



EDISI RABU 25 FEBRUARI 2026

H A R I A N

LENTERA

Inspirasi Perubahan

02

GOVERNMENTTODAY
Catat! Perbaikan Jalan Rusak Dijanjikan Selesai
H-10 Lebaran

04

NUSANTARA
Bali Dikepung Banjir, Turis: It Is What It Is

10

LISTSTYLE
Brow Bomber dan Sulam Alis, Pilih Mana?

BANJIR DI BALI MELUAS

Banjir merendam sejumlah wilayah di Bali imbas hujan deras yang terjadi dalam beberapa hari terakhir hingga luapan sungai yang merendam jalan dan permukiman di beberapa titik. Pada Selasa (24/2/2026) ketinggian air rata-rata berkisar 30-80 sentimeter. Petugas terus masih melakukan evakuasi di sejumlah lokasi terdampak. Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Bali mencatat, dalam 12 jam terakhir, terdapat 26 titik banjir di Denpasar dan Badung. Berita lengkap, baca Hal.4.(ist.AFP)

KACAUNYA IMPOR PIKAP DARI INDIA

Agrinas: Terpaksa, Unit Sudah Tiba di Priok

Rencana impor 105.000 unit mobil pikap dari India untuk menopang program Koperasi Desa/Kelurahan Merah Putih (KDKMP) memantik kegaduhan hingga menyingkap fakta-fakta kekacauan kebijakan. Perbedaan sikap antarlembaga kian terbuka. Menteri Koperasi Ferry Juliantono menyatakan proses impor untuk sementara ditunda. Keputusan final menunggu kepulangan Presiden Prabowo Subianto dari lawatan luar negeri. Sinyal serupa sebelumnya datang dari parlemen. Wakil Ketua DPR RI Sufmi Dasco Ahmad telah meminta pemerintah menahan rencana tersebut. Namun di lapangan, proses pengiriman tetap berjalan. Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bertindak sebagai pengimpor, PT Agrinas Pangan Nusantara (Persero), menyatakan tidak pernah menerima keputusan resmi mengenai penundaan. Direktur Utama perusahaan itu, Joao Angelo De Sousa Mota, mengakui pengapalan unit terus berlangsung. Sekitar 200 unit pikap produksi Mahindra & Mahindra bahkan telah tiba di Pelabuhan Tanjung Priok. Pekan depan dijadwalkan datang tambahan 400 unit. Hingga akhir bulan, total 1.000 unit ditargetkan masuk. Joao menyebut keputusan membeli dari produsen luar negeri diambil dalam kondisi terpaksa. Ia beralasan produsen lokal tidak mencapai kesepakatan terkait skema pembelian massal (borongan), bukan satuan. Selain itu, Agrinas telah menyeter uang muka sebesar 30 persen dari nilai kontrak. Nilai down payment (DP) tersebut mencapai Rp 7,39 triliun dari total transaksi Rp 24,66 triliun. Kebijakan impor ini memantik tanda tanya di kalangan pelaku industri hingga kelompok buruh. Keberpihakan terhadap produk nasional hingga peningkatan lapangan pekerjaan bak janji tanpa bukti. **BACA HAL 11...**



Kata Mereka

**Ferry Juliantono (Menteri Koperasi)**

"Sudah diputuskan ditunda sampai menunggu Pak Presiden datang."

**Wakil Ketua DPR RI, Sufmi Dasco Ahmad**

"Jadi rencana untuk impor 105 ribu mobil pick up dari India, saya sudah menyampaikan pesan kepada pemerintah untuk rencana tersebut ditunda dulu, mengingat presiden masih di luar negeri."

**Purbaya Yudhi Sadewa (Menteri Keuangan)**

"Kalau menurut saya harusnya sih kalau Presiden juga tujuannya adalah menggalakkan industri dalam negeri. Saya pikir Presiden sih posisinya clear dalam hal ini."

**Saleh Husin (Kadin)**

"Impor dalam bentuk CBU tidak menggerakkan ekonomi dan bertentangan dengan program industrialisasi."

**Said Iqbal (KSPI)**

"Bagaimana mungkin di tengah meningkatnya PHK justru muncul kebijakan yang berpotensi menekan produksi dalam negeri."

**Joao Angelo De Sousa Mota
(Direktur PT Agrinas Pangan Nusantara)**

"Kalau negara dan DPR mengatakan harus dihentikan, kami hentikan dengan segala risiko."

CATAT! PERBAIKAN JALAN RUSAK DIJANJIKAN SELESAI H-10 LEBARAN

Menteri Perhubungan (Menhub), Dudy Purwagandhi menyebutkan, pemerintah menargetkan perbaikan jalan rusak di jalur mudik. Khususnya yang dilalui kendaraan roda dua, rampung paling lambat H-10 Lebaran. Puncak arus mudik, diperkirakan terjadi pada 18 Maret 2026.

Menhub Dudy menjelaskan, persoalan infrastruktur menjadi perhatian serius pemerintah, menjelang arus mudik. Terutama itu tadi, jalur-jalur utama di kawasan Pantura.

Pihak Kementerian Perhubungan (Kemenhub) telah berkoordinasi dengan Kementerian Pekerjaan Umum (PU), terkait perbaikan infrastruktur menjelang masa-masa mudik.

"Kita minta supaya jalan-jalan yang nanti akan dilalui oleh para pemudik yang menggunakan kendaraan roda dua dapat diperbaiki dan dari PU menjanjikan bahwa paling lambat itu H-10 itu sudah selesai," ujar Menhub Dudy usai meninjau produk UMKM di Stasiun Gambir, Jakarta, Selasa (24/2/2026).

Dia mengatakan, pemerintah melibatkan pemerintah daerah (Pemda) dalam pembahasan perbaikan infrastruktur. Namun, dirinya memahami adanya keterbatasan anggaran di tingkat daerah.

"Kita juga harus memahami



Menteri Perdagangan Budi Santoso bersama Menteri Perhubungan Dudy Purwagandhi di Stasiun Gambir, Jakarta, Selasa (24/2/2026). (ist)

kondisi anggaran dari Pemda, itu sebabnya kita membicarakan tidak hanya Pemda tapi juga dengan Kementerian PU, kira-kira mana yang menjadi skala prioritas khususnya yang berkaitan dengan pelaksanaan angkutan Lebaran nanti," kata Menhub Dudy.

Sebelumnya, Menhub Dudy memastikan, Kemenhub telah menyiapkan berbagai strategi untuk memastikan aktivitas mudik pada Lebaran 2026, berjalan nyaman dan

lancar.

Beberapa strategi di antaranya, rekomendasi penerapan flexible working arrangement (FWA), beberapa hari sebelum dan setelah libur bersama.

Serta, penambahan layanan pelabuhan penyeberangan Jawa-Sumatera, serta penyiapan rest area dengan berkoordinasi bersama Kementerian Agama untuk pemanfaatan masjid sebagai tempat istirahat pemudik.

6 RUAS JALAN TOL DIBUKA FUNGSIONAL DAN GRATIS

Trans Jawa

- Japek II Selatan sepanjang 54,75 kilometer
- Jogja Bawen sepanjang 4,85 kilometer
- Jogja Solo sepanjang 11,48 kilometer
- Probolinggo Banyuwangi tahap I sepanjang 49,68 kilometer

Trans Sumatera

- Sigli Banda Aceh seksi I sepanjang 23,9 kilometer
- Palembang Betung seksi I dan II sepanjang 53,6 kilometer



Selain itu, Menhub Dudy mengatakan, pemerintah telah menyiapkan program diskon tiket transportasi kereta api, kapal laut, dan pesawat, serta diskon tarif tol yang akan berlaku pada Lebaran tahun 2026.

Dan, Kemenhub serta jajaran BUMN menyelenggarakan program mudik gratis, sebagai upaya mengurangi beban masyarakat sekaligus menekan penggunaan kendaraan pribadi selama periode mudik.

Menhub Dudy juga bicara terkait arus mudik Lebaran 2026. Menurutnya, puncak arus mudik diperkirakan terjadi pada 18 Maret 2026.

"Puncak arus mudik kalau hitungannya 18 Maret [2026]," kata Dudy.

Dudy menuturkan, dengan adanya penerapan WFA, diprediksi penumpukan volume kendaraan tak akan terjadi karena sebagian masyarakat mudik lebih awal.

"Tapi dengan WFA kita harapkan puncak itu bisa kita sebar. Kita bisa distribusikan ke tanggal-tanggal mulai hari Jumat," jelasnya.

Lebih lanjut, Dudy juga mengimbau masyarakat untuk tidak memaksakan diri dalam berkendara, terutama yang menggunakan sepeda motor.

PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 1 Jakarta mencatat sebanyak 518 ribu tiket Angkutan Lebaran 2026 telah terjual hingga 24 Februari 2026. Data penjualan untuk periode keberangkatan 11 Maret hingga 1 April 2026 dari Stasiun Gambir dan Stasiun Pasar Senen. (tin,kum,rls/dya)

Diskon Mudik Lebaran 2026: Pesawat hingga Kapal

PEMERINTAH menyiapkan bantalan fiskal untuk meredam lonjakan biaya perjalanan pada musim mudik Lebaran 2026. Melalui Kementerian Keuangan Republik Indonesia, negara mengalokasikan anggaran Rp920 miliar guna memberikan stimulus diskon transportasi lintas moda. Kebijakan ini diarahkan untuk menjaga daya beli masyarakat sekaligus memastikan biaya mobilitas tetap terjangkau saat arus mudik dan balik memuncak.

Menteri Keuangan Purbaya Yudhi Sadewa mengatakan intervensi tersebut merupakan bagian dari strategi fiskal untuk menahan laju kenaikan tarif ketika permintaan melonjak. "Kami ingin memastikan mobilitas masyarakat tetap terjangkau. Dengan dukungan APBN, biaya perjalanan bisa ditekan sehingga konsumsi masyarakat tetap terjaga," ujarnya dalam konferensi

pers APBN KiTa di Jakarta, Senin (23/2/2026).

Skema insentif dirancang menyasar moda transportasi utama yang paling banyak digunakan pemudik. Untuk penerbangan domestik kelas ekonomi, pemerintah memperkirakan harga tiket dapat turun sekitar 17-18 persen. Di sektor perkeretaapian dan angkutan laut, potongan tarif mencapai 30 persen untuk layanan yang dioperasikan oleh PT Kereta Api Indonesia dan PT Pelayaran Nasional Indonesia.

Sementara itu, tarif jasa penyeberangan pelabuhan dibebaskan sepenuhnya bagi penumpang, terutama pada lintas padat Sumatera-Jawa serta sejumlah rute antarpulaulainnya.

Pemerintah memandang kebijakan ini tak hanya berdampak pada keterjangkauan perjalanan,

tetapi juga memicu efek pengganda ekonomi di daerah tujuan mudik. Biaya transportasi yang lebih rendah dinilai memberi ruang belanja lebih besar bagi masyarakat setibanya di kampung halaman, yang pada gilirannya mendorong konsumsi lokal dan aktivitas pelaku UMKM.

Proyeksi mobilitas yang tinggi menjadi latar kebijakan tersebut. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia memperkirakan puluhan juta orang akan melakukan perjalanan mudik ke berbagai provinsi di Jawa maupun luar Jawa pada Lebaran tahun ini. Dengan permintaan transportasi yang terus meningkat setiap tahun, pemerintah menilai intervensi harga menjadi instrumen penting untuk menjaga keseimbangan antara aksesibilitas perjalanan dan stabilitas ekonomi rumah tangga. (wid,rls/dya)

DPR MINTA PENGGERAHAN 8 RIBU TNI KE GAZA DIBAHAS TERBUKA

Rencana pengiriman hingga 8.000 personel Tentara Nasional Indonesia (TNI) ke Gaza dalam kerangka International Stabilization Force masih menjadi diskusi panas di parlemen. DPR RI meminta transparansi penuh dari pemerintah melalui pembahasan terbuka. Selain itu, harus ada penegasan bahwa kehadiran Indonesia murni kemanusiaan, bukan tempur.

Anggota Komisi I DPR RI Fraksi PKB, Syamsu Rizal, meminta pemerintah membahas rencana itu terlebih dulu dengan Komisi I sebelum pasukan diberangkatkan. Ia menilai keputusan sebesar ini tak bisa berjalan dalam ruang yang samar. Publik, kata dia, berhak mengetahui tujuan operasi, mandat, aturan pelibatan (rules of engagement), serta skema perlindungan bagi prajurit.

"Pertemuan ini penting agar publik mengetahui secara jelas tujuan, mandat, aturan pelibatan (rules of engagement), serta skema perlindungan bagi prajurit kita. Jangan sampai ada keputusan strategis yang minim penjelasan kepada rakyat," ujarnya dijutip Selasa (24/2/2026).

Rizal--yang akrab disapa Deng Ical--menggarisbawahi bahwa Gaza adalah wilayah konflik aktif dengan tingkat risiko tinggi. Bagi dia, pengiriman pasukan tak sekadar urusan jumlah personel, melainkan kesiapan menyeluruh: strategi operasi, perlengkapan, hingga mitigasi



Warga Palestina berkumpul untuk berbuka puasa selama bulan suci Ramadan, di reruntuhan bangunan yang hancur di Kota Gaza pada 22 Februari 2026. (AP Photo)

risiko di lapangan.

"Pengiriman pasukan ke Gaza membutuhkan kesiapan khusus, baik dari sisi strategi, perlengkapan, hingga mitigasi risiko. Potensi gesekan dengan pasukan perlawanan di Gaza sangat besar dan tidak bisa dianggap ringan," katanya.

Ia juga menyoroti desain operasi ISF yang disebut membagi wilayah

penugasan menjadi lima sektor, masing-masing ditempati satu brigade. Dalam fase awal, pasukan akan difokuskan di Rafah, beriringan dengan pelatihan kepolisian. Target jangka panjangnya adalah pembentukan 12.000 personel kepolisian dan 20.000 tentara ISF. Bagi Rizal, rencana sebesar itu memunculkan pertanyaan serius tentang kedaulatan lokal.

"Kalau melihat rencana itu, ISF akan betul-betul menguasai dan mengendalikan Gaza. Pertanyaannya, di mana kedaulatan rakyat Gaza? Apakah ini bukan bentuk penjajahan baru?" ujarnya.

Rizal menilai sumber utama kehancuran di Gaza adalah agresi Israel yang hingga kini masih berlangsung. Karena itu, mandat pasukan stabilisasi, menurut dia, semestinya memastikan tak ada lagi serangan maupun penjajahan terhadap Palestina. "Mandat pasukan stabilisasi adalah menjaga perdamaian, bukan mengambil alih kendali wilayah. Biarlah warga Gaza yang mengatur wilayah mereka sendiri," tegasnya.

Di sisi lain, Anggota Komisi I DPR RI dari Partai NasDem, Amelia Angraini, menekankan bahwa partisipasi Indonesia harus diletakkan dalam kerangka misi kemanusiaan dan penjaga perdamaian, selaras dengan politik luar negeri bebas aktif. Menurut dia, kehadiran Indonesia bukan untuk masuk ke pusaran konflik bersenjata, melainkan mengirim pesan tanggung jawab global.

"Kehadiran TNI bukan untuk menjadi pihak yang berkonflik. Yang kita kirim bukan kekuatan tempur, melainkan pesan kemanusiaan dan tanggung jawab global," ujarnya.

Amelia menilai Indonesia memiliki rekam jejak panjang dalam misi penjaga perdamaian di bawah mandat Perserikatan Bangsa-Bangsa. Profesionalisme prajurit dalam berbagai penugasan internasional, kata dia, menjadi modal penting bila Indonesia kembali diminta berkontribusi. Namun ia tak menutup mata atas kekhawatiran publik mengenai potensi gesekan dengan aktor-aktor yang terlibat konflik, termasuk Hamas.

Karena itu, ia menuntut perumusan mandat yang ketat dan mekanisme penempatan yang terukur. "Pasukan TNI tidak boleh ditempatkan sebagai pihak yang berhadapan dengan salah satu aktor konflik. Peran mereka harus jelas sebagai penjamin keamanan distribusi bantuan kemanusiaan, pelindung warga sipil, dan pengawas kesepakatan gencatan senjata jika ada," ujarnya.

Menurut Amelia, penempatan hingga 8.000 personel harus berbasis zona netral dengan fokus pada pengamanan fasilitas kesehatan, kamp pengungsi, serta koridor logistik bantuan.

Aturan pelibatan (RoE), lanjutnya, mesti bersifat defensif dan mengacu pada standar operasi misi penjaga perdamaian internasional. Koordinasi melalui mekanisme resmi PBB juga dinilai krusial untuk mencegah kesalahpahaman dan potensi eskalasi di lapangan.

"Selama seluruh prasyarat hukum internasional terpenuhi, mandatnya sah dan ada jaminan keamanan bagi prajurit kita. Kontribusi TNI justru akan mencerminkan komitmen Indonesia terhadap perdamaian dunia," ucapnya. (tin,rls,ist/dya)

Guru Besar UI Singgung

Ketidakadilan Usai AS Restui Israel Tak Bayar Iuran BoP

KEPUTUSAN Israel menolak kewajiban kontribusi untuk rekonstruksi Gaza melalui Board of Peace (BoP) memicu sorotan baru terhadap dinamika politik global pascakonflik. Sikap tersebut dinilai bukan sekadar persoalan teknis pendanaan, melainkan mencerminkan ketimpangan tanggung jawab dalam forum internasional yang diklaim berorientasi pada perdamaian.

Pemerintah Israel secara resmi menyatakan tidak akan membayar kontribusi sekitar US\$ 1 miliar atau setara Rp17 triliun. Keputusan itu telah disampaikan langsung kepada Presiden Amerika Serikat Donald Trump dan, menurut laporan Radio Angkatan Darat Israel, memperoleh persetujuan Washington.

"Tidak ada pembenaran untuk membayar uang setelah kami diserang, maupun untuk mendanai rekonstruksi Gaza," kata Menteri Urusan Politik dan Keamanan Israel,

Ze'ev Elkin, sebagaimana dikutip radio militer tersebut.

Dewan Perdamaian Gaza merupakan forum internasional yang diikuti sejumlah negara, termasuk Indonesia, dengan mandat utama mendukung pemulihan wilayah pascakonflik. Hingga kini lembaga itu disebut telah menghimpun sekitar US\$ 5 miliar dari berbagai negara anggota, sementara sejumlah negara lain masih dalam tahap negosiasi komitmen kontribusi tambahan yang masing-masing diperkirakan mencapai US\$ 1 miliar.

Amerika Serikat sendiri sebelumnya mengumumkan akan mengalokasikan dana sekitar US\$ 10 miliar untuk mendukung rekonstruksi Gaza melalui forum tersebut. Di sisi lain, negara-negara Timur Tengah seperti Qatar dan Uni Emirat Arab telah menjanjikan kontribusi lebih dari US\$ 2 miliar. Persetujuan Washington untuk

membebaskan Israel dari kewajiban pembayaran inilah yang memunculkan tuduhan standar ganda.

"Washington setuju untuk membebaskannya dari pembayaran apa pun, tidak seperti negara anggota lainnya seperti Qatar dan UEA, yang menjanjikan lebih dari dua miliar dolar," tulis laporan kantor berita Arab Khaberni.

Langkah Israel memantik kritik tajam dari kalangan akademisi. Pakar Timur Tengah, Prof. Yon Machmudi, menilai keputusan tersebut menunjukkan ketidakadilan yang semakin terang dalam tata kelola global.

Guru Besar Ilmu Sejarah Fakultas Ilmu Budaya Universitas Indonesia itu menegaskan, secara rasional Israel justru seharusnya menjadi pihak yang memikul tanggung jawab finansial lebih besar atas kehancuran wilayah Gaza. (ini,ist/dya)

BALI DIKEPUNG BANJIR, TURIS:IT IS WHAT IT IS

Hujan deras yang mengguyur Bali sejak 22 Februari 2026 memicu bencana hidrometeorologi beruntun di wilayah yang selama ini identik dengan pariwisata. Banjir, longsor, dan pohon tumbang meluas di kawasan padat turis, terutama di koridor wisata selatan pulau. Namun di tengah gangguan aktivitas wisata, respons banyak pengunjung relatif tenang. Sebagian memilih bertahan, sebagian dievakuasi, dan sebagian lain memaklumi situasi sebagai konsekuensi musim hujan tropis.

Data Badan Penanggulangan Bencana Daerah Bali hingga Selasa (24/2/2026) pukul 12.00 WITA mencatat sedikitnya 76 kejadian bencana, meliputi 42 titik banjir, 5 longsor, 1 tanggul jebol, 1 angin puting beliung, 2 pohon tumbang, dan 4 sandaran jebol. Ketinggian air rata-rata berkisar 30 hingga 80 sentimeter. Genangan meluas di sejumlah kawasan utama seperti Seminyak, Legian, Jimbaran, Sanur, serta sejumlah ruas jalan di Denpasar dan Kabupaten Badung.

Kepala Pelaksana BPBD Bali, I Gede Agung Teja Bhusana Yadnya, menyatakan aparat masih memantau tinggi muka air sungai dan memastikan pintu air hilir dalam kondisi terbuka.

“Rumah Sakit BMC terendam banjir, sedang ditangani oleh BPBD Bali dan Satuan Kerja Jalan Nasional. Kami juga memantau tinggi air di Tukad Badung dan memastikan semua pintu air di hilir sungai-sungai besar di Kota Denpasar dalam keadaan terbuka dan terpantau,” kata Teja.

Dalam 12 jam terakhir saja, BPBD mencatat 26 titik banjir di Denpasar dan Badung. Aparat mengerahkan puluhan personel tambahan, sementara warga di bantaran sungai diminta menyiapkan tas siaga untukantisipasi evakuasi.

Kawasan wisata Sanur menjadi salah satu titik paling terdampak. Genangan air di Jalan Bumiayu dan Jalan Kesari dilaporkan bervariasi antara 5 sentimeter hingga 100 sentimeter. Di sejumlah vila di Jalan Bumiayu, air mencapai 40 hingga 80 sentimeter dan sempat mengganggu akses keluar-masuk kawasan.

Seorang warga setempat, Sugeng, menyebut banjir mulai terjadi dini hari.

“Banjir mulai pukul 02.00 WITA dini hari sampai puncaknya tadi pukul 05.00 WITA. Itu ketinggiannya hampir sepaah orang dewasa,” ujarnya.

Tim gabungan dari Polda Bali dan SAR mengevakuasi wisatawan yang memilih keluar dari area genangan. Sebagian tamu pindah hotel, melanjutkan perjalanan wisata, atau menuju Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai.

Koordinator SAR Samapta Polda Bali, Aiptu Gede Sutrawan, menjelaskan evakuasi dilakukan atas permintaan tamu.

“Ada 25 wisatawan yang dievakuasi karena ada yang minta dievakuasi ke samping, ada yang pindah hotel. Kami arahkan ke tempat yang tidak banjir dan kembali ke masing-masing tempat tujuan tamu,” katanya.



Para tamu hotel membawa koper mereka sambil menerobos air di jalan yang tergenang banjir akibat hujan lebat di Legian Kuta, dekat Denpasar, Bali, Selasa (24/2/2026). (ist.afp)

Di lokasi lain, tepatnya di Jalan Pantai Jerman, Kuta, sekitar 60 wisatawan terdampak banjir yang masuk ke area hotel dengan ketinggian air mencapai 1,2 meter.

“Saat ini yang sudah terevakuasi sekitar 60 orang, terutama tamu yang akan check out ke bandara,” ujar Kabid Humas Polda Bali Kombes Pol Ariasandy.

Meski demikian, tidak semua wisatawan memilih meninggalkan lokasi. Di sejumlah vila dan hotel di Sanur, beberapa turis memutuskan bertahan sambil menunggu air surut. Salah satunya Mick, wisatawan asal Australia, yang mengaku sudah terbiasa dengan kondisi serupa.

“Saya sudah beberapa kali ke sini

sebelumnya, beberapa tahun lalu, dan saat itu juga hujan. Di Seminyak sana, ada banjir dan segalanya juga. Memang sudah begini adanya,” kata Mick.

Ia tetap menunjukkan empati terhadap warga setempat. “Kasihannya Sanur yang sudah tua ini, semuanya terendam air. Ini bukan waktu yang baik.” Dalam kesempatan lain, Mick juga memandang banjir sebagai bagian dari kondisi alam. (wid,dtc,kcm/dya)

DAFTAR KEJADIAN BANJIR BESAR DI BALI

Januari 2026

- 21 Januari: Banjir bandang di Banjar Dinas Acak Kuwung, Desa Kuwum, Marga (Tabanan); seorang ibu dan bayinya hilang terseret arus.

September 2025

- Pertengahan September: Salah satu banjir terbesar dalam sejarah Bali; curah hujan >300 mm/hari.
- Terdampak: 7 kab/kota (Denpasar, Badung, Jembrana, Klungkung, Gianyar, Tabanan, Karangasem).
- Ketinggian air: Hingga 3 meter.
- Korban: 18 tewas, 4 hilang (10–17 September 2025).
- Infrastruktur: Akses ke Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai sempat terganggu banjir dan longsor.



menjelaskan bahwa peringatan dibagi dalam tiga tingkatan, yakni waspada, siaga, dan awas. Level waspada menunjukkan potensi hujan sedang hingga lebat, level siaga menandakan hujan lebat sampai sangat lebat, sedangkan level awas merujuk pada hujan sangat lebat hingga ekstrem.

Untuk Selasa (24/2/2026), wilayah Kabupaten Badung, Tabanan, Gianyar, Klungkung, Karangasem, serta Denpasar diperkirakan berada pada level awas. Sementara itu, level siaga berpotensi terjadi di Jembrana, Bangli, dan Buleleng. Pada hari yang sama juga diprediksi terjadi angin kencang di Denpasar, Badung, Buleleng, Karangasem, Klungkung, dan Gianyar.(wid,ant,rls/dya)

Gubernur Bali Sebut Dipicu Hujan Ekstrem

GUBERNUR Wayan Koster menegaskan banjir yang melanda sejumlah wilayah di Bali pada Selasa (24/2/2026) murni dipicu hujan ekstrem yang mengguyur tanpa henti selama beberapa hari terakhir. Intensitas curah hujan yang sangat tinggi, menurutnya, menjadi penyebab utama genangan di berbagai titik, terutama di Denpasar dan Kabupaten Badung.

“Karena dari Sabtu yang lalu hujannya tak henti. Dari pagi sampai malam, dari malam sampai pagi,” kata Koster saat ditemui di Kantor Gubernur Bali.

Ia memastikan penanganan banjir telah dilakukan oleh pemerintah daerah bersama BPBD Bali dan situasi masih dalam kendali. Hingga kini, berdasarkan pemantauan lapangan, belum ada kondisi yang mengharuskan evakuasi besar-besaran.

“Dari pemantauan BPBD belum ada yang perlu dievakuasi,” ujarnya menegaskan.

Koster juga meminta masyarakat meningkatkan kewaspadaan selama

cuaca ekstrem masih berlangsung. Ia mengimbau warga membatasi aktivitas di luar rumah, khususnya jika harus melintasi kawasan rawan banjir.

“Masyarakat tetap berhati-hati, kalau tidak perlu sekali, hindari bepergian yang jauh, apalagi ada jalur atau daerah rawan banjir,” kata dia.

Pemerintah Provinsi Bali, lanjut Koster, terus memantau perkembangan cuaca dan mengandalkan sistem peringatan dini banjir di aliran Tukad Badung untuk menekan risiko korban. Ia menilai dampak banjir yang terjadi saat ini sepenuhnya berkaitan dengan faktor cuaca ekstrem yang berlangsung beberapa hari terakhir.

Sebelumnya, Balai Besar Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BBMKG) Wilayah III Denpasar mengeluarkan peringatan dini potensi hujan berintensitas sedang hingga ekstrem di Bali pada periode 24–26 Februari 2026.

Prakirawan BBMKG Wilayah III, Putu Agus Dedy Permana,

MALAM MENCEKAM DI MAPOLDA DIY

DEMO TEWASNYA PELAJAR TUAL BERUJUNG PERUSAKAN

Gelombang kemarahan publik atas tewasnya seorang pelajar di Tual, Maluku, meluas hingga Yogyakarta. Ratusan orang dari berbagai elemen masyarakat mendatangi Markas Polda Daerah Istimewa Yogyakarta pada Selasa malam, (24/2/2026). Aksi yang awalnya berupa unjuk rasa berubah menjadi perusakan fasilitas, ketika pagar Mapolda dijebol dan tembok dicoret tulisan bernada protes.

Aksi dipicu kematian Arianto Tawakal (14), siswa MTsN 1 Maluku, yang diduga menjadi korban penganiayaan oknum anggota Brimob. Berdasarkan rekaman video yang beredar di media sosial, massa berkumpul di depan Mapolda sejak sekitar pukul 18.45 WIB, meneriakkan kecaman terhadap institusi kepolisian.

Sejumlah peserta aksi merobohkan pagar sisi timur kompleks Mapolda, sementara tembok di sekitar lokasi dicoret. Massa juga merobek spanduk berisi komitmen warga DIY menjaga stabilitas keamanan dan ketertiban masyarakat, yang sebelumnya dipasang untuk mendukung iklim pariwisata dan perekonomian daerah.

Seorang peserta aksi bernama Ude menyebut mobilisasi massa merupakan luapan kemarahan atas peristiwa di Maluku. "Ini bentuk dari



kemarahan masyarakat terkait apa yang terjadi di Maluku. Ada bocah 14 tahun yang nggak salah apa-apa, lagi jalan motor, tiba-tiba dihantam helm kepalanya terus tewas," katanya.

Ia menegaskan aksi berlangsung tanpa tuntutan formal. "Bahkan kami

nggak ada tuntutan, nggak ada draf tuntutan, pun nggak ada panggung-panggung orasi. Ini aksi memang fluid," ujarnya.

Pantauan di lapangan menunjukkan massa sempat memblokir Ring Road Utara sisi

LINI MASA KEJADIAN

- **19 Februari 2026 (Dini Hari):** Personel Brimob Batalyon C Pelopor menggelar patroli cipta kondisi di wilayah Tual dan Maluku Tenggara menyusul laporan adanya keributan.
- **19 Februari 2026 (Sekitar 06.30 WIT):** Korban sedang berboncengan motor bersama kakaknya di sekitar RSUD Maren, Kota Tual. Saat itu, Bripda MS (tersangka) mengayunkan helm taktikal ke arah pengendara motor. Pukulan tersebut mengenai pelipis kanan korban hingga korban terjatuh dan terseret di jalanan.
- **21 Februari 2026:** Bripda MS resmi ditetapkan sebagai tersangka penganiayaan yang menyebabkan kematian. Kapolres Tual menyampaikan permohonan maaf kepada keluarga korban.
- **23 Februari 2026:** LPSK (Lembaga Perlindungan Saksi dan Korban) mulai bergerak memberikan pendampingan, sementara Komisi Perlindungan Anak Indonesia (KPAI) mengancam keras tindakan tersebut sebagai pelanggaran konstitusi.
- **24 Februari 2026:** Polda Maluku menggelar sidang kode etik. Bripda MS resmi dijatuhi sanksi Pemberhentian Tidak Dengan Hormat (PTDH) atau dipecat dari institusi Polri

KPAI: Peningkaran Konstitusi, Pelaku Terancam 15 Tahun Bui



Bripda MS, tersangka penganiayaan siswa di Tual, minta maaf di hadapan sidang kode etik, di Ambon. ANTARA

KASUS kematian pelajar 14 tahun di Kota Tual, Maluku, memasuki tahap akuntabilitas ganda Proses pidana berjalan, sementara proses etik internal kepolisian digelar terbuka. Oknum anggota Brimob Polri berinisial Bripda MS yang ditetapkan sebagai tersangka menyampaikan permintaan maaf di hadapan sidang Komisi Kode Etik Polri di Ambon.

Peristiwa yang diduga melibatkan pemukulan menggunakan helm taktikal hingga berujung pada kematian korban itu sebelumnya menuai kecaman dari Komisi Perlindungan Anak Indonesia (KPAI). Lembaga tersebut menilai tindakan

aparatus sebagai peningkaran mandat konstitusi dalam melindungi anak.

KPAI menegaskan, apabila terbukti bersalah, pelaku harus dijatuhi hukuman maksimal berdasarkan Pasal 76C juncto Pasal 80 ayat (3) Undang-Undang Perlindungan Anak, dengan ancaman pidana hingga 15 tahun penjara jika kekerasan terhadap anak menyebabkan kematian.

Selain sanksi pidana, KPAI menuntut sanksi etik berat serta sidang kode etik yang transparan untuk mencegah impunitas.

Anggota Komisi Perlindungan Anak Indonesia (KPAI), Aris Adi

Leksono, menyatakan

"Jika terbukti bersalah, pelaku harus dijatuhi hukuman maksimal. Tidak boleh ada impunitas. Selain proses pidana, sanksi etik berupa pemberhentian tidak dengan hormat (PTDH) wajib dijatuhkan. Sidang kode etik harus dilakukan secara terbuka demi menjaga kepercayaan publik," kata Aris, Selasa (24/2/2026).

Di menegaskan bahwa penegakan hukum harus dilakukan secara tegas dan terbuka. Ia menyatakan, apabila pelaku terbukti bersalah, hukuman maksimal wajib dijatuhkan tanpa pengecualian. Selain proses pidana, ia juga menuntut penerapan sanksi etik berupa pemberhentian tidak dengan hormat serta pelaksanaan sidang kode etik secara terbuka demi menjaga kepercayaan publik.

KPAI menilai peristiwa tersebut bukan sekadar pelanggaran hukum biasa, melainkan bentuk peningkaran terhadap tanggung jawab negara dalam melindungi hak hidup anak. Lembaga itu menekankan pentingnya akuntabilitas aparat serta transparansi proses hukum agar tidak muncul kesan impunitas dalam penanganan kasus yang melibatkan aparat penegak hukum. (wid,ant/dya)

utara. Aparat kepolisian berjaga di dalam kompleks Mapolda dengan barikade kawat berduri. Warga sekitar meningkatkan kewaspadaan, bahkan menutup sejumlah akses menuju permukiman secara swadaya untuk mengantisipasi potensi kerusuhan meluas.

Tulisan seperti 'All Cops Are Bastard' hingga 'Pembunuh' menghiasi tembok markas kepolisian tersebut. Aksi ini berdampak signifikan pada arus lalu lintas di jalur Ring Road Utara, menyebabkan kemacetan panjang di sekitar simpang empat Condongcatur dan UPN karena massa meluap ke jalan raya dan melakukan pengalihan arus secara mandiri

Melalui keterangan resmi di media sosial, Polda DIY menyatakan perusakan dan pencoretan diduga dilakukan kelompok yang bukan berasal dari warga Daerah Istimewa Yogyakarta. (tin,hrj,dtc/dya)

Perikanan Budi Daya Lampau Target, Pemkab Malang Targetkan Produksi 13.717 Ton



Monitoring budi daya ikan lele di Kecamatan Pujon, Kabupaten Malang. (dok. Dinas Perikanan Kab Malang)

"Tahun ini kami menargetkan 13.717,94 ton untuk perikanan budi daya," ujar Kepala Dinas Perikanan Kabupaten Malang, Victor Sembiring, Selasa (24/2/2026).

Menurutnya, Pemkab Malang telah menyiapkan dukungan anggaran sebesar Rp750 juta yang bersumber dari Dana Bagi Hasil Cukai Hasil Tembakau (DBHCHT).

Anggaran tersebut akan dialokasikan untuk 7 paket pengembangan perikanan guna

mendongkrak produktivitas pembudidaya. Dirincinya, 7 paket tersebut meliputi 5 paket bioflok nila, 1 paket Recirculating Aquaculture System (RAS), dan 1 paket sistem air deras.

Program ini menurutnya akan menyasar calon lokasi dan calon penerima yang saat ini tengah

diidentifikasi oleh dinas terkait. "Meliputi lima paket bioflok nila, satu paket RAS, dan satu paket air deras. Calon lokasi dan calon penerima akan diidentifikasi," jelasnya.

Victor mengatakan, pengembangan budi daya ikan air tawar, khususnya nila dan lele, selama ini menjadi fokus utama Dinas Perikanan. Dalam beberapa tahun terakhir, pembinaan terhadap pembudidaya dilakukan secara masif, mulai dari peningkatan kapasitas teknis hingga dukungan sarana dan prasarana produksi.

Pengembangan budi daya nila tersebar di sejumlah wilayah di Kabupaten Malang, di antaranya Desa Pandanajeng, Patokpici, Bangelan, Sananrejo, Sumberngepoh, dan Sukoanyar. Wilayah-wilayah tersebut dinilainya memiliki potensi sumber air dan kesiapan kelompok pembudidaya yang memadai.

Victor menambahkan, tingginya produksi perikanan sejauh ini masih diimbangi dengan daya serap pasar yang stabil. Hasil panen pembudidaya dapat terserap, baik oleh pedagang besar maupun konsumen langsung. Dengan demikian, tidak terjadi penumpukan hasil

panen yang berisiko merugikan pembudidaya.

"Semua ikan hasil produksi masyarakat masih bisa diserap pasar. Baik langsung ke pedagang besar maupun konsumen secara langsung," katanya.

Apabila terdapat ikan dengan kualitas kurang optimal, menurutnya pembudidaya tetap memiliki alternatif pengolahan. Ikan tersebut dapat diolah menjadi tepung ikan, pindang, maupun produk olahan lain seperti nugget dan bakso ikan. Diversifikasi produk ini dinilai membantu menjaga nilai ekonomi hasil panen.

Di sisi lain, Victor juga mengungkapkan tren konsumsi ikan masyarakat Kabupaten Malang yang menunjukkan peningkatan signifikan. Pada 2024, tingkat konsumsi ikan tercatat sebesar 32 kilogram per kapita per tahun. Angka tersebut meningkat menjadi 43,8 kilogram per kapita per tahun pada 2025.

Meski demikian, angka konsumsi tersebut masih berada di bawah rata-rata Provinsi Jawa Timur dan nasional yang telah melampaui 59 kilogram per kapita per tahun. Konsumsi terbesar tercatat berasal dari sektor rumah makan dan restoran. (Santi/Dya)

THR ASN Pemkot Malang Naik Rp 10 Miliar Dibanding 2025

MALANG - Pemerintah Kota (Pemkot) Malang mengalokasikan anggaran sebesar Rp42,6 miliar untuk pembayaran Tunjangan Hari Raya (THR) 2026 bagi Aparatur Sipil Negara (ASN) di wilayahnya. Nilai tersebut mengalami kenaikan sekitar Rp10 miliar dibandingkan alokasi tahun 2025 lalu.

Kepala Badan Keuangan dan Aset Daerah (BKAD) Kota Malang, Subkhan, menyampaikan penganggaran THR ASN 2026 telah disiapkan dalam APBD. Meski demikian, pelaksanaannya tetap menunggu kebijakan resmi dari Pemerintah Pusat.

"Untuk pemberian THR bagi ASN menunggu kebijakan Pemerintah Pusat. Adapun Pemerintah Kota Malang telah mengalokasikan pemberian THR tahun 2026 kepada 9.912 ASN, yang di dalamnya sudah termasuk PNS dan PPPK," ujar Subkhan, dikonfirmasi melalui sambungan selular, Selasa (24/2/2026).

Dijelaskannya, total anggaran yang disiapkan mencapai kurang lebih

Rp42,6 miliar. Jika dibandingkan dengan tahun 2025, maka terjadi kenaikan sekitar Rp10 miliar. "Iya, ada kenaikan kurang lebih Rp10 miliaran," tegasnya.

Kenaikan anggaran tersebut, menurut Subkhan sejalan dengan bertambahnya jumlah ASN Pemkot Malang yang berhak menerima THR pada 2026. Tahun ini, total penerima mencapai 9.912 ASN.

Jumlah tersebut terdiri atas 4.905 Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan 5.007 Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK). Dengan komposisi itu, jumlah PPPK tercatat sedikit lebih banyak dibandingkan PNS.

Jika dibandingkan tahun sebelumnya, jumlah penerima THR mengalami lonjakan signifikan. Pada 2025 lalu, ASN Pemkot Malang yang menerima THR tercatat sebanyak 6.805 orang.

Dalam hal ini, Subkhan menyebutkan pada 2026 terdapat penambahan sekitar 3.100 ASN penerima THR. Penambahan ini turut memengaruhi peningkatan total

anggaran yang harus disiapkan pemerintah daerah.

Terkait komponen THR, Subkhan mengatakan untuk sementara masih mengacu pada gaji pokok dan tunjangan melekat. Sementara itu, untuk Tambahan Penghasilan Pegawai (TPP) masih menunggu instruksi lebih lanjut dari pemerintah pusat.

"Sementara untuk komponen masih gaji pokok dan tunjangan melekat. Untuk TPP menunggu instruksi," jelasnya.

Dalam pemberitaan sebelumnya, Wali Kota Malang, Wahyu Hidayat mengatakan aturan resmi dari pemerintah pusat terkait teknis pencairan THR belum diterima pemerintah daerah.

Menurutnya, Pemkot Malang pada prinsipnya siap menjalankan kebijakan tersebut apabila regulasi

Ilustrasi: Aparatur Sipil Negara (ASN) di lingkungan Pemkot Malang. (Santi/Lentera)



dan skema pendanaan telah ditetapkan. Namun, tanpa dasar aturan yang jelas, pemerintah daerah tidak dapat memproses pencairan lebih awal.

Secara pribadi, Wahyu mengaku berharap THR dapat diberikan jauh sebelum libur Lebaran. Agar dapat dimanfaatkan secara optimal dan mendukung daya beli para ASN di wilayahnya. (Santi/Dya)

IRAN SIAGA 1

Kapal Induk AS Masuki Yunani, Staf di Beirut 'Dikosongkan'

Status siaga 1 menyelimuti hubungan Amerika Serikat dan Iran. Washington mulai mengevakuasi personel non-darurat dari kedutaannya di Beirut hingga mengerahkan kapal induk tambahan ke Mediterania timur. Di saat yang sama, Teheran memperingatkan balasan keras atas setiap serangan. Sementara Israel terang-terangan menyiapkan skenario keamanan terburuk.



Kapal induk Amerika Serikat (AS), USS Gerald R. Ford, tiba di pelabuhan Souda, Pulau Kreta, Yunani, Senin (23/2/2026). Kedatangan kapal perang terbesar milik Angkatan Laut AS itu terjadi di tengah meningkatnya ketegangan antara Washington dan Teheran. (REUTERS)

Pemerintah Washington memerintahkan personel non-darurat meninggalkan kedutaannya di Beirut, Lebanon. Sekitar 40 staf dan keluarga mereka dilaporkan keluar melalui bandara internasional setempat. Kedutaan tetap beroperasi dengan personel esensial.

Seorang pejabat senior Departemen Luar Negeri mengatakan kebijakan itu merupakan langkah sementara demi keselamatan staf sambil menjaga kapasitas layanan bagi warga negara.

"Kami terus-menerus menilai lingkungan keamanan, dan

berdasarkan tinjauan terbaru kami, kami memutuskan bahwa bijaksana untuk mengurangi kehadiran kami menjadi personel penting," kata pejabat tersebut dikutip Srkasa (24/2/2026).

Langkah ini berlangsung di tengah peningkatan kekuatan militer di kawasan Timur Tengah. Washington menambah kehadiran alat tempur setelah ancaman serangan terhadap program nuklir Teheran kembali disuarakan oleh Donald Trump. Presiden itu menegaskan negaranya menuntut kesepakatan nuklir baru dan memperingatkan konsekuensi

serius jika diplomasi gagal.

Di Mediterania timur, kapal induk bertenaga nuklir terbesar milik AS bergerak mendekati wilayah konflik. Armada tersebut berada di Teluk Souda, Yunani, pangkalan strategis NATO, sebelum melanjutkan pelayaran ke arah timur.

Kapal itu akan bergabung dengan armada lain yang telah lebih dulu ditempatkan di kawasan, mempertebal tekanan militer terhadap Teheran.

Sementara itu, hubungan Iran dengan Hizbullah di Lebanon menjadi salah satu variabel

keamanan utama. Analisis Barat menilai dukungan Teheran mencakup bantuan finansial, pelatihan, serta keterlibatan militer tidak langsung melalui Garda Revolusi.

Dari sisi Iran, Wakil Menteri Luar Negeri Kazem Gharibabadi menyatakan negaranya masih memandang perundingan sebagai "peluang baru", namun memperingatkan bahwa konflik tidak akan terbatas pada satu wilayah jika serangan terjadi.

Dalam forum internasional di Jenewa, ia menegaskan, "Konsekuensi dari setiap agresi baru tidak akan terbatas pada satu negara dan tanggung jawab akan berada pada mereka yang memulai atau mendukung tindakan tersebut."

Peringatan lebih keras datang dari juru bicara Kementerian Luar Negeri Esmaeil Baqaei. Ia menegaskan serangan sekecil apa pun akan diperlakukan sebagai agresi dan dibalas secara langsung.

"Negara mana pun akan bereaksi terhadap tindakan agresi... dengan ganas, jadi itulah yang akan kami lakukan."

Di kawasan, Israel bersiap menghadapi kemungkinan konflik regional. Seorang pejabat negara itu menyatakan serangan militer terhadap Iran "semakin dekat." Pemerintah di bawah Benjamin Netanyahu disebut telah menyiapkan skenario pembukaan front tambahan jika eskalasi meluas.

Pemimpin tersebut menyebut menyebut negaranya sedang melewati "hari-hari kompleks" dan siap menghadapi segala kemungkinan.

Presiden AS sendiri menegaskan keputusan perang sepenuhnya berada di tangannya sebagai panglima tertinggi. Ia membantah laporan yang menyebut ada penolakan dari pimpinan militer terhadap opsi serangan. Menurut itu, jalur diplomasi tetap diutamakan, tetapi kegagalan perundingan akan membawa konsekuensi berat bagi Iran.

"Saya lebih memilih ada kesepakatan daripada tidak, tetapi jika kita tidak mencapai kesepakatan, itu akan menjadi hari yang sangat buruk bagi negara itu," ujarnya.

Di tengah retorika keras dan manuver militer, pertemuan lanjutan delegasi kedua negara di Jenewa tetap dijadwalkan berlangsung. Pertemuan itu dipandang sebagai salah satu peluang terakhir meredakan konflik sebelum dinamika keamanan berubah menjadi konfrontasi terbuka.

Presiden AS membantah laporan bahwa Ketua Kepala Staf Gabungan Daniel Caine menentang rencana serangan militer terhadap Iran. Ia menyebut kabar tersebut "100 persen tidak benar" dan menegaskan otoritas keputusan perang berada sepenuhnya di tangannya. (wid,ana,rtr/dya)

Helikopter Militer Jatuh di Pasar Buah, 4 Tewas

HELIKOPTER militer Iran jatuh di area pasar buah di wilayah permukiman Provinsi Isfahan, Selasa (24/2/2026). Insiden saat latihan itu menewaskan empat orang, terdiri dari pilot, kopilot, serta dua pedagang yang berada di darat ketika pesawat menghantam lokasi.

Media resmi pemerintah Iran, IRNA, menyebut kecelakaan terjadi akibat "gangguan teknis". Helikopter milik Angkatan Udara Angkatan Darat Iran itu dilaporkan jatuh di Kota Khomeynishahr, wilayah tengah Iran. Informasi yang dikutip menyebut korban tewas terdiri dari awak pesawat dan warga sipil di area pasar.

Laporan lain yang dihimpun dari Reuters menyebut helikopter sempat terbakar setelah jatuh. Api berhasil dipadamkan petugas pemadam kebakaran tak lama kemudian. Peristiwa itu dilaporkan terjadi di Kota Dorcheh, bagian dari wilayah Provinsi Isfahan yang memiliki arti strategis karena menjadi lokasi pangkalan militer utama sekaligus kawasan fasilitas nuklir negara tersebut.

Serangkaian kecelakaan udara

dalam beberapa tahun terakhir kembali disorot setelah tragedi ini. Para ahli penerbangan menilai catatan keselamatan udara Iran relatif buruk, dengan sejumlah insiden melibatkan armada lama yang sebagian besar dibeli sebelum Revolusi Islam 1979.

Keterbatasan akses terhadap suku cadang asli, seiring sanksi internasional yang membatasi perdagangan dan teknologi, disebut menjadi hambatan utama dalam perawatan pesawat.

Pejabat Iran sebelumnya juga mengeluhkan kesulitan memperoleh komponen penting guna menjaga armada tua tetap laik terbang. Kondisi itu dinilai berkontribusi pada tingginya risiko kecelakaan penerbangan militer maupun sipil.

Insiden helikopter di Isfahan terjadi hanya beberapa hari setelah kecelakaan militer lain. Pekan lalu, sebuah jet tempur F-4 buatan Amerika Serikat milik angkatan udara reguler Iran jatuh saat latihan malam di Provinsi Hamadan. Satu dari dua

pilot tewas dalam peristiwa tersebut.

Pada saat yang sama, pemerintah Iran menghadapi dinamika domestik menyusul gelombang unjuk rasa mahasiswa yang kembali muncul di berbagai kampus sejak awal semester baru. Pemerintah menyatakan demonstrasi merupakan hak mahasiswa, namun menegaskan adanya batasan yang tidak boleh dilanggar.

"Hal-hal sakral dan bendera merupakan dua contoh garis merah yang tidak boleh dilanggar, yang harus kita lindungi dan tidak boleh kita langgar atau menyimpang darinya, bahkan di tengah kemarahan," kata juru bicara pemerintah Iran, Fatemeh Mohajerani, seperti dikutip laporan media internasional.

Ia menambahkan mahasiswa Iran "memiliki luka di hati mereka dan telah melihat pemandangan yang mungkin membuat mereka kesal dan marah; kemarahan ini dapat dimengerti". (wid,kum,ist/dya)

Ada Kekuatan Molekuler di Balik Segelas **Jus Jeruk** untuk Kesehatan Jantung



Selama ini jus jeruk dikenal luas sebagai minuman yang menyegarkan sekaligus sumber vitamin C yang baik untuk daya tahan tubuh.

Namun, temuan terbaru membawa pemahaman kita ke tingkat yang lebih dalam mengenai manfaatnya bagi kesehatan.

Berdasarkan studi yang diterbitkan dalam jurnal *Molecular Nutrition & Food Research*, para ahli mengungkapkan bahwa manfaat jus jeruk bagi kesehatan jantung tidak hanya berasal dari kandungan vitaminnya, melainkan juga dari kemampuannya memengaruhi proses biologis hingga ke tingkat genetik manusia.

Studi yang melibatkan para peneliti internasional ini meneliti bagaimana konsumsi jus jeruk secara rutin dapat memodulasi ekspresi gen yang berperan penting dalam menjaga kesehatan pembuluh darah. Hasilnya cukup mengejutkan,

karena jus jeruk terbukti mampu menurunkan aktivitas hampir 98 persen dari 1.705 gen yang diidentifikasi berkaitan dengan peradangan dan tekanan darah tinggi (hipertensi). Pada saat yang sama, kandungan nutrisi dalam jus jeruk justru

merangsang aktivitas gen yang mendukung metabolisme lemak yang lebih sehat. Mekanisme ini membantu tubuh mengelola kadar kolesterol dengan lebih efektif, sehingga berpotensi menurunkan risiko penyakit kardiovaskular dalam jangka panjang.

Kunci dari potensi manfaat ini terletak pada senyawa flavonoid bernama hesperetin yang secara alami terdapat dalam jeruk.

Michelle Routhenstein, seorang ahli gizi kardiologi preventif, menjelaskan bahwa peningkatan kadar hesperetin dalam plasma darah setelah mengonsumsi jus jeruk berkontribusi langsung terhadap perbaikan fungsi endotel.

Endotel merupakan lapisan tipis pada dinding pembuluh darah yang berperan penting dalam menjaga elastisitas dan kelancaran aliran darah. Ketika fungsi endotel terjaga dengan baik,

pembuluh darah menjadi lebih fleksibel dan tidak mudah mengalami penyempitan. Dengan demikian, risiko

terjadinya penyumbatan, stroke, hingga gagal jantung dapat ditekan secara signifikan.

Meski manfaatnya menjanjikan, para pakar kesehatan seperti Dr. Jayne Morgan dan Dr. Cheng-Han Chen memberikan catatan penting terkait cara mengonsumsinya.

Mereka menekankan bahwa manfaat jus jeruk akan lebih optimal jika yang dikonsumsi adalah jus jeruk murni tanpa tambahan gula. Proses mengolah buah menjadi jus sering kali mengurangi kandungan serat esensial yang sebenarnya berperan besar dalam memperlambat penyerapan gula.

Tanpa serat, gula alami dalam jeruk (fruktosa) akan diserap tubuh lebih cepat, sehingga berpotensi memicu lonjakan gula darah dan insulin.

Oleh karena itu, para ahli menyarankan agar masyarakat tetap bijak dalam menentukan porsi konsumsi jus jeruk setiap hari.

Mengombinasikan konsumsi jus dengan pola makan seimbang dan gaya hidup sehat akan membantu memaksimalkan manfaat bagi kesehatan jantung,

tanpa meningkatkan risiko gangguan metabolik seperti diabetes. Selain memperhatikan jenis jus jeruk yang dikonsumsi, cara dan waktu konsumsi juga berpengaruh terhadap manfaat yang diperoleh tubuh.

Mengonsumsi jus jeruk bersamaan dengan makanan dapat membantu memperlambat penyerapan gula ke dalam darah, sehingga kadar gula darah lebih stabil. Di sisi lain, mengombinasikan jus jeruk dengan sumber protein atau lemak sehat juga dapat membantu menyeimbangkan respons insulin. (Nathasya-UINSA, berkontribusi dalam tulisan ini)

Cara Sehat Minum Jus Jeruk

1. Pilih Jus 100% Murni (No Added Sugar)

Hindari jus kemasan yang mengandung pemanis buatan atau sirup tambahan. Gula berlebih justru dapat memicu peradangan dan berat badan berlebih.

2. Konsumsi Bersama Bulir (Pulp)

Jika membuat jus sendiri, jangan menyaring bulir jeruknya. Bulir tersebut mengandung serat yang membantu menjaga kestabilan kadar gula darah.

3. Waktu Terbaik adalah Setelah Makan Mengonsumsi jus

jeruk setelah makan dapat membantu penyerapan nutrisi (seperti zat besi dari makanan) dan meningkatkan kadar flavonoid dalam darah untuk fungsi pembuluh darah.

4. Prinsip Moderasi

Cukup satu gelas (sekitar 150-200 ml) per hari. Jangan menggantikan air putih sepenuhnya dengan jus buah.

5. Variasikan dengan Buah Utuh

Selingi konsumsi jus dengan memakan buah jeruk secara utuh untuk mendapatkan manfaat serat lengkap yang sering hilang saat proses pemerasan.

6. Simpan di Wadah Kedap Cahaya

Vitamin C sangat sensitif terhadap cahaya dan udara. Segera minum jus setelah diperas untuk mencegah oksidasi nutrisi. (*)



Catat! 3 Maret Gerhana Bulan Total Hiasi Langit Indonesia

Gerhana bulan total akan menghiasi langit Indonesia pada Selasa, 3 Maret 2026. Fenomena langit ini menjadi momen yang langka karena termasuk salah satu peristiwa yang jarang bersinggungan dengan bulan puasa.

Fenomena gerhana Bulan terjadi ketika Matahari, Bumi, dan Bulan berada pada satu garis lurus, dengan posisi Bumi berada di tengah sehingga bayangannya bisa menutupi bulan sepenuhnya. Dalam fase total, Bulan

akan tampak kemerahan karena cahaya Matahari yang dibelokkan oleh atmosfer Bumi yang masih mencapai permukaan Bulan.

Judhistira Aria Utama, seorang peneliti astronomi dari Universitas Pendidikan Indonesia (UPI), menjelaskan bahwa gerhana Bulan total 3 Maret bisa diamati dari seluruh wilayah di Indonesia selama cuaca cerah. Di Kota Bandung, puncak totalitas terjadi pada pukul 18.33 WIB dan rangkaian gerhana bisa disaksikan sampai berakhir sekitar pukul 21.33 WIB.

Pada awal kemunculan fenomena ini, ketinggian Bulan kurang dari 7

derajat di atas ufuk timur sehingga pengamat disarankan mencari lokasi dengan pandangan lapang ke arah timur tanpa terhalang gedung atau perbukitan.

Kondisi medan pandang yang bebas halangan akan mempermudah masyarakat menikmati keseluruhan fase gerhana dengan lebih leluasa.

Judhistira menekankan, untuk menikmati fenomena gerhana Bulan total tidak membutuhkan teleskop mahal, tetapi dengan kondisi langit yang cerah dan kemauan untuk mengamati. Judhistira juga menyebut bahwa gerhana Bulan total kali ini menjadi satu-satunya gerhana sepanjang tahun 2026 yang bisa disaksikan dari Indonesia.

Sebelum gerhana Bulan total, Bumi lebih dulu mengalami gerhana matahari cincin pada 17 Februari 2026. Tetapi jalur gerhana Matahari cincin tidak melintas di Indonesia sehingga tidak bisa disaksikan dari dalam negeri.

Perhitungan astronomi untuk periode 2000–2100 mencatat adanya 453 peristiwa gerhana. Dari jumlah tersebut, 217 di antaranya dapat diamati dari wilayah Indonesia, sementara hanya 19 peristiwa yang terjadi bersinggungan dengan bulan Ramadan. Hal ini menunjukkan bahwa kemunculan gerhana saat umat Muslim menjalankan ibadah puasa bukanlah fenomena tahunan yang rutin. Peristiwa ini tergolong jarang terjadi dan bergantung pada perhitungan posisi Matahari, Bumi, dan Bulan pada waktu tertentu, sehingga tidak selalu bertepatan setiap tahun. (Masykurotul Mahasiswa UINSA berkontribusi dalam tulisan ini).

DAFTAR FENOMENA LANGIT LANGKA YANG PALING DINANTI DI TAHUN 2026

Gerhana Matahari Total (12 Agustus 2026)

Gerhana matahari total pertama yang terlihat di Eropa sejak 1999. Jalur totalitas melintasi Greenland, Islandia, Samudra Atlantik, dan Spanyol. Uniknya, terjadi beberapa jam sebelum puncak hujan meteor Perseid.

Gerhana Bulan Total "Blood Moon" (3 Maret 2026)

Berlangsung saat Ramadan 1447 H dan dapat disaksikan di Asia (termasuk Indonesia), Australia, Amerika, dan Pasifik. Bulan tampak merah tembaga saat masuk ke bayangan umbra Bumi.

Blue Moon (31 Mei 2026)

Terjadi dua kali bulan purnama dalam satu bulan kalender, peristiwa yang muncul setiap 2,5–3 tahun.

Supermoon Malam Natal (24 Desember 2026)

Bulan purnama berada di perigee sehingga tampak lebih besar dan terang pada malam Natal.



HARIAN
LENTERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LENTERA TODAY"
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)
download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



MEDIA TERVERIFIKASI

BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO | **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) | **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH | **LAMONGAN:** L HANDI | **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA | **KEDIRI:** GATOT SUNARKO | **JOMBANG:** SUTONO | **PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO:** IMAN SANTOSO | **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO | **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) | **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. | **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN | **TRENGGALEK:** TINA W | **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO | **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN | **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN | **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH | **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN | **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH | **DESAIN GRAFIS** PAULUS IVAN | **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 | **TELP** 03187854491 | **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA | **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA | **TELP IKLAN** 031-87854491 | **NIB** 91205006801134 | **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal kewartawanan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal kewartawanan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

Brow Bomber dan Sulam Alis, Pilih Mana?

Tren kecantikan semakin hari semakin berkembang, salah satu spot yang menjadi perhatian adalah alis, karena memiliki alis yang tebal dan rapi adalah impian dari setiap perempuan, sehingga banyak pilihan untuk treatment alis.

Jika sebelumnya treatment sulam alis jadi salah satu trend, kini hadir lagi perawatan brow bomber. Dengan bentuk perawatan yang berbeda-beda.

Brow bomber adalah perawatan untuk membuat alis tampak lebih tebal, blushy, dan fluffy tanpa menggunakan jarum. Prosedurnya yang dengan cara pembersihan alis, pengolesan krim khusus dan mengaplikasikan tint.

Sementara, sulam alis adalah metode instan untuk membuat tampilan alis lebih bagus dengan menambahkan pigmen warna yang mengikuti pertumbuhan alis asli. Hanya memengaruhi lapisan terluar kulit dan bertahan selama dua tahun.

Brow bomber cocok untuk alis tebal namun tumbuh tidak beraturan, sementara sulam alis cocok untuk yang memiliki alis tipis dan ingin memiliki hasil yang lebih lama. Konsultasi

dengan dokter kecantikan disarankan sebelum memilih metode.

Brow bomber

Brow bomber merupakan teknik perawatan alis yang bertujuan untuk membuat tampilan alis terlihat lebih blushy dan fluffy, sehingga tampak lebih hidup dan natural. Dalam pengaplikasiannya, brow bomber fokus pada penataan arah tumbuh bulu alis agar terlihat lebih rapi, teratur, dan mengikuti bentuk alaminya.

Teknik brow bomber dilakukan tanpa menggunakan jarum atau prosedur invasif, sehingga relatif aman dan nyaman. Hasil akhirnya membuat alis tampak lebih tebal, lebih bervolume, namun tetap terlihat natural dan tidak kaku.

Adapun prosedur melakukan brow bomber terbilang cukup sederhana dan praktis. Pertama, alis dibersihkan terlebih dahulu dari kotoran, minyak, dan debu agar produk dapat menyerap dengan maksimal. Setelah itu, diaplikasikan krim khusus yang kaya akan vitamin dan nutrisi untuk membantu merawat bulu alis.

Krim tersebut berfungsi untuk

menutrisi bulu alis agar lebih lembut, mudah diatur, serta tetap sehat. Selain itu, krim juga memberikan perlindungan pada pertumbuhan alis agar tidak mudah rapuh dan tetap terjaga kekuatannya.

Langkah terakhir adalah mengaplikasikan tint yang bertujuan untuk merapikan bentuk alis sekaligus mengisi bagian alis yang tampak kosong. Dengan tahap ini, alis akan terlihat lebih penuh, rapi, dan hasil akhirnya tampak natural serta tahan lebih lama.

Sulam alis

Sulam alis dapat dikatakan sebagai metode instan untuk membuat tampilan alis terlihat lebih rapi, tegas, dan menarik.

Prosedur pengaplikasiannya dilakukan dengan menambahkan pigmen warna ke area alis, kemudian dibentuk mengikuti arah tumbuh rambut alis asli.

Teknik ini juga dikenal dengan sebutan feathering karena hasil goresannya menyerupai helai rambut alis alami.

Tahapan awal dalam prosedur sulam alis adalah membersihkan area

alis terlebih dahulu untuk memastikan tidak ada kotoran atau minyak yang menempel. Setelah itu, dilakukan pengolesan krim anestesi agar area kulit menjadi lebih tebal terhadap rasa nyeri.

Tahap anestesi ini diperlukan untuk meminimalisir rasa sakit selama proses sulam alis atau yang dikenal juga dengan sebutan microblading, sehingga prosedur dapat berlangsung lebih nyaman.

Meskipun terlihat mirip, sulam alis berbeda dengan tato alis karena pigmen hanya dimasukkan ke lapisan terluar kulit, yaitu epidermis, sehingga prosesnya tidak menembus terlalu dalam ke jaringan kulit. Oleh karena itu, hasil sulam alis tidak bersifat permanen dan biasanya hanya bertahan sekitar dua tahun.

Daya tahannya juga bisa dipengaruhi oleh jenis kulit, perawatan sehari-hari, serta paparan sinar matahari. Dengan perawatan yang tepat dan melakukan touch up secara rutin, warna dan bentuk alis dapat tetap terlihat rapi, seimbang, dan natural dalam jangka waktu yang lebih lama. (Ella Alfatika-UINSA, berkolaborasi dalam tulisan ini)

Brow Bomber

Menempelkan Kapas Basah

Tempelkan kapas basah steril sekitar 2 jam setelah sulam alis untuk menghilangkan pigmen berlebih dan membantu warna terlihat lebih natural. Lakukan selama 1-2 minggu.

Jangan Basahi Area Alis

Hindari membasahi area alis dan jangan gunakan riasan wajah selama proses penyembuhan agar pigmen tidak tertutup dan hasil lebih awet.

Gunakan Obat Oles Atau Krim

Hindari aktivitas yang memicu keringat berlebih seperti olahraga berat, sauna, dan berenang supaya luka tetap steril dan cepat pulih.

Hindari Aktivitas Penyebab Keringat Lebih Lanjut

Gunakan krim atau salep yang diberikan, lalu aplikasikan sunscreen setelah sembuh untuk menjaga hasil sulaman.

Hindari Menggaruk Alis

Jangan menggaruk alis saat terasa gatal karena bisa membuat pigmen terkelupas dan warna jadi tidak merata.



Sulam alis

Hindari Menyentuh atau Menggosok Alis Terlalu Sering

Hindari terlalu sering menyentuh atau menggosok alis agar hasil laminasi tidak cepat hilang. Jangan Basahi Area Alis

Gunakan Produk yang Tepat untuk Perawatan Alis

Gunakan serum alis yang tepat untuk menjaga kelembapan, nutrisi, dan bentuk alis supaya hasil laminasi lebih awet.

Jangan Basahi Alis dalam 24 Jam Pertama

Jangan basahi alis selama 24 jam pertama karena air, udara, atau keringat bisa merusak hasil laminasi.

Hindari Penggunaan Produk Berbasis Minyak

Hindari produk berbasis minyak di area alis agar struktur alis yang dilaminasi tetap terjaga.

Rutin Menyikat Alis

Rutin menyikat alis dengan sikat lembut setiap hari untuk menjaga bentuk tetap rapi dan teratur.

Kacaunya Impor ...dari hal 1

Impor 105.000 unit mobil pikap dari India untuk operasional Koperasi Desa/Kelurahan Merah Putih (KDKMP) berubah menjadi polemik lintas sektor. Pemerintah menyatakan prosesnya ditunda, namun pengiriman kendaraan tetap berlangsung. Pelaku industri, pengusaha, hingga serikat pekerja menyuarakan kekhawatiran terhadap dampaknya bagi industri nasional.

Menteri Koperasi Ferry Juliantono menegaskan keputusan menunda impor telah diambil sambil menunggu kepulauan Presiden Prabowo Subianto dari kunjungan luar negeri. Ia menyebut pengadaan kendaraan tersebut bukan kewenangan Kementerian Koperasi, meskipun nantinya digunakan untuk operasional KDKMP.

“Sudah diputuskan ditunda sampai menunggu Pak Presiden datang,” kata Ferry di Jakarta, Selasa (24/2/2026).

Sebelumnya, Wakil Ketua DPR RI Sufmi Dasco Ahmad juga meminta pemerintah menangguhkan rencana impor tersebut. Menurut Dasco, keputusan strategis perlu menunggu pembahasan langsung dengan Presiden serta mempertimbangkan kesiapan industri otomotif nasional.

Menteri Keuangan Purbaya Yudhi Sadewa menyatakan sejalan dengan pandangan Wakil Ketua DPR Sufmi Dasco Ahmad yang meminta penundaan impor tersebut. Ia menegaskan pemerintah mengikuti pandangan Dasco terkait perlunya menimbang kesiapan industri otomotif dalam negeri.

“Pak Dasco ada komentar katanya kemarin, kami ikuti Pak Dasco saja,” kata Purbaya kepada wartawan di kantornya, Selasa (24/2/2026).

Purbaya menilai komitmen Prabowo Subianto untuk memperkuat industri domestik sudah jelas. Karena itu, menurutnya arah kebijakan presiden tegas dalam mendukung produksi nasional.

“Kalau menurut saya harusnya sih kalau Presiden juga tujuannya adalah menggalakkan industri dalam negeri. Saya pikir Presiden sih posisinya clear dalam hal ini,” ujarnya.

Unit Telah Tiba di Priok

Di tengah pernyataan penundaan, PT Agrinas Pangan Nusantara (Persero) memastikan proses pengadaan tetap berjalan karena belum menerima keputusan resmi penghentian.

Direktur Utama perusahaan, Joao Angelo De Sousa Mota, menyatakan pengiriman kendaraan berlangsung bertahap. Sekitar 200 unit pikap produksi Mahindra & Mahindra telah



Mahindra Scorpio Pick Up tiba di Tanjung Priok, Jakarta. Foto: dok. Istimewa

tiba di Pelabuhan Tanjung Priok. Pekan berikutnya dijadwalkan kedatangan 400 unit tambahan, dengan target 1.000 unit masuk hingga akhir bulan.

Kendaraan sementara ditempatkan di markas Kodim sambil menunggu kesiapan koperasi penerima. Setiap koperasi direncanakan memperoleh satu unit kendaraan operasional.

Joao menegaskan perusahaan akan mematuhi keputusan pemerintah. “Kalau negara dan DPR mengatakan harus dihentikan, kami hentikan dengan segala risiko,” ujarnya.

Pengadaan kendaraan niaga tersebut berasal dari dua produsen India. Sebanyak 35.000 unit Scorpio Pick-Up dipasok Mahindra, sementara 70.000 unit lainnya berasal dari Tata Motors, terdiri atas model Yodha Pick-Up dan Ultra T.7 Light Truck.

Nilai kontrak mencapai Rp 24,66 triliun. Agrinas telah membayar uang muka 30 persen atau sekitar Rp 7,39 triliun. Kontrak pengadaan ditandatangani pada 23 Desember 2025 bersamaan dengan pengadaan berbagai kebutuhan operasional koperasi lainnya.

Joao menyebut impor dilakukan karena produsen dalam negeri tidak mencapai kesepakatan harga pembelian dalam skema borongan. “Kami menawarkan pembelian dalam jumlah besar agar mendapatkan harga lebih ekonomis, tetapi tidak ada kesepakatan,” ujarnya. Menurut dia, produsen India bersedia memenuhi kebutuhan dalam skema tersebut.

Industri dan Buruh Khawatir

Kamar Dagang dan Industri Indonesia (Kadin) meminta

pemerintah membatalkan impor karena dinilai berpotensi mematikan industri otomotif nasional. Wakil Ketua Umum Bidang Perindustrian Kadin, Saleh Husin, menyatakan impor kendaraan dalam bentuk utuh tidak mendorong pertumbuhan industri domestik.

“Impor dalam bentuk CBU tidak menggerakkan ekonomi dan bertentangan dengan program industrialisasi,” ujarnya.

Ia meminta produsen luar negeri membangun fasilitas produksi di Indonesia jika ingin menggarap pasar nasional. Kadin juga menyoroti aspek layanan purna jual. Tanpa dukungan suku cadang yang memadai, kendaraan impor dikhawatirkan sulit dirawat dalam jangka panjang.

Serikat pekerja menyampaikan kekhawatiran serupa. Presiden Konfederasi Serikat Pekerja Indonesia, Said Iqbal, menyebut kebijakan impor berpotensi memperbesar gelombang pemutusan hubungan kerja di sektor otomotif.

“Bagaimana mungkin di tengah meningkatnya PHK justru muncul kebijakan yang berpotensi menekan produksi dalam negeri,” ujarnya.

Industri otomotif nasional memiliki keterkaitan luas dengan sektor lain, mulai dari industri ban, kaca, baterai, logam, kulit, plastik, kabel hingga elektronik. Pemenuhan kebutuhan kendaraan melalui impor dinilai berpotensi mengalihkan nilai tambah ekonomi dan penyerapan tenaga kerja ke luar negeri.

Sejumlah pihak menilai, apabila kebutuhan kendaraan operasional koperasi dapat dipenuhi industri dalam negeri, manfaat ekonomi akan lebih besar dirasakan di dalam negeri, sekaligus memperkuat struktur

industri nasional.

Di sisi lain, peneliti dari Destructive Fishing Watch Indonesia, Luthfian Haekal, menilai polemik impor menunjukkan kebijakan Koperasi Merah Putih minim partisipasi dari pengurus koperasi. Berdasarkan survei terhadap pengurus koperasi di 19 provinsi, mayoritas responden menyatakan kebijakan bersifat top-down dari pemerintah pusat.

“Pengurus koperasi tidak diberikan ruang untuk mengetahui apa yang mereka butuhkan, tetapi kemudian justru disodori program pengadaan mobil,” kata Haekal.

Menurut dia, kebutuhan riil koperasi berbeda-beda. Di wilayah pesisir, misalnya, koperasi bisa lebih membutuhkan modernisasi alat tangkap, sementara sektor pertanian memerlukan peralatan produksi. Kebijakan pengadaan kendaraan dinilai tidak otomatis menjawab kebutuhan tersebut.

Pada awal Februari, lembaganya melakukan survei terhadap 146 pengurus Koperasi Desa Merah Putih di 19 provinsi. Hasilnya, mayoritas responden, sekitar 51,7 persen, menyatakan aturan dan pedoman dari pemerintah pusat harus diikuti sepenuhnya.

Haekal menilai pola kebijakan yang bersifat top-down tidak sejalan dengan prinsip koperasi yang berbasis kebutuhan anggota. Ia juga mengingatkan potensi penyimpangan apabila pengadaan dilakukan tanpa partisipasi memadai dari penerima manfaat.

“Jika kebijakan terus datang dari pusat, bukan dari kebutuhan anggota, koperasi berisiko menjadi ajang pembagian kepentingan dan serapan anggaran,” ujarnya. (wid, ant kum, ist/dya)

KPK MENTAHKAN DALIH YAQUT

SOAL KUOTA 50-50 DEMI KESELAMATAN HAJI

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) mementahkan pembelaan eks Menteri Agama Yaqut Cholil Qoumas soal pembagian kuota haji tambahan 2024. Sebelumnya, Yaqut berdalih membagi rata kuota reguler dan khusus menjadi 50:50 demi menjaga nyawa jemaah karena keterbatasan fasilitas di Arab Saudi. Namun komisi anti-rasuah menegaskan telah melakukan kroscek dengan pemerintah Arab Saudi dan hal tersebut tidak relevan.

Jubir KPK, Budi Prasetyo, menegaskan timnya sudah terbang langsung ke Arab Saudi bersama auditor BPK. Hasilnya, fasilitas di sana ternyata memadai, bukan mencekam seperti yang digambarkan Yaqut.

"Sehingga kami pikir alasan itu tidak pas gitu ya. Ya sehingga kami melihat memang fasilitas tersedia gitu ya. Artinya ya seharusnya tidak dilakukan splitting 50 persen 50 persen gitu kan ya," kata Budi di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Selasa (24/2/2026).

Budi menambahkan, kondisi di lapangan sangat layak untuk jemaah reguler. "Di sana juga sudah sangat proper, bagus gitu ya untuk penyelenggaraan ibadah haji," ketusnya.

Bukan sekadar soal teknis fasilitas, KPK mencium ada motivasi lain yang lebih basah. Penyidik kini mendalami



Eks Menag, Yaqut Cholil Qoumas alias Gus Yaqut, menghadiri sidang perdana praperadilannya di Pengadilan Negeri Jakarta Selatan, Selasa (24/2/2026). (Ant)

dugaan aliran dana korupsi alias commitment fee dari para penyelenggara ibadah haji khusus (PIHK) atau biro travel kepada oknum di Kemenag sebagai imbalan atas jatah

kuota tersebut.

"Yang kemudian kami harus melihat secara utuh nih terkait dengan adanya dugaan aliran uang dari para PIHK kepada oknum di Kementerian

LINI MASA KASUS DUGAAN KORUPSI KUOTA HAJI

2024 - Awal Kasus

- **Juli 2024:** DPR bentuk Pansus Hak Angket Haji soal pengalihan 50% kuota tambahan (10.000 jemaah) ke haji khusus, padahal mayoritas seharusnya reguler (92%).
- **Agustus 2024:** Muncul dugaan gratifikasi dan jual beli kuota tambahan senilai USD 2.600-7.000 per kuota.

2025 - Penyelidikan

- **Juni 2025:** Komisi Pemberantasan Korupsi mulai penyelidikan dugaan korupsi kuota haji.
- **Agustus 2025:** KPK ajukan pencelakan ke luar negeri terhadap Yaqut Cholil Qoumas dan stafnya, Ishfah Abidal Aziz.
- **September 2025:** Yaqut diperiksa sebagai saksi terkait pembagian kuota.

2026 - Tersangka & Praperadilan

- **8 Januari 2026:** KPK tetapkan Yaqut sebagai tersangka; dugaan kerugian negara Rp1 triliun (kuota 2023-2024).
- **30 Januari 2026:** Pemeriksaan pertama sebagai tersangka di Gedung Merah Putih KPK.
- **10 Februari 2026:** Yaqut ajukan praperadilan di Pengadilan Negeri Jakarta Selatan.
- **19 Februari 2026:** KPK perpanjang pencelakan hingga Agustus 2026.
- **24 Februari 2026:** Sidang perdana praperadilan; pihak Yaqut klaim kebijakan sesuai MoU Arab Saudi dan tidak merugikan negara.

Kuasa Hukum Klaim Porsi Haji Khusus 11 Persen

KUASA hukum mantan Menteri Agama, Yaqut Cholil Qoumas, menegaskan bahwa tuduhan pembagian kuota haji tambahan 2024 dengan komposisi 50 persen untuk jemaah reguler dan 50 persen untuk haji khusus tidak sesuai fakta. Pihak pembela menyebut proporsi jemaah haji khusus jauh lebih kecil dari yang dipersepsikan publik.

Pengacara Yaqut, Mellisa Angraini, menjelaskan bahwa dari total kuota sekitar 241.000 jemaah, sebanyak 213.320 merupakan jemaah haji reguler, sementara jumlah jemaah haji khusus hanya sekitar 27.000 orang. Dengan komposisi tersebut, porsi haji khusus disebut hanya berkisar 11 persen.

"Kalau dikatakan itu dibagi 50-50, nggak. Karena faktanya dari 241.000 ada 213.320 jemaah haji reguler yang berangkat dan hanya 27.000 sekian yang dari haji khusus, artinya hanya 11% haji khususnya. Tapi selalu digaung-gaungkan seolah 50-50 itu hanya terkait kuota tambahan di mana memang sudah tidak memungkinkan kapasitasnya," ujarnya di Pengadilan Negeri Jakarta Selatan, Selasa

(24/2/2026).

Mellisa juga menilai proses hukum perkara ini semestinya turut melibatkan pihak dari pemerintah Arab Saudi yang mengetahui langsung proses penandatanganan nota kesepahaman terkait penambahan kuota haji. Menurutnya, kehadiran pihak tersebut penting untuk memberikan gambaran utuh mengenai latar belakang kebijakan yang diambil.

Selain itu, tim kuasa hukum menyoroti status tersangka yang telah disematkan kepada Yaqut di tengah perhitungan kerugian negara yang dinilai belum final. Ia menekankan bahwa dalam ketentuan hukum acara pidana, unsur kerugian negara seharusnya telah jelas sebelum seseorang ditetapkan sebagai tersangka.

"Artinya kami berharap tidak ada disparitas karena di dalam KUHAP yang baru nyata-nyata dijelaskan, disematkan lebih jelas ya lebih detail, lebih rigid bahwa kerugian negara itu adalah hasil yang sudah harus ada ketika sebelum menetapkan seseorang tersangka," jelasnya.

Dalam perkara ini, Yaqut ditetapkan sebagai tersangka karena diduga menyetujui pembagian kuota haji dengan komposisi 50 persen reguler dan 50 persen khusus, berbeda dari ketentuan yang menetapkan sekitar 92 persen untuk jemaah reguler dan 8 persen untuk haji khusus. Kebijakan tersebut diduga tidak sesuai aturan pembagian kuota yang berlaku.

Penyidik juga menetapkan staf khusus Yaqut, Ishfah Abizal Aziz, sebagai tersangka atas dugaan peran dalam proses pengondisian kebijakan kuota. Penetapan keduanya dilakukan pada 9 Januari 2026 setelah penyidik menilai terdapat indikasi kuat pelanggaran dalam distribusi kuota haji.

Di sisi lain, penyidik Komisi Pemberantasan Korupsi mengungkap adanya dugaan aliran dana yang berkaitan dengan kebijakan tersebut. Pelaksana tugas Deputy Penindakan dan Eksekusi KPK, Asep Guntur Rahayu, menyebut penyidikan menemukan indikasi pemberian kembali dari sejumlah pihak. (gus,ist/dya)

Agama berkaitan dengan distribusi kuota tersebut," ucap Budi.

Di sisi lain, Yaqut yang kini menyandang status tersangka tetap melawan lewat jalur praperadilan. Usai sidang di PN Jakarta Selatan yang sempat tertunda, ia berdalih kebijakannya adalah bentuk keberanian pemimpin demi kemanusiaan.

"Satu-satunya pertimbangan yang saya lakukan ketika menetapkan pembagian kuota itu adalah hifdzun nafs. Menjaga keselamatan jiwa jemaah karena keterbatasan tempat yang ada di Saudi," ujar Yaqut.

Ia juga berdalih bahwa pembagian itu sudah sesuai MoU dengan otoritas Saudi. Padahal, secara aturan, Pasal 64 UU No. 8 Tahun 2019 jelas mematok porsi 92 persen untuk jemaah reguler yang sudah antre puluhan tahun.

Namun, keputusan Yaqut memangkas jatah jemaah reguler dan memberikan-nya ke haji khusus diduga kuat dipicu lobi-lobi biro travel raksasa.

KPK bahkan sudah mengendus keterlibatan Maktour Travel milik Fuad Hasan Masyhur dalam pusran lobi diskresi ini. Diduga kuat, paspor jemaah dikumpulkan via Maktour untuk mempermudah pengalihan kuota yang seharusnya menjadi hak rakyat kecil di daftar tunggu reguler. (gus,kum,ist/dya)