana Sari secara resmi mengajukan permohonan uji materiil terhadap Pasal 71 angka 2 Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Cipta Kerja ke Mahkamah Konstitusi. Permohonan tersebut teregister dengan Nomor Perkara 273 / P U U - X X I I I / 2 0 2 5 . (wid,ist,kum/dya)

DETAIL GUGATAN

- **Nomor Perkara:** Gugatan ini terdaftar dengan nomor perkara 273/PUU-XXIII/2025 dan telah diregistrasi menjadi perkara 30/PUU-XXIV/2026 pada Januari 2026.
- **Pihak Penggugat:** Diajukan oleh pasangan suami istri, Didi Supandi (seorang pengemudi ojek daring/ojol) dan Wahyu Triana Sari (pedagang kuliner daring).
- **Objek Gugatan:** Uji materi terhadap Pasal 71 angka 2 UU Nomor 6 Tahun 2023 (UU Cipta Kerja) yang mengubah Pasal 28 UU Telekomunikasi.

ALASAN GUGATAN:

- **Kerugian Konsumen:** Kebijakan penghangusan kuota dianggap mencederai hak milik konsumen atas data yang sudah dibayar lunas namun tidak terpakai habis.
- **Ketidakadilan Sektor:** Pemohon membandingkan dengan sektor energi (listrik PLN) di mana saldo kWh tidak hangus meskipun melewati jangka waktu tertentu.
- **Ketidakpastian Hukum:** Norma yang ada dinilai multitafsir dan memicu "skandal" kerugian konsumen yang ditaksir mencapai puluhan triliun rupiah secara kolektif.
- **Tujuan Gugatan:** Menuntut agar sisa kuota internet tidak hangus saat masa berlaku paket berakhir, melainkan tetap bisa digunakan atau diakumulasikan tanpa batasan waktu sepihak oleh operator.

Hingga saat ini (Januari 2026), proses persidangan masih berlangsung di Mahkamah Konstitusi untuk mendengarkan argumen para pemohon dan tanggapan dari pihak terkait.



lagi untuk membeli kuota baru atau berhenti bekerja karena tidak memiliki akses internet.

Masalah serupa dialami Wahyu Triana Sari, pelaku usaha kuliner berbasis platform digital. Dalam permohonan dijelaskan bahwa kuota internet merupakan bagian dari modal operasional usaha. Setiap kali kuota hangus, biaya yang seharusnya menjadi laba atau modal bahan baku justru kembali habis untuk membeli paket data baru.

"Uang yang seharusnya menjadi laba atau modal bahan baku terpaksa dikeluarkan kembali untuk membeli kuota yang sama (pembayaran ganda), padahal kuota sebelumnya masih tersisa banyak," ujar Viktor. (wid,ist,kcm/dya)

Kisruh Dualisme Keraton Solo Meruncing PEMERINTAH BERSIKUKUH TUNJUK TEDJOWULAN JADI PELAKSANA KERATON

Konflik internal Keraton Kasunanan Surakarta kembali mencapai titik didih. Dualisme kepemimpinan yang telah berlangsung bertahun-tahun kini kian meruncing setelah pemerintah secara resmi menetapkan KGPA Tedjowulan sebagai pelaksana perlindungan, pengembangan, dan pemanfaatan kawasan cagar budaya Keraton Solo. Keputusan itu memantik protes keras dari kubu SISKS Pakubuwana XIV Purbaya. Bahkan berujung kericuhan terbuka di lingkungan keraton saat penyerahan Surat Keputusan (SK) Menteri Kebudayaan Nomor 8 Tahun 2026 oleh Menteri Kebudayaan Fadli Zon, Minggu (18/1/2026).

Pihak SISKS Pakubuwana (PB) XIV Purbaya melayangkan surat keberatan atas SK nomor 8 tahun 2026 yang menunjuk KG-PA Tedjowulan sebagai Pelaksana Pelestarian dan Pemanfaatan Keraton Surakarta. Mereka mengancam bakal menggugat SK tersebut lewat Pengadilan Tata Usaha Negara (PTUN).

Tak hanya itu, acara Menteri Fadli Zon sempat diwarnai aksi protes langsung di dalam forum resmi. Sejumlah sentana dan abdi dalem dari kubu Purbaya menilai pemerintah telah bertindak sepihak tanpa melibatkan semua pihak yang bersengketa.

Puncak protes terjadi ketika GKR Panembahan Timoer Rumbay, putri tertua mendiang Pakubuwana XIII



GKR Panembahan Timoer Rumbay, yang nekat naik ke atas mimbar untuk protes penyerahan SK Plt Keraton Solo oleh Fadli Zon ke Tedjowulan, Solo, Minggu (18/1/2026). Ist

sekalius kakak PB XIV Purbaya, secara tiba-tiba naik ke mimbar saat acara berlangsung. Ia menyampaikan

keberatan atas penunjukan Tedjowulan, meski mikrofon sempat dimatikan oleh panitia.

Ditetapkan Menjadi Kawasan Cagar Budaya Nasional

PEMERINTAH menegaskan komitmennya dalam pelestarian warisan budaya nasional dengan menetapkan Keraton Kasunanan Hadiningrat Surakarta sebagai Kawasan Cagar Budaya Peringkat Nasional. Penegasan tersebut ditandai dengan penyerahan Keputusan Menteri Kebudayaan Nomor 8 Tahun 2026 tentang penunjukan pelaksana perlindungan, pengembangan, dan/atau pemanfaatan kawasan cagar budaya Keraton Kasunanan Surakarta Hadiningrat.

Menteri Kebudayaan Fadli Zon mengatakan, penetapan kawasan cagar budaya nasional ini membawa konsekuensi luas, khususnya terkait tanggung jawab negara dalam menjaga keberlanjutan situs bersejarah tersebut. Menurutnya, status nasional menuntut pengelolaan yang lebih terukur, patuh hukum, serta berorientasi pada pelestarian jangka panjang.

"Penetapan Kawasan Cagar Budaya Keraton Kasunanan Surakarta Hadiningrat sebagai Kawasan Cagar Budaya Peringkat Nasional ini berdampak terhadap upaya pelestarian yang harus

dilakukan, mulai dari perlindungan, pengembangan, dan juga pemanfaatan-nya haruslah dilakukan sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan sebagai wujud tanggung jawab dan peran Kementerian Kebudayaan," kata Fadli Zon dalam keterangan resminya, Minggu (18/1/2026).

Keraton Kasunanan Surakarta Hadiningrat sejatinya telah ditetapkan sebagai kawasan cagar budaya peringkat nasional sejak 2017, melalui Keputusan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 208/M/2017. Penetapan tersebut didasarkan pada nilai historis, arsitektural, dan kultural keraton yang merepresentasikan perjalanan panjang peradaban Jawa serta kontribusinya dalam pembentukan identitas kebudayaan nasional.

Fadli Zon menegaskan, status tersebut tidak hanya bersifat simbolik, tetapi mengikat secara hukum. Negara berkewajiban memastikan seluruh aktivitas di kawasan keraton berjalan sesuai prinsip pelestarian cagar budaya, mulai dari perlindungan fisik bangunan hingga keberlanjutan fungsi sosial dan budayanya.

Kawasan Cagar Budaya Keraton Kasunanan Surakarta Hadiningrat mencakup tiga area utama, yakni area luar beteng Baluwarti di bagian utara dan selatan, serta area di dalam tembok beteng Cempuri. Di kawasan tersebut terdapat sedikitnya 74 bangunan bersejarah, yang menjadi saksi perjalanan sejarah politik, sosial, dan budaya Jawa selama berabad-abad.

Tidak hanya menyimpan warisan budaya berwujud, kawasan keraton juga menjadi ruang hidup bagi lebih dari 35 Warisan Budaya Takbenda Indonesia. Warisan tersebut mencakup adat istiadat, seni pertunjukan, kemahiran tradisional, hingga pengetahuan lokal mengenai alam dan semesta yang terus diwariskan lintas generasi.

Wali Kota Surakarta Respati Achmad Ardianto menyampaikan bahwa penegasan status cagar budaya nasional ini merupakan bentuk nyata kehadiran negara dalam merawat warisan budaya. Ia menilai keberlangsungan Keraton Kasunanan Surakarta Hadiningrat tidak dapat dilepaskan dari identitas Kota Surakarta itu sendiri. (gus,dtc/dya)

JEJAK SETERU DI KERATON SOLO:

Konflik Suksesi PB XIV (2025-2026)

- **Kubu Purbaya:** KGPA Hamengkunegoro mengklaim PB XIV pada 5 Nov 2025, berdasar status putra mahkota.
- **Kubu Hangabehi:** KGPB Hangabehi dinobatkan 13 Nov 2025, didukung LDA, berdasar putra laki-laki tertua.

Kericuhan Januari 2026

- **Pemicu:** Kedatangan Menbud Fadli Zon membawa SK No. 8/2026 soal pengelolaan keraton.
- **Keputusan Pemerintah:** Penunjukan KGPA Tedjowulan sebagai Plt Raja.
- **Reaksi:** Penolakan keras kubu Purbaya, berujung kericuhan di area keraton (18 Jan 2026).

Akar Sejarah

- **Dualisme 2004:** Pasca PB XII wafat, muncul dua PB XIII (Hangabehi vs Tedjowulan); damai 2012 lewat mediasi pemerintah.
- **Konflik dengan LDA:** Relasi PB XIII-LDA naik turun, termasuk penguncian akses keraton bertahun-tahun; sempat mencair awal 2023.



"Assalamualaikum Bapak. Maaf, saya ingin menyampaikan sesuatu. Tolong mikrofonnya dinyalakan supaya banyak yang mendengar. Saya punya hak di sini sebagai warga negara Indonesia," ujar GKR Panembahan Timoer Rumbay di hadapan para undangan.

Situasi sempat memanas. Teriakan terdengar dari berbagai penjuru ruangan, sementara Menteri Kebudayaan Fadli Zon turun langsung menghampiri GKR Timoer untuk meredakan ketegangan. Istri PB XIII juga terlihat berbincang dengan Fadli Zon di sela kericuhan. Meski demikian, penyerahan SK tetap dilanjutkan.

Fadli Zon menegaskan, penunjukan Tedjowulan bukan dimaksudkan untuk mengintervensi urusan pewarisan takhta, melainkan sebagai langkah administratif negara dalam menjaga kelestarian cagar budaya nasional. Menurutnya, konflik berkepanjangan justru menghambat upaya pelestarian Keraton Surakarta.

"Untuk kepemimpinan Keraton saat ini, pelaksanaanya Panembahan Agung Tedjowulan," kata Fadli Zon.

Ia menjelaskan, tanpa penanggung jawab yang jelas, pemerintah tidak dapat menyalurkan bantuan anggaran negara. Padahal, revitalisasi kawasan keraton membutuhkan dana besar yang bersumber dari APBN maupun APBD. (kcm,ini,ist/dya)

KEMENHAJ WANTI-WANTI RISIKO KONTEN MEDSOS JAMAAH HAJI DI SAUDI

Kementerian Haji dan Umrah (Kemenhaj) mengimbau seluruh petugas serta jamaah haji Indonesia tahun 2026 agar lebih berhati-hati dalam menggunakan media sosial (medsos) selama berada di Arab Saudi. Imbauan ini disampaikan menyusul ketatnya regulasi bermedia sosial yang diberlakukan Pemerintah Arab Saudi, khususnya pada musim haji.

Tenaga Ahli Bidang Media Kemenhaj, Ichsan Marsha, menegaskan pemahaman terhadap perbedaan aturan bermedia sosial antara Indonesia dan Arab Saudi merupakan hal yang wajib diketahui, baik oleh petugas maupun jamaah. Menurutnya, kelalaian dalam mengunggah konten dapat berujung pada konsekuensi serius, tidak hanya secara pribadi tetapi juga berdampak pada citra Indonesia secara nasional.

"Ini bukan soal viral, tetapi soal konsekuensi. Satu kesalahan digital bisa mempertaruhkan nama baik Indonesia dan citra haji nasional," ujar Ichsan, dikutip Minggu (18/1/2026).

Ichsan mengingatkan bahwa konten-konten yang diunggah tanpa verifikasi, terutama yang berkaitan dengan kondisi jamaah di lapangan, berpotensi menimbulkan kesalahpahaman. Informasi yang tidak utuh atau tidak akurat bisa memicu kepanikan keluarga jamaah di Tanah Air serta menciptakan kegaduhan nasional yang sejatinya tidak perlu.

"Jangan sampai hal yang sebenarnya bisa ditangani dengan baik di lapangan, justru menjadi kegaduhan nasional karena unggahan yang tidak utuh," kata dia.

Peringatan tersebut juga disampaikan Ichsan saat memberikan materi dalam pendidikan dan pelatihan Petugas Penyelenggara Ibadah Haji (PPIH) Arab Saudi 2026 yang digelar di Asrama Haji Pondok Gede, Jakarta Timur. Dalam kesempatan itu, ia menekankan bahwa petugas haji memiliki peran strategis, tidak hanya sebagai pelayan jamaah, tetapi juga sebagai penjaga ketenangan psikologis keluarga jamaah di Indonesia.

"Para petugas juga nantinya akan mengingatkan jamaah betul-betul memperhatikan berbagai larangan-larangan yang dihadirkan oleh Arab Saudi berkaitan dengan media sosial," ujar Ichsan.

Ia menegaskan bahwa seluruh bentuk publikasi, termasuk unggahan pribadi di media sosial, tunduk pada ketentuan General Authority of Media Regulation Arab Saudi. Dalam regulasi tersebut, sejumlah jenis konten dinyatakan terlarang, di antaranya yang mengandung intimidasi, penghinaan, ejekan, pengungkapan aib dan privasi, serta eksploitasi anak-anak atau tenaga kerja demi kepentingan konten.



Penguatan fisik dan mental bagi seluruh Petugas Penyelenggara Ibadah Haji (PPIH) menjadi poin penting dalam materi Pendidikan dan Pelatihan (Diklat) PPIH Arab Saudi Tahun 1447 H/2026 M. (Dok.Kemenhaj)

Selain soal konten, Ichsan juga menyinggung adanya sejumlah lokasi tertentu yang tidak diperkenankan untuk aktivitas pengambilan gambar. Beberapa area di Masjidil Haram, Makkah, serta Masjid Nabawi di

Madinah termasuk dalam kawasan yang harus dihormati secara ketat. Karena itu, jamaah diimbau untuk lebih memprioritaskan ibadah dan menghindari aktivitas yang tidak sejalan dengan tujuan utama haji

Komnas Haji: Persiapan Sudah On the Track

KOMISI Nasional (Komnas) Haji menilai persiapan penyelenggaraan ibadah haji 1447 Hijriah/2026 Masehi yang dilakukan Kementerian Haji dan Umrah (Kemenhaj) berjalan sesuai rencana atau on the track. Penilaian tersebut disampaikan langsung oleh Ketua Komnas Haji, Mustolih Siradj, yang melihat adanya tren positif dalam skema persiapan haji tahun ini, meski tetap menyisakan sejumlah catatan teknis.

Mustolih mengatakan, langkah Kemenhaj yang mulai memberikan pembekalan dan materi kepada para petugas haji sejak jauh hari menjadi indikator kuat keseriusan pemerintah dalam memperbaiki kualitas penyelenggaraan haji.

"Sejauh ini masih on the track. Saya kira dengan adanya persiapan pemberian materi kepada petugas yang dilakukan jauh-jauh hari, ini menjadi tren yang cukup positif," ujar Mustolih kepada Media Indonesia, Minggu (18/1/2026).

Menurutnya, kesiapan sumber daya manusia menjadi faktor krusial dalam keberhasilan layanan haji, terutama di fase-fase paling padat

dan krusial. Karena itu, Komnas Haji menilai penting adanya keterlibatan unsur Tentara Nasional Indonesia (TNI) dalam memperkuat disiplin Panitia Penyelenggara Ibadah Haji (PPIH).

Mustolih menekankan bahwa penguatan kedisiplinan petugas sangat dibutuhkan, khususnya saat pelaksanaan puncak haji di kawasan Armuzna (Arafah, Muzdalifah, dan Mina). Di titik-titik tersebut, petugas diharapkan tetap fokus memberikan pelayanan optimal kepada jamaah, meskipun dalam kondisi mengenakan pakaian ihram.

Selain kesiapan petugas, Komnas Haji juga memberikan apresiasi terhadap kebijakan Kemenhaj terkait rencana pendistribusian kartu masuk yang akan dilakukan sejak di Tanah Air, sebelum jamaah diberangkatkan ke Arab Saudi. Kebijakan ini dinilai sebagai terobosan penting, mengingat pada tahun-tahun sebelumnya kartu tersebut kerap dibagikan mendekati atau bahkan saat puncak haji.

"Saya kira ini satu terobosan dan akan mendorong tren yang positif

sebagai rukun Islam kelima.

Menurut Ichsan, media sosial kini menjadi salah satu indikator penilaian publik terhadap keberhasilan penyelenggaraan ibadah haji. Isu kecil di lapangan dapat dengan cepat teramplifikasi menjadi persoalan besar jika disebarluaskan tanpa konteks yang jelas.

Oleh sebab itu, Kemenhaj menjadikan etika publikasi di media sosial sebagai salah satu materi penting dalam Diklat PPIH yang berlangsung sejak 10 hingga 30 Januari 2026. Melalui pelatihan tersebut, Kemenhaj berharap para petugas benar-benar memahami aturan, batasan, serta tanggung jawab digital selama bertugas

LARANGAN DAN ATURAN MEDIA SOSIAL UNTUK JAMAAH HAJI 2026:

Larangan Dokumentasi di Area Masjid Suci:

Jamaah dilarang melakukan aktivitas foto dan video (termasuk selfie) yang berlebihan di dalam Masjidil Haram dan Masjid Nabawi, terutama di depan Ka'bah. Pelarangan ini bersifat menyeluruh untuk menjaga fokus ibadah jamaah lain.

Larangan Konten "Flexing" dan Kegaduhan:

Jamaah dilarang mengunggah konten yang dinilai sebagai pamer (flexing), konten kemewahan, atau konten yang dapat memicu kegaduhan tanpa konteks jelas di media sosial.

Larangan Pelanggaran Privasi:

Dilarang keras mengambil gambar atau video yang memperlihatkan wajah jamaah negara lain secara sengaja atau memasukkan anak di bawah umur ke dalam konten tanpa izin.

Larangan Penggunaan Drone:

Penggunaan drone untuk pengambilan gambar udara selama musim haji dilarang total, kecuali bagi pihak yang memiliki izin resmi dari otoritas Saudi.

Konten Sensitif dan Politik:

Pemerintah Saudi melarang konten media sosial yang bersifat memecah belah, berbau politik, atau melanggar norma kesopanan dan etika berbusana setempat.



terkait dengan perjalanan jamaah haji," kata Mustolih.

Meski demikian, Komnas Haji tetap memberikan catatan kritis, khususnya terkait keandalan sistem teknologi informasi (IT) yang digunakan Kemenhaj. Mustolih mengungkapkan, masih ditemukan kendala berupa error system maupun lambatnya akses pada sistem tertentu, yang berpotensi menghambat proses administrasi jamaah.(wid,rls,ant/dya)

Buntut Dualisme Yayasan Pendidikan di Turen Pekab Malang Pastikan Hak Siswa Terjaga



SMP Bhakti dan SMK Turen, Jalan Panglima Sudirman, Kecamatan Turen, Kabupaten Malang. (dok. Ist)

MALANG - Pemerintah Kabupaten (Pekab) Malang memastikan hak pendidikan siswa salah satu SMP dan SMK di Kecamatan Turen tetap terjaga di tengah konflik dualisme yayasan. Pekab menegaskan, polemik antar yayasan tidak boleh mengorbankan keselamatan, kenyamanan, dan hak anak untuk memperoleh pendidikan yang layak.

"Pada prinsipnya, kami sudah melaksanakan rapat koordinasi lanjutan, di situ kedua belah pihak sepakat pendidikan harus tetap

berjalan. Ini dalam rangka menyelamatkan hak pendidikan anak. Agar mereka mendapatkan pendidikan yang aman dan nyaman," ujar Bupati Malang, Sanusi, dikutip pada Minggu (18/1/2026).

Untuk diketahui, terjadi konflik Yayasan Pendidikan Teknologi Waskito Turen (YPTWT) dan Yayasan Pendidikan Teknologi Turen (YPTT) yang menaungi SMP Bhakti dan SMK/STM Turen.

Terkait kekhawatiran adanya oknum yang mendatangi lingkungan sekolah dan berpotensi mengganggu aktivitas belajar mengajar, Sanusi menyebut pengamanan menjadi perhatian serius.

Lebih lanjut, Sanusi mengatakan, Pekab Malang bersama DPRD akan memfasilitasi pertemuan lanjutan untuk memediasi kembali kedua belah pihak yang berkonflik.

"Besok di hari Senin kami akan bertemu lagi di kantor DPRD, termasuk dengan kedua belah pihak, untuk membuat kesepakatan

bersama. Kami akan memediasi dan menyaksikan langsung," tegasnya.

Meski demikian, Sanusi menyampaikan hingga saat ini belum ada keputusan final terkait pola pembelajaran ke depan. Ia menegaskan, keputusan baru akan diambil setelah pertemuan lanjutan tersebut.

"Yang jelas perwakilan kedua belah pihak sudah sepakat, pendidikan harus berjalan sebagaimana mestinya dan tidak terganggu," imbuhnya.

Sanusi juga tidak menutup kemungkinan adanya opsi pemindahan siswa ke lokasi yang lebih kondusif apabila situasi sekolah tidak memungkinkan. Namun, ia menegaskan langkah tersebut merupakan alternatif paling akhir atau opsi terburuk yang hanya akan ditempuh jika kedua belah pihak tidak menemukan jalan tengah.

Terpisah, Wakil Ketua DPRD Kabupaten Malang, Zia Ulhaq, menuturkan legislatif akan bertindak sebagai mediator dalam penyelesaian konflik dualisme yayasan tersebut. Senada dengan Sanusi, Zia menyebut relokasi siswa baru akan dilakukan jika tidak tercapai kesepakatan bersama.

"Kalau sampai dilokalisasi, siswa SMP bisa kami titipkan ke sekolah terdekat, SMK-nya bisa dipindahkan. Dapodik tetap, guru tetap mengajar. Tapi mudah-mudahan Senin besok sudah sepakat," ujarnya.

Untuk diketahui, pertemuan lanjutan tersebut membahas pengamanan siswa. Konflik tersebut berdampak langsung pada kegiatan belajar mengajar. Sejak 8 Januari 2026, para siswa terpaksa menjalani pembelajaran secara daring karena merasa terganggu dengan keberadaan sejumlah orang tidak dikenal yang menduduki salah satu ruangan sekolah.

Kapolres Malang, AKBP Muhammad Taat Resdianto, menegaskan proses hukum terkait konflik antar yayasan tetap berjalan sesuai ketentuan dan memasuki tahap penyelidikan. Namun, ia menekankan perlindungan hak dan keselamatan anak dalam dunia pendidikan harus menjadi prioritas utama.

"Proses hukum tetap berjalan. Rapat yang dipimpin Pak Bupati ini adalah bagaimana mencari solusi terbaik untuk keselamatan anak-anak dan perlindungan hak-hak anak dalam dunia pendidikan. Itu yang urgent saat ini," tegas Taat. (Santi/Dya)

Ruang Jalan Terbatas Jadi Alasan Kabel Kota Malang Tak Bisa Ducting Semua

MALANG - Pemerintah Kota (Pemkot) Malang menegaskan penataan kabel udara di wilayahnya tidak dapat dilakukan sepenuhnya dengan sistem ducting atau penanaman bawah tanah. Keterbatasan ruang jalan di sejumlah ruas menjadi alasan utama, sehingga skema penataan akan mengarah pada sistem hybrid.

Kepala Dinas Tenaga Kerja, Penanaman Modal, dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu (Disnaker-PMPTSP) Kota Malang, Arif Tri Sastyawan, menjelaskan alasan tersebut berdasarkan paparan awal dari pihak calon investor.

"Tidak mungkin semua kabel udara di Kota Malang diducting. Ada ruas-ruas jalan tertentu yang memang tidak memungkinkan untuk dilakukan penggalian karena keterbatasan ruang," ujarnya, Minggu (17/1/2026).

Oleh karena itu, menurut Arif, konsep penataan kabel nantinya akan menggunakan sistem hybrid. Yaitu pada ruas jalan yang memungkinkan, kabel akan ditanam menggunakan sistem

ducting bawah tanah.

Sementara di titik-titik yang tidak memungkinkan dilakukan penggalian, penataan akan menggunakan monopole atau satu tiang terpadu.

Menurutnya, penggunaan monopole juga akan ditata secara estetik agar tidak menimbulkan kesan semrawut seperti kondisi kabel udara saat ini. Bahkan, monopole tersebut direncanakan dilengkapi dengan kamera pengawas atau CCTV serta sistem penataan kabel yang lebih rapi.

Lebih lanjut, sesuai dengan hasil hearing dengan pihak calon investor, Arif menyebut di tahap awal, kawasan yang akan diprioritaskan untuk penataan kabel adalah koridor-koridor yang menjadi ikon Kota Malang. Beberapa di antaranya adalah kawasan Kayutangan Heritage dan Jalan Ijen, yang dinilai memiliki nilai historis dan estetika tinggi.

"Dari hasil hearing kemarin, calon investor menyampaikan kawasan ikon kota seperti Kayutangan dan Jalan Ijen

akan didahulukan. Rencana pengerjaannya maksimal sekitar tiga tahun," katanya.

Disinggung terkait pendanaan, Arif menegaskan penataan kabel udara di Kota Malang dipastikan tidak menggunakan APBD. Menurutnya hal ini juga telah sesuai dengan arahan Kementerian Dalam Negeri (Kemendagri).

"Sudah ditegaskan oleh Pak Wali Kota dan juga Kemendagri saat rakor daring, bahwa penataan kabel udara harus menggunakan dana non-APBD, dari swasta," ujarnya.

Saat ini, dikatakan Arif, minat investor untuk proyek penataan kabel tersebut masih berada pada tahap penjajakan.

Disebutkannya, nilai investasi yang dibutuhkan untuk proyek penataan kabel tersebut diperkirakan mencapai



Kepala Disnaker-PMPTSP Kota Malang, Arif Tri Sastyawan. (Santi/Lentera)

lebih dari Rp200 miliar.

Namun demikian, hingga kini belum ada kesepakatan final karena masih menunggu proses lanjutan serta kesiapan regulasi. "Mudah-mudahan diberi kelancaran, sambil menunggu regulasi berupa Perda dan Perwal dari DPRD," ungkapnya. (Santi/Dya)

TRUMP BANDEROL KURSI DEWAN PERDAMAIAN GAZA **RP16,8 T**

Presiden Amerika Serikat Donald Trump kembali memicu kontroversi global setelah rencana pembentukan Dewan Perdamaian Gaza kian mengerucut ke bentuk lembaga internasional baru yang dipimpin langsung olehnya. Berdasarkan dokumen dan laporan sejumlah media internasional, negara-negara yang ingin memperoleh kursi permanen di dewan tersebut diwajibkan menyeter dana lebih dari 1 miliar dolar AS, atau setara sekitar Rp16,8 triliun, pada tahun pertama keanggotaan.

Tump tidak hanya diposisikan sebagai ketua pertama Dewan Perdamaian Gaza, tetapi juga memegang kendali penuh atas keanggotaan, perpanjangan masa jabatan, hingga pengesahan seluruh keputusan dewan. Ia memiliki kewenangan menentukan negara mana yang akan diundang serta menyetujui setiap keputusan yang diambil, meskipun mekanisme voting tetap dilakukan berdasarkan suara mayoritas.

Pembentukan Dewan Perdamaian Gaza pertama kali diumumkan Trump sebagai bagian dari rencana besar penyelesaian konflik di Jalur Gaza. Dewan tersebut akan diisi oleh sejumlah tokoh internasional dan pejabat tinggi Amerika Serikat, di antaranya Menteri Luar Negeri AS Marco Rubio, utusan khusus Trump Steve Witkoff, menantu Trump Jared Kushner, mantan Perdana Menteri Inggris Tony Blair, Presiden Bank Dunia Ajay Banga, serta Wakil Penasihat Keamanan Nasional AS Robert Gabriel.

Dalam rancangan piagam dewan



Sebuah alat berat tengah digunakan untuk menggali puing-puing bangunan yang hancur di Jalur Gaza. (Xinhua)

yang dikutip Bloomberg Minggu (18/1/2026) disebutkan, "Setiap Negara Anggota akan menjabat selama paling lama tiga tahun sejak piagam ini mulai berlaku, dengan kemungkinan perpanjangan oleh Ketua." Namun ketentuan tersebut tidak berlaku bagi negara yang menyumbangkan dana tunai lebih dari 1 miliar dolar AS pada tahun pertama sejak piagam berlaku.

Dokumen yang sama menegaskan

bahwa keputusan dewan diambil melalui suara mayoritas, tetapi seluruh hasil keputusan tetap memerlukan persetujuan ketua. Trump juga bertanggung jawab menyetujui segel resmi lembaga tersebut serta berhak memutuskan secara sepihak apabila proses pemungutan suara menemui jalan buntu.

Rencana ini mendapat legitimasi politik internasional setelah Dewan

Keamanan PBB, pada pertengahan November 2025, mengesahkan resolusi yang diusulkan Amerika Serikat untuk mendukung rencana komprehensif Trump terkait Gaza. Dari 15 anggota Dewan Keamanan, sebanyak 13 negara menyatakan dukungan, sementara Rusia dan China memilih abstain.

Meski demikian, rencana Dewan Perdamaian Gaza menuai polemik, terutama karena tidak mencantumkan keterlibatan Hamas, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tata kelola Gaza ke depan. Pemerintahan Israel di bawah Perdana Menteri Benjamin Netanyahu secara terbuka menegaskan tekadnya untuk menumpas Hamas sepenuhnya, baik dari sisi militer maupun politik.

Netanyahu Menolak

Ketegangan juga muncul antara Washington dan Tel Aviv. Pemerintah Amerika Serikat dilaporkan tetap melanjutkan rencana perdamaian Gaza meskipun mendapat keberatan dari Netanyahu. Situs Axios, mengutip pejabat AS, menyebut bahwa Israel tidak dilibatkan dalam penyusunan Komite Koordinasi Nasional untuk Tata Kelola Gaza.

"Ini agenda kami, bukan agenda Netanyahu. Dalam beberapa bulan terakhir kami telah berhasil melakukan banyak hal di Gaza yang sebelumnya dianggap mustahil, dan kami akan terus melangkah," kata seorang pejabat senior AS kepada Axios.

Pejabat tersebut juga menegaskan bahwa Netanyahu tidak memiliki kewenangan dalam pengambilan keputusan rencana tersebut. "Kami sudah bekerja melampaui keberatannya. Biarkan dia fokus pada Iran dan biarkan kami menangani Gaza. Kami tidak akan berdebat dengannya. Dia akan menjalankan politiknya sendiri dan kami akan terus maju dengan rencana kami. Pada akhirnya, dia tidak bisa benar-benar menentang kami," ujarnya.

Presiden Amerika Serikat Donald Trump mengundang lebih banyak pemimpin dunia untuk bergabung dalam badan yang ia sebut Dewan Perdamaian (Board of Peace) bagi Gaza pascaperang. Para pemimpin Mesir, Turki, Argentina, dan Kanada disebut telah diminta untuk ikut serta.

Pengumuman dari para pemimpin negara tersebut menyusul penunjukan sejumlah tokoh oleh Trump sebelumnya, termasuk Menteri Luar Negeri AS Marco Rubio, mantan Perdana Menteri Inggris Tony Blair, serta perunding senior Jared Kushner dan Steve Witkoff. (bli,toi,ist/dya)

Draf Bocor, Potensi Saingi PBB



Presiden Amerika Serikat Donald Trump

BOCORAN draf Dewan Perdamaian yang dilaporkan sejumlah media, termasuk Republika dan Al Jazeera, memunculkan kecurigaan bahwa Trump berupaya membangun lembaga internasional yang beroperasi di luar dan bahkan berpotensi menyaingi Perserikatan Bangsa-Bangsa (PBB).

Dalam draf tersebut, tidak ada satu pun penyebutan eksplisit mengenai Gaza maupun Palestina, serta tidak terdapat pembatasan wilayah operasi dewan.

Dalam Pasal 1 draf itu disebutkan, "Dewan Perdamaian adalah organisasi internasional yang berupaya meningkatkan stabilitas,

memulihkan pemerintahan yang dapat diandalkan dan sah, serta menjamin perdamaian abadi di wilayah yang terkena dampak atau terancam konflik."

Draf tersebut juga menegaskan kekuasaan eksklusif Trump sebagai ketua. "Ketua mempunyai wewenang eksklusif untuk membentuk, memodifikasi, atau membubarkan entitas anak lembaga sebagaimana

diperlukan atau sesuai untuk memenuhi misi Dewan Perdamaian."

Bahkan, Trump diberi hak untuk menunjuk langsung penggantinya sebagai ketua, dengan mekanisme yang sangat terbatas. Keanggotaan Dewan Perdamaian dapat berakhir karena habis masa jabatan, pengunduran diri, pemberhentian oleh ketua, atau pembubaran lembaga. Selain itu, dibentuk pula Dewan Eksekutif yang anggotanya dipilih dan dapat diberhentikan langsung oleh ketua.

Dengan struktur kewenangan yang terpusat pada satu figur,

kewajiban finansial bernilai fantastis, serta mandat global yang luas, Dewan Perdamaian Gaza versi Donald Trump kini dipandang bukan sekadar inisiatif kemanusiaan, melainkan manuver geopolitik besar yang berpotensi mengubah peta tata kelola perdamaian internasional.

Dunia mungkin sedang membicarakan gencatan senjata, namun bagi warga Palestina di Jalur Gaza, hidup masih jauh dari kata layak. Pejabat senior Perserikatan Bangsa-Bangsa (PBB) mengeluarkan peringatan keras: warga Gaza kini terhimpit dalam kondisi hidup yang 'tak manusiawi' di tengah puing-puing peradaban yang runtuh.

Direktur Eksekutif UNOPS, Jorge Moreira da Silva, tak mampu menyembunyikan keterkejutannya usai meninjau langsung sisa-sisa medan perang di Gaza, Kamis (15/1/2026). Baginya, skala kehancuran yang ada saat ini sudah di luar nalar manusia.

"Saya tidak pernah membayangkan apa yang saya lihat hari ini—kehancuran total, hampir tidak ada bangunan yang masih berdiri," ujar Da Silva dengan nada getir. (ist,gus/dya)



3 RESOLUSI 2026 REKOMENDASI NEUROLOG BIAR OTAK TAK 'MENCIUT'

Memasuki 2026, banyak resolusi hidup masih berfokus pada upaya mencapai berat badan ideal atau membangun kebiasaan berolahraga. Namun, seorang ahli neurologi mengingatkan bahwa ada hal lain yang tak kalah krusial untuk dijaga, yaitu kesehatan otak.

Pasalnya, otak yang sehat menjadi fondasi utama produktivitas, kesejahteraan emosional, hingga kemandirian seseorang dalam jangka panjang.

Ahli neurologi Dr Bing menekankan kesehatan otak bukan hanya soal fokus dan suasana hati, tetapi juga tentang bagaimana seseorang menjalani hidup di masa depan. Maka dari itu, ia membagikan tiga resolusi tahun baru sederhana yang bisa dilakukan demi menjaga fungsi otak tetap optimal.

Prioritaskan Tidur yang Cukup

Di tengah gaya hidup modern yang serba cepat, tidur sering kali menjadi hal pertama yang dikorbankan. Padahal, tidur memiliki peran krusial bagi kesehatan otak. "Kita membutuhkan sekitar 7 hingga 9 jam tidur setiap malam untuk fungsi otak yang optimal," kata Dr Bing, dikutip dari Times of India.

Dr Bing menegaskan tidur merupakan salah satu faktor terpenting dalam menjaga kesehatan otak. Ia mengungkapkan banyak orang mengira kurang tidur hanya merupakan dampak dari stres,

kecemasan, atau nyeri. Namun sebaliknya, kurang tidur justru bisa memicu lingkaran masalah yang berulang. Bukannya mengandalkan obat atau suplemen, Dr Bing lebih menyarankan untuk membangun kebiasaan tidur yang baik, seperti memiliki jam tidur yang konsisten dan rutinitas malam hari yang menenangkan.

Bangun Rutinitas Harian yang Konsisten

Menurut Dr Bing, otak manusia bekerja paling optimal ketika berada dalam pola yang dapat diprediksi. "Otak berkembang dengan prediktabilitas," tuturnya. Pola yang teratur membantu sistem saraf merasa lebih aman dan stabil, sehingga tubuh tidak terus-menerus berada dalam kondisi siaga atau stres berlebihan.

Ia mencatat, orang yang menjalani rutinitas harian secara konsisten cenderung memiliki tingkat kecemasan dan depresi yang lebih rendah dibandingkan mereka yang menjalani hari tanpa struktur yang jelas. Dalam praktik klinisnya sebagai seorang neurolog, Dr Bing juga mengamati bahwa rutinitas yang teratur dapat mengurangi frekuensi migrain, membantu pengelolaan nyeri kronis, serta memperbaiki kualitas tidur.

Rutinitas yang dimaksud bukanlah jadwal yang kaku dan membebani, melainkan kebiasaan dasar yang dilakukan secara berulang. Contohnya meliputi waktu bangun tidur yang

sama setiap hari, jadwal makan yang teratur, aktivitas fisik yang konsisten, hingga adanya sinyal relaksasi yang jelas menjelang malam seperti membaca, meditasi ringan, atau membatasi penggunaan gawai. Dengan rutinitas yang stabil, otak dapat menghemat energi untuk menghadapi tantangan yang lebih kompleks.

Aktivitas Setiap Hari

Resolusi ketiga ini mungkin terdengar sederhana, namun memiliki dampak besar bagi kesehatan otak dan tubuh. Dr Bing menekankan pentingnya tetap aktif setiap hari, bahkan melalui aktivitas yang menyenangkan. Ia menyebut menari sebagai salah satu bentuk aktivitas terbaik untuk kesehatan otak.

"Menari menggabungkan gerakan keseimbangan, koordinasi, memori, ritme, dan interaksi sosial dalam satu aktivitas," jelasnya. Kombinasi tersebut membuat otak bekerja secara menyeluruh, tidak hanya pada aspek fisik, tetapi juga kognitif dan emosional.

Dr Bing merujuk pada sebuah studi tahun 2003 yang menemukan bahwa menari merupakan satu-satunya aktivitas fisik yang secara signifikan terbukti dapat menurunkan risiko demensia. Hal ini disebabkan karena menari menuntut otak untuk terus beradaptasi, mengingat pola gerakan, serta merespons musik dan lingkungan sekitar.

Untuk mendapatkan manfaat yang maksimal, Dr Bing merekomendasikan

agar seseorang tidak hanya mengulang gerakan yang sama, tetapi juga mempelajari koreografi baru secara berkala. Tantangan baru ini akan menstimulasi lebih banyak area otak, menjaga fleksibilitas kognitif, dan membantu mempertahankan fungsi otak hingga usia lanjut. wid,ist,tin/dya)

Durasi Tidur Ideal Berdasarkan Usia

- Bayi (0-11 bulan): 12-17 jam
- Balita (1-2 tahun): 11-14 jam
- Prasekolah (3-5 tahun): 10-13 jam
- Anak Sekolah (6-13 tahun): 9-11 jam
- Remaja (14-17 tahun): 8-10 jam
- Dewasa (18-64 tahun): 7-9 jam
- Lansia (65+ tahun): 7-8 jam

Ciri-ciri Tidur Berkualitas

Mampu tertidur dalam 15-20 menit. Tidur nyenyak dan tidak mudah terbangun. Bangun dengan perasaan segar, bertenaga, dan tidak mengantuk berlebihan di siang hari. Mudah fokus dan lebih tenang.

Cara Mencapai Tidur Ideal

- Jadwal Tidur Teratur
- Lingkungan kamar nyaman:
- Mandi air hangat, baca buku, atau peregangan ringan.
- Hindari kafein, alkohol, makanan berat, dan layar gadget (HP/TV) menjelang tidur.

'Matahari Buatan' EAST China Catat Terobosan Penting

China kembali membuat gebrakan di dunia sains dan teknologi. Para peneliti di negara tersebut berhasil menjalankan reaktor fusi nuklir Experimental Advanced Superconducting Tokamak (EAST) melewati batas kepadatan plasma yang selama ini dianggap sulit dicapai dan menjadi tantangan utama dalam riset energi fusi global.

Keberhasilan ini menempatkan China di garis depan pengembangan teknologi energi masa depan yang bersih dan berkelanjutan.

Reaktor EAST kerap dijuluki sebagai "matahari buatan" karena prinsip kerjanya meniru proses alami Matahari dalam menghasilkan energi.

Di dalam reaktor ini, plasma bersuhu jutaan derajat Celsius dikurung menggunakan magnet superkonduktor berbentuk torus. Plasma tersebut terdiri dari partikel bermuatan yang harus dijaga agar tetap stabil dan tidak menyentuh dinding reaktor. Semakin tinggi kepadatan plasma yang

dapat dipertahankan, semakin besar pula potensi energi yang bisa dihasilkan dari reaksi fusi.

Namun, mencapai kepadatan plasma yang tinggi bukanlah perkara mudah. Dalam banyak eksperimen sebelumnya, plasma cenderung menjadi tidak stabil ketika kepadatannya meningkat.

Ketidakstabilan ini sering kali menyebabkan plasma menyentuh dinding reaktor, memicu gangguan serius, dan memaksa eksperimen dihentikan demi keselamatan sistem. Fenomena ini dikenal sebagai batas Greenwald,

sebuah ambang batas teoretis yang selama puluhan tahun dianggap sulit ditembus oleh para ilmuwan fusi nuklir.

Menariknya, penelitian terbaru menunjukkan bahwa penyebab ketidakstabilan plasma tidak hanya bergantung pada kepadatannya semata.

Para peneliti menemukan bahwa partikel pengotor turut berperan besar, terutama yang berasal dari material tungsten yang digunakan sebagai pelapis dinding reaktor.

Ketika plasma berinteraksi dengan dinding, partikel tungsten dapat terlepas dan masuk ke dalam plasma, mengganggu keseimbangan energi serta menurunkan kestabilannya.

Untuk mengatasi persoalan tersebut, tim peneliti



mengembangkan sebuah pendekatan baru yang diberi nama Boundary Plasma Wall Interaction Self-Organization (PWSO).

Model ini dirancang untuk mengendalikan interaksi kompleks antara plasma dan dinding reaktor, sehingga masuknya partikel pengotor dapat ditekan secara signifikan.

Dengan pengaturan yang lebih presisi, plasma mampu menyesuaikan diri secara mandiri dan mempertahankan kondisi stabil meski berada pada kepadatan tinggi.

Berkat penerapan model PWSO, reaktor EAST berhasil mempertahankan operasi plasma yang stabil di luar batas kepadatan yang sebelumnya dianggap aman.

Capaian ini menjadi tonggak penting dalam riset fusi nuklir,

karena menunjukkan bahwa hambatan fundamental yang selama ini membatasi performa reaktor tokamak mulai bisa diatasi melalui pendekatan fisika dan rekayasa yang lebih canggih.

Hasil penelitian ini telah dipublikasikan dalam jurnal ilmiah Science Advances dan mendapat perhatian luas dari komunitas ilmuwan internasional.

Meski pemanfaatan listrik dari fusi nuklir masih memerlukan waktu dan pengembangan lanjutan,

keberhasilan ini menjadi sinyal kuat bahwa energi fusi yang bersih, hampir tak terbatas, dan minim limbah bukan lagi sekadar konsep futuristik.

Perlahan namun pasti, mimpi menghadirkan sumber energi berkelanjutan bagi umat manusia mulai mendekati kenyataan. (Inna - UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)



HARIAN
LETERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LETERA TODAY"

PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI

OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)

PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)

PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)

REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)

REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)

download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com

VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



MEDIA TERVERIFIKASI

BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO I **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) I **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH I **LAMONGAN:** L HANDI I **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA I **KEDIRI:** GATOT SUNARKO I **JOMBANG:** SUTONO I **PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO:** IMAN SANTOSO I **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO I **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) I **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. I **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN I **TRENGGALEK:** TINA W I **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO I **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN I **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN I **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH I **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN I **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH
DESAIN GRAFIS PAULUS IVAN I **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 I **TELP** 03187854491 I **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA I **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA I **TELP IKLAN** 031-87854491 I **NIB** 91205006801134 I **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal wartawan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal wartawan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

5 Tips Sederhana Mencegah Kulit Kering saat Musim Hujan

Saat musim hujan tiba, tantangan menjaga kesehatan kulit ternyata tak kalah penting dibandingkan saat cuaca kering.

Perubahan temperatur udara yang cenderung drastis, dari dingin dan lembap setelah hujan menjadi panas di siang hari, kerap membuat kulit kesulitan beradaptasi.

Kondisi ini dapat menyebabkan kulit kehilangan kelembapannya secara perlahan sehingga terasa kering, kasar, bahkan berisiko mengalami iritasi apabila tidak ditangani dengan tepat.

Ahli perawatan kulit menyebutkan bahwa kulit yang kekurangan hidrasi umumnya menunjukkan berbagai gejala, seperti rasa tertarik setelah mandi, munculnya rasa gatal, hingga pengelupasan pada area tertentu.

Masalah ini biasanya diperparah oleh cuaca yang tidak menentu, misalnya setelah hujan deras kulit terpapar udara dingin, lalu dalam waktu singkat terkena panas matahari. Perubahan tersebut dapat melemahkan lapisan pelindung

alami kulit atau skin barrier.

Gunakan pelembap yang tepat

Langkah pertama yang paling mendasar adalah menggunakan pelembap yang sesuai dengan jenis kulit.

Pelembap berfungsi untuk mengunci kadar air di lapisan kulit sehingga mencegah terjadinya dehidrasi berlebih. Bagi pemilik kulit berminyak, disarankan memilih pelembap berbasis gel atau water-based yang ringan dan cepat menyerap. Sementara itu, kulit kering hingga sensitif lebih cocok menggunakan pelembap bertekstur krim yang mampu memberikan hidrasi lebih intens.

Perbanyak minum air putih

Selain perawatan dari luar, menjaga hidrasi dari dalam tubuh juga sangat penting untuk mempertahankan kesehatan kulit secara menyeluruh. Memperbanyak konsumsi air putih setiap hari membantu menjaga keseimbangan cairan tubuh, termasuk mendukung fungsi sel-sel kulit agar tetap bekerja optimal.

Air berperan penting dalam proses regenerasi kulit serta membantu mengeluarkan racun dari dalam tubuh yang dapat memicu masalah kulit.

Asupan air yang cukup akan membuat kulit tampak lebih segar, kenyal, dan tidak mudah kusam, terutama saat cuaca lembap seperti musim hujan yang kerap membuat tubuh kurang terasa haus. Tanpa disadari, kondisi ini dapat menyebabkan asupan cairan menurun, padahal kebutuhan air tetap harus terpenuhi.

Selain minum air putih, hidrasi juga bisa didukung dengan mengonsumsi buah dan sayuran yang kaya kandungan air seperti semangka, mentimun, jeruk, dan selada. Dengan menjaga hidrasi dari dalam secara konsisten, kulit akan lebih mampu mempertahankan kelembapannya, tampak lebih sehat, dan terlindungi dari berbagai masalah akibat perubahan cuaca.

Konsumsi makanan kaya antioksidan

Ahli gizi juga menyarankan untuk memperhatikan pola makan selama musim hujan. Mengonsumsi makanan tinggi antioksidan seperti buah beri, tomat, wortel, sayuran hijau, serta kacang-kacangan dapat membantu melindungi kulit dari kerusakan akibat radikal bebas. Nutrisi tersebut turut berperan dalam mendukung regenerasi sel kulit dan menjaga kulit tetap sehat dari dalam.

Atur frekuensi eksfoliasi

Eksfoliasi memang bermanfaat untuk mengangkat sel kulit mati yang menumpuk di permukaan kulit. Namun, melakukannya terlalu sering, terutama di musim hujan, justru dapat mengikis

lapisan pelindung kulit dan memperburuk kondisi kulit kering. Oleh karena itu, frekuensi eksfoliasi sebaiknya disesuaikan dengan kondisi dan kebutuhan kulit masing-masing agar manfaatnya tetap optimal tanpa menimbulkan iritasi.

Hindari mandi dengan air panas secara berlebihan

Mandi dengan air panas memang terasa nyaman dan menenangkan saat cuaca dingin. Namun, kebiasaan ini dapat mempercepat hilangnya minyak alami yang berfungsi menjaga kelembapan kulit. Mengurangi durasi mandi serta menggunakan air hangat-hangat kuku dinilai lebih aman untuk membantu mempertahankan kelembapan alami kulit.

Langkah pencegahan sejak dini dapat membantu mengurangi risiko kulit kering yang mengganggu kenyamanan selama musim hujan. Menjaga keseimbangan antara perawatan kulit dari luar dan hidrasi dari dalam tubuh akan memberikan hasil terbaik bagi kesehatan kulit sepanjang musim hujan. (Nabila – UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)

Bahan Alami untuk Pelembap & Penenang Kulit

Lidah Buaya (Aloe Vera):

Gelnya menyejukkan, meredakan gatal, dan memiliki sifat antiradang, sangat baik untuk kulit kering dan iritasi.

Madu:

Pelembap alami yang mengunci kelembapan kulit, mengandung antioksidan dan antibakteri, menjadikan kulit halus dan lembut.

Minyak Kelapa:

Menutrisi dan menenangkan kulit kering, bisa digunakan langsung atau sebagai pelembap setelah mandi.

Bahan Alami untuk Masker & Nutrisi

Alpukat:

Digunakan sebagai masker untuk mencerahkan

Mentimun:

Menyegarkan dan menenangkan kulit

Yogurt (Susu Mentah):

Memiliki sifat anti-aging dan mencerahkan kulit.



Jejak Masalah Mesin...dari hal 1

Direktur Operasional Indonesia Air Transport, Capt Edwin, membenarkan adanya kendala teknis tersebut. Ia menyebut, gangguan terjadi pada Jumat (16/1/2026), namun telah ditangani oleh tim engineering maskapai dan dinyatakan tidak termasuk masalah berat

"Memang ada kendala di mesin pesawat ATR 42-500 tersebut pada Jumat (16/1/2026) di Bandara Halim Perdanakusuma, Jakarta. Tapi, setelah diperbaiki, bisa baik kembali dan terbang. Terbukti bisa tiba di Yogyakarta dengan aman," ujar Edwin saat memberikan keterangan di Makassar, Minggu (18/1/2026).

Edwin menambahkan, meski tidak merinci secara teknis jenis gangguan yang terjadi, permasalahan tersebut dapat ditangani dalam waktu singkat. Setelah perbaikan dilakukan, pesawat menjalani uji terbang dan dinyatakan normal. Pesawat kemudian melanjutkan penerbangan dari Halim menuju Semarang dan Yogyakarta tanpa kendala.

"Memang ada masalah di engineering kami. Itu di hari Jumat (ada permasalahan engineering). Kami sudah perbaiki dan kami sudah tes. Terbukti dari Halim sampai Semarang dan Jogja itu tidak ada masalah. Jadi semua sudah normal," kata Edwin.

Sehari setelah perbaikan, pada Sabtu (17/1/2026), pesawat ATR 42-500 tersebut melanjutkan penerbangan dari Bandara Adisutjipto, Yogyakarta, menuju Bandara Internasional Sultan Hasanuddin, Makassar. Pesawat yang terdaftar dengan registrasi PK-THT itu mengangkut 10 orang, terdiri atas tujuh awak dan tiga penumpang dari Kementerian Kelautan dan Perikanan.

Direktur Jenderal Perikanan Budi Daya KKP, TB Haeru Rahayu, mengonfirmasi bahwa pesawat tersebut memang dicarter oleh KKP. Pesawat digunakan untuk mendukung kegiatan pemantauan dan pengawasan penangkapan ikan ilegal. Namun, Haeru belum dapat memastikan apakah fungsi pengawasan tersebut dilakukan selama penerbangan.

"Yang pasti, tentu bisa dilakukan selama pesawat terbang. Kami saat ini fokus pada pencarian dan mendatangkan keluarga korban," ujar Haeru, Sabtu malam.

Dalam perjalanannya menuju Makassar, pesawat dilaporkan mengalami kehilangan kontak saat mendekati wilayah Sulawesi Selatan. Berdasarkan keterangan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan, pada Sabtu pukul 04.23 UTC, pesawat diarahkan oleh Air Traffic Control (ATC) Makassar untuk melakukan pendekatan ke landasan pacu Runway 21 Bandara Sultan Hasanuddin.

"Dalam proses pendekatan, pesawat teridentifikasi tidak berada

pada jalur pendekatan yang seharusnya sehingga ATC memberikan arahan ulang kepada awak pesawat untuk melakukan koreksi posisi. Selanjutnya, ATC menyampaikan beberapa instruksi lanjutan guna membawa pesawat kembali ke jalur pendaratan yang sesuai dengan prosedur," ungkap Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kemenhub, Lukman FLaisa.

Namun, setelah penyampaian arahan terakhir tersebut, komunikasi dengan pesawat terputus. Pesawat kemudian dinyatakan hilang kontak.

Upaya pencarian dilakukan secara intensif oleh tim SAR gabungan. Dalam kondisi cuaca berkabut dan medan pegunungan yang terjal, tim SAR akhirnya menemukan serpihan pesawat di kawasan Gunung Bulusaraung, yang berada di perbatasan Kabupaten Maros dan Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan (Pangkep), Minggu (18/1/2026).

Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan (SAR) Makassar, Muhammad Arif Anwar, menyampaikan bahwa pada pukul 08.02 Wita, tim SAR berhasil menemukan sejumlah serpihan pesawat, di antaranya bagian badan, ekor, dan sebuah jendela pesawat. Serpihan tersebut ditemukan di beberapa titik berbeda, tidak

terkonsentrasi di satu lokasi.

"Dari usaha di lapangan, hanya ditemukan tiga serpihan besar tadi dan serpihan kecil lainnya. Itu pun ditemukan di tempat yang berbeda, tidak di satu tempat. Tidak ada temuan pakaian atau penemuan korban sampai saat ini," ujar Arif dalam keterangan di posko Media Center Makassar.

Berdasarkan laporan lanjutan, serpihan pesawat ditemukan di ketinggian sekitar 1.389 hingga 1.393 meter di atas permukaan laut. Penemuan ini menjadi petunjuk penting dalam mempersempit area pencarian sekaligus mengonfirmasi bahwa pesawat menabrak Gunung Bulusaraung.

Dalam perkembangan berikutnya, tim SAR juga menemukan satu korban berjenis kelamin laki-laki di dalam jurang dengan kedalaman sekitar 200 meter, tidak jauh dari serpihan pesawat. Proses evakuasi korban menghadapi kendala cuaca buruk, kabut tebal, serta medan ekstrem dengan jarak pandang hanya berkisar 3-5 meter.

"Penemuan serpihan pesawat ini menjadi clue penting dalam mempersempit area pencarian. Tim SAR gabungan saat ini fokus pada pengamanan lokasi, pendataan temuan, serta penyesuaian taktik operasi sesuai dengan kondisi medan di lapangan," kata Arif.

Pesawat ATR 42-500 yang mengalami kecelakaan ini merupakan pesawat buatan tahun 2000 dengan nomor seri 611 dan dioperasikan oleh Indonesia Air Transport (IAT) sebagai pemegang Air Operator Certificate (AOC) 034. Pesawat dipiloti oleh Kapten Andy Dahananto.

Di tengah proses pencarian dan evakuasi, desakan agar investigasi dilakukan secara menyeluruh juga menguat. Wakil Ketua Komisi V DPR, Syaiful Huda, meminta Kementerian Perhubungan melakukan audit terhadap aspek kelaikudaraan dan pemeliharaan pesawat, mengingat usia operasional armada yang telah mencapai lebih dari dua dekade.

"Kami meminta Kemenhub melakukan pengecekan terhadap aspek kelaikudaraan. Ini penting karena pesawat tersebut buatan tahun 2000, artinya sudah berusia 26 tahun. Investigasi ini krusial agar kejadian serupa tidak terulang," ujar Huda.

Ia juga mendorong Kemenhub untuk mendampingi Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) dalam menginvestigasi aspek pemeliharaan pesawat, termasuk kemungkinan keterkaitan antara gangguan mesin yang sempat terjadi sehari sebelum kecelakaan dengan insiden jatuhnya pesawat. (blo,kcm,ist/dya)

KNKT Sebut Armada Bisa Dikendalikan: Tapi Menabrak

KOMITE Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) memastikan pesawat ATR 42-500 menabrak lereng Gunung Bulusaraung setelah hilang kontak di wilayah Maros, Sulawesi Selatan. Kepala KNKT Soerjanto Tjahjono menyebut insiden tersebut dikategorikan sebagai Controlled Flight Into Terrain (CFIT).

"Kejadian ini kita namakan CFIT, controlled flight into terrain. Jadi memang pesawat nabrak bukit atau lereng (gunung) sehingga terjadi beberapa pecahan, serpihan, akibat benturan dengan lereng tadi," kata Soerjanto dalam konferensi pers di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin, Makassar.

Ia menegaskan pesawat masih dapat dikendalikan pilot sebelum tabrakan terjadi, seraya menyatakan, "Pesawatnya bisa dikontrol oleh penerbangnya, tapi menabrak bukan sengaja."

Sementara itu, Kementerian Perhubungan mengungkapkan kondisi cuaca saat kejadian dilaporkan relatif mendukung. Direktur Jenderal Perhubungan Udara Lukman F. Laisa mengatakan, "Informasi awal terkait kondisi cuaca pada saat kejadian menunjukkan jarak pandang (visibility) sekitar delapan kilometer dengan kondisi

cuaa di sekitar area dilaporkan sedikit berawan."

Namun, pesawat sempat diminta Air Traffic Control (ATC) Makassar untuk memperbaiki posisi karena tidak berada pada jalur pendekatan yang diarahkan sebelum komunikasi terputus.

Pengamat penerbangan Alvin Lie menyatakan status penerbangan saat itu sudah masuk fase darurat tertinggi. "Merupakan tingkat tertinggi dari tiga fase darurat penerbangan, setelah INCERFA dan ALERFA," ujar Alvin, seraya menegaskan kondisi tersebut menunjukkan ancaman serius yang memerlukan bantuan penyelamatan segera.

Menko Infrastruktur dan Pembangunan Kewilayahan Agus Harimurti Yudhoyono (AHY) menyampaikan duka atas jatuhnya pesawat ATR 42-500 yang melayani penerbangan dari Yogyakarta menuju Makassar.

AHY menjelaskan dirinya telah menerima laporan langsung dari Menteri Perhubungan terkait kronologi awal kejadian.

"Jadi, tentunya kita berduka ya. Intinya hari ini kita terus melakukan upaya untuk melakukan evakuasi. Saya sudah dilapori oleh Menteri Perhubungan. Jadi penerbangan dari

Jogja ke Sulawesi Selatan, menggunakan pesawat ATR dan sebetulnya sudah persiapan landing juga," ujar AHY di TMII, Jakarta Timur, Minggu (18/1/2026).

AHY mengatakan pemerintah saat ini masih memfokuskan upaya pada proses evakuasi korban dan penanganan situasi di lapangan. Ia menuturkan, pesawat tersebut kemudian kehilangan kontak sebelum akhirnya ditemukan berupa serpihan.

"Tapi kemudian putus kontak dan tadi saya dapat laporan sudah ada koordinat serpihan-serpihan pesawat yang tentunya perlu operasi khusus untuk bisa melakukan evakuasi dan Basarnas dan tim di lapangan juga terus bekerja berupaya untuk bisa mengatasi situasi yang ada di lapangan," katanya.

Saat ditanya mengenai kemungkinan pesawat menabrak gunung, AHY menyampaikan bahwa informasi sementara menunjukkan lokasi kejadian berada di kawasan pegunungan.

"Ya, kalau tadi lihat kondisi ataupun laporan yang kami dapat, itu memang posisinya di gunung-gunung. Ya," tutur dia. Terkait dugaan penyebab kecelakaan, AHY menegaskan bahwa hingga kini belum ada kesimpulan resmi. (gus,ist/dya)

CUACA EKSTREM LUMPUHKAN TRANSPORTASI- 82 KERETA BATAL

Cuaca ekstrem yang melanda sejumlah wilayah di Indonesia dalam beberapa hari terakhir berdampak luas terhadap aktivitas masyarakat dan sistem transportasi. Banjir akibat hujan deras, jebolnya tanggul, serta air pasang laut menyebabkan pembatalan puluhan perjalanan kereta api. PT Kereta Api Indonesia (Persero) atau KAI membatalkan total 82 perjalanan. Nilai pengembalian dana atau refund tiket kepada pelanggan telah mencapai Rp 3,5 miliar.

38 PERJALANAN KERETA API YANG DIBATALKAN:

1. KA 1B (KA Argo Bromo Anggrek relasi Surabaya Pasar Turi - Gambir)
2. KA 2B (KA Argo Bromo Anggrek relasi Gambir - Surabaya Pasar Turi)
3. KA 17 (KA Argo Sindoro relasi Semarang Tawang - Gambir)
4. KA 20 (KA Argo Muria relasi Gambir - Semarang Tawang)
5. KA 29F (KA Argo Anjasmoro relasi Surabaya Pasar Turi - Gambir)
6. KA 30F (KA Argo Anjasmoro relasi Gambir - Surabaya Pasar Turi)
7. KA 146-147 (KA Blambangan Ekspres relasi Ketapang - Surabaya Pasar Turi - Semarang Tawang - Pasar Senen)
8. KA 148-145 (KA Blambangan Ekspres relasi Pasar Senen - Semarang Tawang - Surabaya Pasar Turi - Ketapang)
9. KA 151 (KA Brantas relasi Blitar - Pasar Senen)
10. KA 152 (KA Brantas relasi Pasar Senen - Blitar)
11. KA 175 (KA Menoreh relasi Semarang Tawang - Pasar Senen)
12. KA 178 (KA Tawang Jaya Premium relasi Pasar Senen - Semarang Tawang)
13. KA 181-182 (KA Kamandaka relasi Purwokerto - Tegal - Semarang Tawang)
14. KA 183-184 (KA Kamandaka relasi Semarang Tawang - Tegal - Purwokerto)
15. KA 217 (KA Kaligung relasi Semarang Poncol - Cirebon Prujakan)
16. KA 218 (KA Kaligung relasi Cirebon Prujakan - Semarang Poncol)
17. KA 216 (KA Kaligung relasi Brebes - Semarang Poncol)
18. KA 213 (KA Kaligung relasi Semarang Poncol - Brebes)
19. KA 263 (KA Ambarawa Ekspres relasi Surabaya Pasar Turi - Semarang Poncol)
20. KA 264 (KA Ambarawa Ekspres relasi Semarang Poncol - Surabaya Pasar Turi)
21. KA 269 (KA Matarmaja relasi Malang - Pasar Senen)
22. KA 270 (KA Matarmaja relasi Pasar Senen - Malang)
23. KA 203 (KA Tegal Bahari relasi Tegal - Pasar Senen)
24. KA 204 (KA Tegal Bahari relasi Pasar Senen - Tegal)
25. KA 137B (KA Parahyangan relasi Bandung - Gambir)
26. KA 138B (KA Parahyangan relasi Gambir - Bandung)
27. KA 46 (KA Taksaka relasi Gambir - Yogyakarta)
28. KA 47 (KA Taksaka relasi Yogyakarta - Gambir)
29. KA 129B (KA Papandayan relasi Garut - Gambir)
30. KA 130B (KA Papandayan relasi Gambir - Garut)
31. KA 50F-51F (KA Purwojaya relasi Gambir - Kroya - Cilacap)
32. KA 52-49 (KA Purwojaya relasi Cilacap - Kroya - Gambir)
33. KA 132B (KA Parahyangan relasi Gambir - Bandung)
34. KA 133B (KA Parahyangan relasi Bandung - Gambir)
35. KA 171-174 (KA Ciremai relasi Semarang Tawang - Cirebon - Bandung)
36. KA 173-172 (KA Ciremai relasi Bandung - Cirebon - Semarang Tawang)
37. KA 7003 (KA Sembrani Tambahan relasi Surabaya Pasar Turi - Gambir)
38. KA 7004 (KA Sembrani Tambahan relasi Gambir - Surabaya Pasar Turi)



Pembatalan kereta api penumpang akibat banjir yang merendam jalur rel di wilayah Daerah Operasi (Daop) 4 Semarang, khususnya di Pekalongan, Jawa Tengah dilakukan. Banjir tersebut dipicu jebolnya tanggul sungai yang terjadi bersamaan dengan fenomena air pasang laut, sehingga aliran air tidak dapat surut dan menggenangi lintasan

kereta api.

Direktur Utama KAI Bobby Rasyidin mengatakan cuaca ekstrem dalam dua hingga tiga hari terakhir menjadi penyebab utama gangguan operasional perjalanan kereta api. Curah hujan tinggi memperparah kondisi jalur rel yang berada di kawasan rawan genangan.

"Memang cuaca ekstrem akhir-

akhir ini dalam 2-3 hari ini menyebabkan pembatalan, keterlambatan di perjalanan kereta kita. Jadi yang terdampak itu ada 82 kereta penumpang, kemudian ada 16 kereta barang yang terdampak pembatalan, dan kemudian juga ada sekitar 76 kereta yang mengalami keterlambatan," ujar Bobby dalam jumpa pers di Jakarta, Minggu (18/1/2026).

Bobby menjelaskan, gangguan awal terjadi di kilometer 88+4/8, tepatnya di antara Stasiun Kaliwungu dan Stasiun Kalibodri. Pada Sabtu (17/1/2026), KAI sempat melakukan operasi pemulihan darurat dengan mengangkat rel serta menebarkan sekitar 105 meter kubik balas agar jalur kembali dapat dilalui.

Namun, pada malam hari di tanggal yang sama, kondisi kembali memburuk akibat luapan dua sungai yang mengapit jalur rel di kilometer 88+900 hingga 89+100, lintas antara Stasiun Pekalongan dan Stasiun Sragi.

"Itu menyebabkan jalur itu terendam banjir," ungkap Bobby.

Menurut dia, banjir kali ini dipicu oleh kombinasi kejadian yang jarang terjadi secara bersamaan, yakni jebolnya tanggul dan pasang air laut. Kondisi tersebut menghambat aliran air dari hulu menuju laut, sehingga genangan meluas dan merendam jalur rel.

"Tapi kali ini itu adalah bertepatan dengan ada tanggul yang jebol dan juga air pasang terjadi. Pasang terjadi juga sehingga air luncuran air dari atas itu tidak cepat bisa turun ke bawah," jelasnya.

Meski genangan mulai surut, KAI masih memberlakukan pembatasan kecepatan di jalur terdampak demi keselamatan perjalanan. Bobby menyebut pihaknya telah melakukan koordinasi dengan kementerian, lembaga, serta pemerintah daerah untuk mempercepat pemulihan tanggul dan merencanakan perbaikan permanen di wilayah yang masuk kategori daerah dalam pengawasan khusus (dapsus).

"Besok kami akan tindak lanjut segera untuk supaya kita bisa memitigasi dan melakukan perbaikan permanen di dapsus-dapsus, daerah dalam pengawasan khusus, di Daop 4 ini," kata Bobby.

Dampak banjir di Pekalongan juga berimbas pada kerugian finansial KAI. EVP of Sales KAI Ririn Widi Astutik menyebut nilai pengembalian dana atau refund tiket kepada pelanggan telah mencapai Rp 3,5 miliar. (gus,ist,ant/dya)

BMKG: Waspada Cuaca Berbahaya Sepekan ke Depan

"Kondisi tersebut dipicu oleh kombinasi faktor regional, terutama keberadaan sirkulasi siklonik serta penguatan monsun dingin Asia," ujar BMKG dalam keterangannya, dikutip Minggu (18/1/2026).

Sirkulasi siklonik yang memengaruhi kondisi cuaca tersebut terpantau berada di selatan Nusa Tenggara Barat dan telah berkembang menjadi Bibit Siklon Tropis 96S. Di saat bersamaan, monsun Asia yang aktif membawa suplai massa udara lembap dari Laut Cina Selatan bergerak lebih cepat melalui Selat Karimata hingga mencapai Pulau Jawa.

Interaksi kedua faktor tersebut membentuk dan memperkuat daerah konvergensi berskala luas di wilayah selatan Indonesia, mencakup Pulau Jawa, Bali, hingga Nusa Tenggara Barat. Kondisi ini memicu pertumbuhan awan hujan dengan intensitas tinggi dan meningkatkan risiko cuaca ekstrem.

Dalam sepekan ke depan, BMKG memprakirakan dinamika atmosfer global, regional, dan lokal masih akan berpengaruh signifikan terhadap kondisi cuaca di Indonesia.

Pada skala global, El Niño-Southern Oscillation (ENSO) terpantau berada pada fase negatif yang mengindikasikan La Niña lemah, sehingga berpotensi meningkatkan pasokan uap air yang mendukung pembentukan awan hujan di sebagian wilayah Indonesia.

Kondisi tersebut diperkuat oleh suhu muka laut yang relatif hangat di sejumlah perairan Indonesia. Selain itu, aktivitas Madden-Julian Oscillation (MJO) diperkirakan aktif melintasi Laut Maluku, Maluku Utara, Laut Halmahera, perairan utara Maluku Utara-Papua, serta pesisir utara Papua, yang berpotensi meningkatkan pertumbuhan awan hujan di wilayah-wilayah tersebut.

BMKG juga memantau aktivitas gelombang ekuator yang turut memperkuat proses konvektif. Kombinasi MJO, Gelombang Kelvin, dan Gelombang Rossby Ekuator teramati aktif di Samudra Hindia barat Sumatra, sebagian wilayah Sumatra, Kalimantan, Maluku Utara, serta perairan utara Papua. Aktivitas ini berkontribusi pada peningkatan potensi hujan di kawasan tersebut. (tin,ist/dya)

BADAN Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) mencatat peningkatan signifikan intensitas hujan di sejumlah wilayah Indonesia dalam beberapa hari terakhir. Hujan dengan kategori lebat hingga ekstrem terpantau terjadi di Jawa Tengah, Banten, Jawa Barat, dan Sumatera Selatan, sementara sebagian besar wilayah lainnya mengalami hujan ringan hingga sedang.

BMKG mencatat curah hujan ekstrem di Jawa Tengah mencapai 188,4 milimeter per hari, Banten 90,2 milimeter per hari, Jawa Barat 89,0 milimeter per hari, serta Sumatera Selatan 50,6 milimeter per hari.