



EDISI SENIN 26 JANUARI 2026

H A R I A N

LENTERA

Inspirasi Perubahan

02

GOVERNMENTTODAY

Mendagri Tegaskan Larang Area Longsor Cisarua Jadi Permukiman

05

NUSANTARA

Menteri KKP Pingsan Saat Pelepasan Korban ATR, Akui Kelelahan Fisik dan Mental

10

LISTSTYLE

Warna Baju yang Cocok dengan Celana Krem agar Jadi Pusat Perhatian

NYAWA TERUS BERJATUHAN, INDONESIA GAGAP MITIGAS BENCANA?

- Korban Longsor Cisarua: 25 Kantong Jenazah, 83 Warga Hilang
- Dede Yusuf Sebut Keterlibatan Pengusaha Besar

Rentetan bencana alam terus mengepung Indonesia dalam sepekan terakhir. Terbaru, longsor mematikan di Desa Pasirlangu, Kecamatan Cisarua, Kabupaten Bandung Barat, Jawa Barat, menjadi potret kelam dari krisis kebencanaan. Didominasi bencana hidrometeorologi, di tengah lemahnya mitigasi dan rusaknya daya dukung lingkungan. Peristiwa ini terjadi di tengah banjir, longsor, dan cuaca ekstrem yang juga melanda sejumlah daerah lain di Sumatera, hingga Jawa Timur. Di balik hujan deras yang terus mengguyur, kerusakan lingkungan, alih fungsi lahan, dan tata ruang yang rapuh disorot sebagai pemicu utama. Sementara itu, kritik keras datang dari parlemen yang menilai negara terus tergagap-gagap menghadapi bencana. Minim kesiapsiagaan, lemah dalam mitigasi, dan absen sense of crisis, menyebabkan nyawa warga kembali menjadi taruhan dalam siklus bencana yang berulang. BACA DI HAL 11....

BENCANA ALAM NASIONAL

Periode 1 hingga 25 Januari 2026

Jumlah Kejadian per Jenis Bencana:

- Banjir: 123 kejadian
- Cuaca Ekstrem: 43 kejadian
- Karhutla: 12 kejadian
- Tanah Longsor: 14 kejadian
- Kekeringan: -
- Gempa bumi: 1 kejadian
- Gelombang Pasang: 2 kejadian
- Erupsi Gunung Api: -
- Tsunami: -

Dampak Bencana Alam

Meninggal Dunia
45 jiwaMenderita dan Mengungsi
1.160.575 jiwaHilang
2 jiwaLuka-luka
1.520 jiwa

Dampak Kerusakan Bencana

Rumah Rusak
1.934 unitFasilitas Peribadatan
2 unit

Tim SAR gabungan terus berupaya melakukan pencarian korban longsor yang masih hilang di Desa Pasirlangu, Cisarua, Kabupaten Bandung Barat, Jawa Barat, Minggu (25/1/2026). (antara)

MENDAGRI TEGASKAN LARANG AREA LONGSOR CISARUA JADI PERMUKIMAN

Pemerintah pusat dan daerah sepakat melarang kawasan terdampak longsor di Kampung Pasir Kuning dan Pasir Kuda, Desa Pasirlangu, Kecamatan Cisarua, Kabupaten Bandung Barat (KBB), kembali dijadikan permukiman. Kawasan tersebut akan direlokasi dan direboisasi untuk mengurangi risiko bencana serupa di masa depan.

Larangan itu ditegaskan Menteri Dalam Negeri (Mendagri) Tito Karnavian saat meninjau lokasi longsor pada Minggu (25/1/2026). Longsor yang terjadi pada Sabtu (24/1/2026) dini hari itu menimbun sedikitnya 30 rumah warga dan menelan banyak korban jiwa serta korban hilang.

"Ini tempat ini menurut saya jangan ditempati lagi, direboisasi, ditanam tanaman yang akarnya keras, agar struktur tanahnya bisa menguat kembali. Kalau kembali (dibangun), akan longsor lagi. Ini jadi pelajaran bagi daerah lain," ujar Tito di lokasi kejadian.

Menurut Tito, karakter tanah di kawasan perbukitan Cisarua tergolong gembur dan berpasir, sehingga sangat rawan longsor, terlebih saat curah hujan tinggi. Ia menyebut, kondisi tersebut memiliki kemiripan dengan sejumlah bencana longsor di daerah lain di Indonesia.



Menteri Dalam Negeri (Mendagri) Muhammad Tito Karnavian meninjau lokasi longsor di Desa Pasirlangu, Kecamatan Cisarua, Kabupaten Bandung Barat, Jawa Barat. (Kemendagri)

"Polanya hampir sama. Saya baru pulang dari Kabupaten Agam, Sumbar, Tapanuli Tengah, selatan, Aceh. Di daerah perbukitan seperti ini ketika struktur tanahnya itu lembut berpasir, apalagi tanahnya saya lihat gembur, subur di satu sisi untuk tanaman, tapi di sisi lain rawan," kata mantan Kapolri itu.

Terkait dugaan alih fungsi lahan

di lereng Gunung Burangrang, Tito belum bersedia memberikan penilaian lebih jauh. Ia menegaskan fokus pemerintah saat ini adalah penanganan darurat dan keselamatan warga.

"Kita belum tahu (soal alih fungsi lahan). Kita bicara jangka pendek dulu," ujarnya singkat.

M e n d a g r i m e m a s t i k a n ,

pemerintah saat ini mem-prioritaskan pencarian korban yang masih tertimbun material longsor serta pemenuhan kebutuhan dasar para pengungsi. Selain itu, relokasi warga terdampak menjadi agenda utama dalam penanganan jangka panjang.

"Yang pertama jangka pendek dulu, semaksimal mungkin untuk mencari korban yang hilang, dibantu keluarganya. Yang direlokasi juga sudah dibantu saya lihat, dari gubernur, bupati, dan lain-lain," jelas Tito.

Ia menegaskan warga tidak boleh kembali bermukim di kawasan rawan tersebut dan harus dipindahkan ke lokasi yang lebih aman.

"Mereka harus direlokasi, dapat tempat yang baik, aman, kerjaan mereka dibantu," imbuhnya. (tin,ant,kcm/dya)

PERINGATAN CUACA EKSTREM BMKG

Periode 25-27 Januari 2026

PERIODE PUNCAK

25-27 Januari 2026

WILAYAH BERISIKO TINGGI

- Jabodetabek & Banten
- Jawa Barat, Jawa Tengah, Jawa Timur
- DI Yogyakarta & Bali
- NTB & NTT
- Kalimantan Tengah, Selatan, Timur
- Maluku & Maluku Utara
- Papua & Papua Pegunungan

STATUS SIAGA BMKG

- Banten
- DKI Jakarta
- Jawa Barat
- Jawa Tengah
- Jawa Timur
- DI Yogyakarta
- Bali
- NTB - NTT

PERINGATAN ANGIN KENCANG

- Jakarta
- Banten
- Kep. Bangka Belitung
- Riau
- Sulawesi Selatan
- Maluku & Maluku Utara
- NTT



BMKG Peringatkan Hujan Lebat hingga Akhir Januari

Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) memperingatkan potensi hujan lebat hingga sangat lebat yang diperkirakan masih melanda berbagai wilayah Indonesia hingga akhir Januari 2026. Puncak dampak cuaca ekstrem diprediksi terjadi pada periode 25-27 Januari, seiring meningkatnya aktivitas atmosfer pada puncak musim hujan.

"Waspada wilayah hujan lebat hingga sangat lebat 25-27 Januari," demikian pernyataan BMKG melalui unggahan resminya, Minggu (25/1/2026).

BMKG menegaskan, curah hujan tinggi dengan durasi cukup panjang berpotensi memicu banjir, tanah longsor, gangguan aktivitas masyarakat, terutama di kawasan perkotaan padat dan wilayah berlereng.

Pada Minggu (25/1), hujan sedang hingga lebat berstatus waspada berpeluang terjadi di Kepulauan

Bangka Belitung, Bengkulu, Banten, DKI Jakarta, Jawa Barat, Jawa Tengah, Jawa Timur, DI Yogyakarta, Bali, Kalimantan Utara, Kalimantan Timur, Kalimantan Selatan, Maluku, Papua Barat Daya, Papua Barat, Papua Pegunungan, Papua, dan Papua Selatan.

BMKG juga mengeluarkan peringatan dini angin kencang untuk Jakarta, Banten, Kepulauan Bangka Belitung, Riau, Maluku Utara, Maluku, Sulawesi Selatan, serta Nusa Tenggara Timur.

Memasuki Senin (26/1), potensi hujan sedang hingga lebat masih meluas ke Jambi, Sumatra Selatan, Lampung, Bengkulu, Banten, DKI Jakarta, Jawa Barat, Jawa Tengah, Jawa Timur, Kalimantan Tengah, Kalimantan Selatan, Bali, Nusa Tenggara Barat, Nusa Tenggara Timur, Maluku, Papua Barat, Papua Pegunungan, Papua, dan Papua Selatan. Intensitas hujan diperkirakan meningkat pada sore hingga malam hari.

Sementara Selasa (27/1), hujan sedang hingga lebat diprediksi terjadi di Jambi, Sumatra Selatan, Lampung, Bengkulu, Banten, Kalimantan Tengah, Kalimantan Utara, Kalimantan Timur, Kalimantan Selatan, Sulawesi Utara, Sulawesi Tengah, Sulawesi Selatan, Sulawesi Tenggara, Maluku, Maluku Utara, Papua Barat, dan Papua Pegunungan, berpotensi disertai petir dan angin kencang.

BMKG menetapkan status siaga hujan lebat hingga sangat lebat untuk Banten, DKI Jakarta, Jawa Barat, Jawa Tengah, Jawa Timur, DI Yogyakarta, Bali, NTB, dan NTT. Risiko bencana hidrometeorologi dinilai lebih tinggi di wilayah padat penduduk dan daerah perbukitan.

Secara rinci, wilayah kabupaten/kota yang masuk kategori siaga antara lain Jakarta Selatan, Jakarta Utara, Jakarta Timur, Jakarta Barat; Kabupaten Tangerang, Kota Tangerang, Tangerang Selatan; Kota Bekasi, Kabupaten Bekasi, Depok;

serta sejumlah daerah di Jawa Tengah seperti Tegal, Brebes, Cilacap, Pekalongan, Banyumas, Kebumen, Purbalingga, Banjarnegara, Wonosobo, Temanggung, Magelang, Klaten, Sukoharjo, Surakarta, Boyolali, dan Karanganyar. Di Jawa Timur, wilayah yang perlu perhatian antara lain Tulungagung, Banyuwangi, Bondowoso, dan Magetan, sementara di DI Yogyakarta meliputi Sleman, Kulonprogo, dan Gunungkidul. (tin,ist,rls/dya)

USAI SUDEWO TERSANGKA, KPK BIDIK LEGISLATOR LAIN DI KASUS KORUPSI DJKA

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) membuka peluang mengembangkan penyidikan dugaan korupsi proyek pembangunan rel kereta api di Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) Kementerian Perhubungan dengan menelusuri keterlibatan anggota Dewan Perwakilan Rakyat (DPR) lainnya. Langkah ini menyusul penetapan Bupati Pati Sudewo sebagai tersangka.

Juru Bicara KPK Budi Prasetyo menyampaikan, penetapan Sudewo menjadi pintu masuk bagi penyidik untuk mendalami kemungkinan adanya peran anggota DPR lain maupun aliran dana kepada

Kasus Korupsi Kepala Daerah (Pilkada 2024)



BUPATI PATI (SUDEWO - GERINDRA): Terjaring OTT 19 Januari 2026 terkait suap jual beli jabatan kades dengan bukti Rp2,6 miliar.



WALI KOTA MADIUN (MAIDI - PDIP): Terjaring OTT 19 Januari 2026 terkait suap proyek dan dana CSR bersama 9 orang lainnya.



BUPATI BEKASI (ADE KUSWARA - PDIP): Terjaring OTT 18 Desember 2025 terkait suap ijon proyek senilai Rp14,2 miliar bersama ayahnya.



BUPATI LAMPUNG TENGAH (ARDITO WIJAYA - GOLKAR): Terjaring OTT 10 Desember 2025 terkait gratifikasi APBD dengan sitaan emas 850 gram.



BUPATI PONOROGO (SUGIRI SANCOKO - PDIP): Terjaring OTT 7 November 2025 terkait suap proyek RSUD dan jabatan senilai Rp2,6 miliar.



GUBERNUR RIAU (ABDUL WAHID - PKB): Terjaring OTT 3 November 2025 terkait pemerasan jatah preman dengan sitaan berbagai mata uang asing.



BUPATI KOLAKA TIMUR (ABDUL AZIS - NASDEM): Terjaring OTT 8 Agustus 2025 terkait suap proyek RSUD dengan penerimaan fee sebesar Rp1,6 miliar.

Operasi tangkap tangan (OTT) Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) terhadap Bupati Pati Sudewo dan Wali Kota Madiun Maidi kembali menambah daftar panjang kepala daerah yang terjatuh kasus korupsi. Kondisi ini memicu desakan agar partai politik melakukan pembenahan serius, khususnya dalam tata kelola rekrutmen dan kaderisasi calon kepala daerah.

Indonesia Corruption Watch (ICW) menilai maraknya kasus korupsi di tingkat daerah tidak bisa dilepaskan dari buruknya kualitas tata kelola partai politik sebagai



Bupati Pati, Sudewo, memakai baju tahanan KPK setelah ditetapkan sebagai tersangka kasus dugaan tindak pidana korupsi terkait pemerasan dalam pengisian jabatan perangkat desa di lingkungan Pemerintah Kabupaten Pati. (dok. ant)

pihak-pihak terkait.

Sudewo ditetapkan sebagai tersangka dalam kapasitasnya sebagai anggota DPR dari Fraksi Partai Gerindra yang bertugas di

Komisi V DPR periode 2019–2024.

“Ini masih akan terus kami telusuri dan tentunya nanti dari SDW [Sudewo] kita juga bisa masuk apakah kemudian ada peran-peran

Parpol Didesak Benahi Kaderisasi

pintu awal pencalonan. Partai dinilai masih lebih mengedepankan kepentingan elektoral dibandingkan rekam jejak, kapasitas, dan integritas kandidat.

Staf Advokasi ICW Siera Tamara menyebut mekanisme kaderisasi dan pendidikan politik belum dijalankan secara sungguh-sungguh oleh partai politik.

“Mekanisme kaderisasi dan pendidikan politik tidak dijalankan secara serius oleh partai. Yang menjadi fokus utama hanyalah kepentingan untuk menang pemilihan dan mengamankan jabatan tanpa memperhatikan kapabilitas dan rekam jejak kandidat. Dampaknya, kandidat yang diusung pun cenderung hanya mengandalkan popularitas tanpa pengalaman relevan dan jaminan integritas,” kata Siera dalam keterangannya, Minggu (25/1/2026).

ICW mencatat, belum genap satu tahun masa jabatan kepala daerah hasil Pilkada 2024, sudah terdapat delapan kepala dan wakil kepala daerah yang ditetapkan sebagai tersangka korupsi. Enam di antaranya terjaring OTT KPK

sepanjang 2025, sementara dua lainnya, Maidi dan Sudewo, ditangkap pada pertengahan Januari 2026. Secara kumulatif, sepanjang 2010 hingga 2024 terdapat 356 kepala daerah yang tersangkut perkara korupsi.

Dalam kasus Maidi dan Sudewo, KPK menduga praktik korupsi terjadi di sektor pengadaan barang dan jasa, penyalahgunaan dana corporate social responsibility (CSR), serta jual beli jabatan. ICW menilai pola tersebut mencerminkan lemahnya pengawasan di pemerintahan daerah serta tingginya biaya politik yang harus ditanggung kandidat kepala daerah.

ICW juga menyoroti praktik mahar politik yang dinilai masih mengakar di internal partai. Biaya besar untuk mendapatkan tiket pencalonan mendorong kepala daerah melakukan korupsi guna mengembalikan modal politik, bahkan untuk persiapan pencalonan berikutnya. Dalam berbagai pengakuan, biaya kontestasi pilkada tingkat provinsi dapat mencapai Rp50 hingga Rp100 miliar. (wid,rls,ant/dya)

dari anggota Dewan lainnya dalam proyek-proyek di DJKA. Apakah juga ada dugaan aliran-aliran uang lainnya kepada para anggota Dewan di Komisi V lainnya. Nah ini tentu masih akan terus kami telusuri,” ujar Budi kepada awak media, dikutip Minggu (25/1/2026).

Budi menjelaskan, Komisi V DPR memiliki fungsi pengawasan terhadap mitra kerja, termasuk Kementerian Perhubungan. Oleh karena itu, KPK menilai penting untuk mendalami pelaksanaan fungsi pengawasan tersebut dalam konteks proyek-proyek di DJKA.

“Tentunya sebagai anggota DPR salah satu fungsinya adalah melakukan pengawasan kepada para mitranya. Sehingga SDW ini salah satu fungsinya adalah melakukan pengawasan tentunya dalam konteks perkara ini adalah proyek-proyek di Kementerian Perhubungan, khususnya di DJKA,” kata Budi.

Meski membuka peluang pengembangan perkara, KPK menegaskan saat ini masih memfokuskan penanganan kasus pada peran Sudewo. Dalam perkara tersebut, Sudewo diduga menerima aliran uang dari sejumlah proyek pembangunan rel di DJKA di beberapa titik. Dugaan itu diperkuat oleh keterangan para saksi serta fakta-fakta yang terungkap dalam persidangan terdakwa lainnya.

Dalam persidangan, nama Sudewo juga beberapa kali disebut oleh saksi maupun terpidana. Salah satunya Direktur Utama PT Istana Putra Agung, Dion Renato Sugiarto, yang berperan sebagai pihak swasta pemberi suap kepada sejumlah pejabat pemerintah dan anggota DPR. Dion mengaku pernah menyerahkan fee sebesar Rp8 miliar kepada Sudewo.

Berdasarkan catatan penyidik, perkara korupsi DJKA ini setidaknya menyebut 19 nama pimpinan dan anggota Komisi V DPR periode 2019–2024. Sejumlah nama bahkan sempat masuk dalam daftar pemeriksaan KPK. Selain Sudewo, dua politikus Partai Gerindra yang turut disebut dalam perkara ini yakni Novita Wijayanti dan Sumail Abdullah.

Nama lain yang tercantum antara lain Lasarus, Sukur Nababan, Sudjadi, Sadarestuwati, Sri Rahayu, serta Sarce Bandaso Tandiasik dari PDI Perjuangan; Ridwan Bae, Ali Mufthi, dan Hamka Baco Kady dari Partai Golkar; Ishak Mekki dan Lasmi Indaryani dari Partai Demokrat; Neng Eem Marhamah Zulfa Hiz dan Sofyan Ali dari PKB; serta Fadholi dan Sri Wahyuni dari Partai NasDem.

KPK menegaskan, penyebutan nama dalam proses persidangan maupun penyelidikan tidak serta-merta menunjukkan status hukum seseorang. Penetapan tersangka, kata Budi, hanya akan dilakukan berdasarkan kecukupan alat bukti sesuai ketentuan hukum. (gus,ist,kcm/dya)

MENTERI KKP PINGSAN SAAT PELEPASAN KORBAN ATR, AKUI KELELAHAN FISIK DAN MENTAL

Menteri Kelautan dan Perikanan (KKP) Sakti Wahyu Trenggono sempat jatuh pingsan saat memimpin upacara penghormatan dan pelepasan tiga jenazah korban kecelakaan pesawat ATR 42-500, Minggu (25/1/2026). Insiden tersebut terjadi di tengah suasana duka mendalam keluarga besar Kementerian Kelautan dan Perikanan akibat musibah kecelakaan pesawat yang menewaskan sejumlah pegawai KKP dan kru penerbangan. Diakui dirinya mengalami kelelahan fisik dan mental.

Peristiwa itu berlangsung saat prosesi penyerahan jenazah dari pihak keluarga kepada negara di Auditorium Madidihiang AUP Kelautan dan Perikanan, Pasar Minggu, Jakarta. Berdasarkan tayangan video yang beredar, Trenggono tampak maju menuju podium sebelum tiba-tiba terjatuh dan tidak sadarkan diri. Suasana upacara yang sebelumnya hening seketika berubah riuh, sementara petugas segera meng-evakuasi Trenggono keluar ruangan.

Upacara tersebut digelar untuk melepas pilot pesawat ATR 42-500 Kapten Andy Dahananto, serta dua pegawai KKP, almarhum Ferry Irawan dan almarhum Yoga Naufal, yang gugur dalam kecelakaan pesawat di kawasan Gunung Bulusaraung, Kabupaten Maros, Sulawesi Selatan. Sejak awal prosesi, suasana haru telah menyelimuti lokasi upacara, dengan



keluarga korban tampak mendekat ke peti jenazah dan meratap sebelum acara dimulai.

Beberapa jam setelah kejadian, Trenggono menyampaikan kondisi terkini melalui unggahan di akun

Instagram pribadinya. Ia memastikan bahwa kesehatannya telah diperiksa oleh tim medis dan berada dalam kondisi baik.

"Saya dalam kondisi baik-baik saja, Alhamdulillah observasi dokter

PROFIL PESAWAT ATR 42-500

- Jenis Pesawat: ATR 42-500.
- Tipe Pesawat: Turboprop.
- Nomor Seri: 611.
- Tahun Pembuatan: 2000.
- Registrasi: PK-THT.
- Sertifikasi: Air Operator Certificate (AOC) 034.

KAPASITAS DAN PERFORMA

- Kapasitas Penumpang: 46 orang (di luar awak kabin).
- Ketinggian Maksimum: 7.620 meter.
- Kecepatan Jelajah: Hingga 556 km/jam.

TEKNOLOGI DAN DESAIN

- Dilengkapi dengan mesin dan baling-baling generasi baru.
- Mengusung desain kabin modern.
- Interior dirancang khusus untuk kenyamanan tinggi.

STANDAR KESELAMATAN

- Terdaftar dalam program Part by Hour dari Sabena.
- Memenuhi standar keselamatan untuk pemeliharaan, operasional, dan komersial.
- Dinyatakan laik terbang sesuai ketentuan keselamatan penerbangan.



menyatakan tak ada masalah, hanya kelelahan," kata Trenggono, Minggu (25/1/2026).

Trenggono menjelaskan bahwa kehadirannya sebagai inspektur upacara merupakan bentuk tanggung jawab moral dan pendampingan terakhir kepada jajaran KKP yang gugur dalam tugas. Ia juga mengakui bahwa dalam sepekan terakhir aktivitasnya sangat padat, termasuk mendampingi lawatan Presiden Prabowo Subianto ke London dan Davos, di tengah duka mendalam atas musibah yang menimpa keluarga besar KKP.

"Seminggu terakhir ini memang melelahkan tidak hanya fisik tetapi mental karena keluarga besar KKP tengah ditimpa musibah kecelakaan pesawat ATR 42-500," ujarnya.

Trenggono turut menyampaikan apresiasi atas perhatian dan doa yang diberikan masyarakat, termasuk dari Presiden Prabowo Subianto yang secara langsung menghubunginya usai insiden tersebut.

"Terima kasih atas perhatian dan doa masyarakat semuanya terhadap saya. W a b i l k h u s u s p a k @presidenrepublikindonesia @prabowo yang menelpon langsung dan menanyakan kondisi saya hari ini," tulis Trenggono.(gus,ist,tls/dya)

Jamin Seluruh Hak Keluarga Korban

KEMENTERIAN Kelautan dan Perikanan (KKP) memastikan seluruh hak keluarga aparatur sipil negara (ASN) yang gugur dalam kecelakaan pesawat ATR 42-500 akan disalurkan sesuai ketentuan yang berlaku. Penegasan tersebut disampaikan Wakil Menteri Kelautan dan Perikanan Didit Herdiawan Ashaf saat upacara penghormatan dan pelepasan jenazah korban di Auditorium Madidihiang AUP Kelautan dan Perikanan, Pasar Minggu, Jakarta, Minggu (25/1/2026).

"Semua hak mereka akan kami berikan, baik itu dari Taspen, dari Jiwasraya, dari KKP sendiri, dan lain sebagainya," kata Didit.

Pesawat ATR 42-500 bernomor lambung PK-THT yang ditumpangi para korban jatuh di kawasan Gunung Bulusaraung, Kabupaten Pangkep, Sulawesi Selatan, pada Sabtu, 17 Januari 2026. Dalam peristiwa tersebut, tiga pegawai KKP dan tujuh kru pesawat milik Indonesia Air Transport (IAT) dinyatakan gugur.

Tiga pegawai KKP yang dilepas dalam upacara tersebut adalah almarhum Ferry Irawan, almarhum Yoga Naufal, serta pilot pesawat Capt. Andy Dahananto. Sementara satu

pegawai KKP lainnya, Deden Maulana, telah lebih dahulu dimakamkan pada 22 Januari 2026.

Didit menjelaskan, Ferry Irawan dan Yoga Naufal gugur saat menjalankan misi pengawasan sumber daya perikanan. Ferry merupakan pegawai negeri sipil KKP yang telah mengabdikan selama 18 tahun. Adapun Yoga Naufal adalah tenaga profesional yang terlibat dalam kegiatan operasional pendukung penerbangan dan dokumentasi udara di Direktorat Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan (Ditjen PSDKP).

Sementara itu, Deden Maulana merupakan pegawai bidang pengelola barang milik negara di KKP yang turut menjadi penumpang pesawat ATR milik Indonesia Air Transport tersebut..

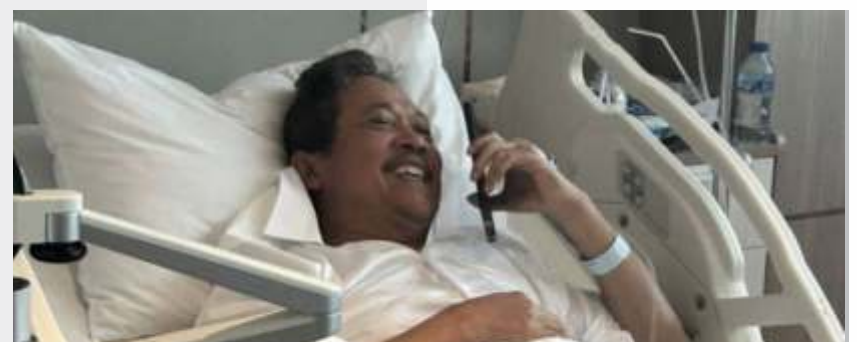
Didit memastikan pemberian hak bagi Ferry Irawan dan Yoga Naufal dilakukan secara menyeluruh, mencakup kenaikan pangkat anumerta, jaminan kecelakaan kerja, asuransi personnel on board, santunan bagi keluarga yang ditinggalkan, serta beasiswa pendidikan bagi anak-anak pegawai KKP yang gugur. Hak serupa juga telah diberikan kepada Deden Maulana.

"Kami naikkan (pangkatnya)

karena mereka melaksanakan tugas operasi, untuk pelaksanaan kegiatan surveillance (pemantauan)," ujar Didit.

KKP juga menyampaikan penghormatan setinggi-tingginya kepada seluruh korban, baik pegawai KKP maupun kru pesawat, serta mengucapkan terima kasih atas dedikasi mereka dalam menjaga dan mengawasi sumber daya kelautan dan perikanan di seluruh perairan Indonesia.

Upacara pelepasan tersebut berlangsung dalam suasana duka. Prosesi merupakan penghormatan terakhir bagi almarhum Ferry Irawan, Yoga Naufal, dan Capt. Andy Dahananto yang gugur dalam kecelakaan pesawat di kawasan pegunungan Sulawesi Selatan.(wid,ist/kum)



Momen Menteri KKP Sakti Wahyu Trenggono menerima telepon dari Presiden Prabowo Subianto usai sadar dari pingsan (dok. Instagram Sakti Wahyu Trenggono)

KPK USAI PERIKSA DITO: PEMBAGIAN KUOTA HAJI MELENCENG

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) menyatakan pengusutan kasus dugaan korupsi pembagian kuota haji periode 2023-2024 semakin menguat. Penguatan bukti itu diperoleh usai penyidik memeriksa mantan Menteri Pemuda dan Olahraga, Dito Ariotedjo, yang dinilai memiliki pengetahuan penting terkait asal-usul tambahan kuota haji.

Juru Bicara KPK, Budi Prasetyo, mengatakan keterangan Dito mempertegas dugaan bahwa diskresi pembagian kuota haji yang dikeluarkan Kementerian Agama (Kemenag) menyimpang dari tujuan awal pembahasan antara Pemerintah Indonesia dan Pemerintah Arab Saudi.

"Ini menguatkan bahwa diskresi pembagian kuota yang dilakukan oleh Kemenag melenceng dari semangat awal dalam pembahasan bilateral antara Pemerintah Indonesia dan Pemerintah Arab Saudi," ujar Budi kepada wartawan, dikutip Minggu (25/1/2026).

Menurut Budi, Dito dinilai relevan untuk diperiksa karena turut mendampingi Presiden ke-7 RI Joko Widodo dalam kunjungan ke Arab Saudi yang berkaitan dengan pembahasan kuota haji.

"Karena memang kami melihat Pak Dito bisa menerangkan apa yang dibutuhkan oleh penyidik. Pada saat itu, Pak Dito berangkat ke Arab Saudi bersama rombongan Pemerintah Indonesia," katanya.

Dalam perkara ini, KPK telah menetapkan mantan Menteri Agama Yaqut Cholil Qoumas dan staf khususnya, Ishfah Abidal Aziz alias



Gus Alex, sebagai tersangka. Selain itu, pemilik biro perjalanan haji Maktour yang juga mertua Dito Ariotedjo, Fuad Hasan Masyhur, turut dikenai pencegahan ke luar negeri.

Berdasarkan perhitungan awal, KPK memperkirakan dugaan korupsi dalam alokasi kuota haji tersebut berpotensi menimbulkan kerugian negara hingga Rp1 triliun. Sejumlah langkah penyidikan juga telah dilakukan, termasuk pengeledahan di berbagai lokasi seperti rumah Yaqut di Condet, Jakarta Timur, kantor agen perjalanan haji dan umrah di Jakarta,

rumah aparat sipil negara Kemenag di Depok, serta ruang Direktorat Jenderal Penyelenggaraan Haji dan Umrah (PHU) Kementerian Agama.

Sorotan Pakar Hukum

Namun, langkah KPK yang turut menghitung potensi kerugian negara dalam kasus alokasi kuota haji khusus memunculkan kritik dari kalangan akademisi. Pakar Hukum Pidana Universitas Islam Indonesia (UII), Prof. Muzakir, menilai perlu kejelasan lebih dulu mengenai status keuangan Penyelenggara Ibadah Haji Khusus (PIHK).

Menurutnya, dana yang dikelola PIHK berasal dari jamaah haji khusus dan tidak dapat serta-merta dikategorikan sebagai keuangan negara.

"Dalam konteks haji khusus, dana itu murni dibayarkan oleh calon jamaah haji khusus. Itu uang pribadi. Ketika dikumpulkan, apakah otomatis menjadi keuangan negara? Jawabannya tidak. Lalu apa dasar BPK dan KPK meminta audit terhadap PIHK?" katanya dalam keterangan tertulis.

PIHK sendiri merupakan biro perjalanan swasta yang memiliki izin resmi dari Kementerian Agama untuk menyelenggarakan ibadah haji khusus atau haji plus, dengan layanan premium mencakup akomodasi, transportasi, dan bimbingan ibadah yang lebih personal. Dalam penyelidikan yang sedang berjalan, lembaga ini ikut disorot KPK bersama Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) dalam penghitungan dugaan kerugian negara.

Muzakir juga menyoroti penggunaan Pasal 2 dan Pasal 3 Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2001 tentang Pemberantasan Tindak Pidana Korupsi dalam perkara tersebut. Ia menegaskan, kedua pasal itu hanya dapat diterapkan kepada subjek hukum yang mengelola keuangan negara. (wid,ist,tlis/dya)

Rupiah Melemah, BPKH Pastikan Pembiayaan Haji 2026 Aman

Memasuki pekan kedua Pendidikan dan Latihan (Diklat) Petugas Penyelenggara Ibadah Haji (PPIH) Arab Saudi 2026, ribuan peserta mengikuti fun walk di Asrama Haji Pondok Gede, Jakarta Timur.



Badan Pengelola Keuangan Haji (BPKH) memastikan pelemahan nilai tukar rupiah terhadap dolar Amerika Serikat tidak berdampak signifikan terhadap pembiayaan penyelenggaraan ibadah haji 1447 Hijriah/2026 Masehi. Kepastian tersebut disampaikan seiring fluktuasi nilai tukar global yang kembali

meningkat sejak awal tahun 2026.

Diketahui, nilai tukar dolar Amerika Serikat (AS) terhadap rupiah pada Minggu (25/1/2026) bergerak di kisaran Rp16.700 hingga Rp16.900 di perbankan nasional.

Kepala Badan Pelaksana BPKH, Fadlul Imansyah, menyatakan perencanaan Biaya Penyelenggaraan Ibadah Haji (BPIH) telah menggunakan asumsi kurs yang konservatif dan realistis.

"Kalau dari kami, asumsi kurs yang digunakan memang Rp16.500. Alhamdulillah, tim keuangan BPKH sudah bergerak cepat sejak tahun lalu dengan mengumpulkan kebutuhan

dalam mata uang dolar AS," ujar Fadlul di Yogyakarta, Minggu (25/1/2026).

Ia menjelaskan BPKH saat ini telah memiliki persediaan valuta asing yang memadai untuk memenuhi kebutuhan pembayaran haji, sehingga tidak terdampak oleh fluktuasi nilai tukar jangka pendek. Menurut Fadlul, langkah pengamanan valas dilakukan lebih awal dibandingkan tahun-tahun sebelumnya sebagai bentuk mitigasi risiko ekonomi global.

Fadlul juga meluruskan informasi yang sempat beredar terkait anggapan bahwa BPKH tidak memiliki cadangan dolar Amerika Serikat. Ia mengakui pada tahun-tahun sebelumnya terdapat kendala regulasi dalam pembelian valuta asing dalam jumlah besar.

"Dulu setiap pembelian valas dalam jumlah besar harus dilaporkan ke Bank Indonesia dengan underlying tertentu. Setelah kami berkoordinasi, Bank Indonesia kini memahami kebutuhan rutin BPKH setiap tahun yang nilainya sekitar Rp18-20 triliun,"

katanya.

Dari total kebutuhan tersebut, sekitar 80 persen berbentuk mata uang asing, terutama dolar AS dan riyal Arab Saudi. Dengan adanya pemahaman tersebut, Bank Indonesia memberikan fleksibilitas kepada BPKH untuk melakukan pembelian dolar secara bertahap tanpa harus menyampaikan laporan underlying di awal.

"Sekarang kami justru lebih siap karena persediaan sudah kami amankan lebih awal dibandingkan tahun-tahun sebelumnya," ujarnya.

Kesiapan tersebut, menurut BPKH, menjadi dasar keyakinan bahwa pelemahan rupiah tidak akan mengganggu pembiayaan maupun penyelenggaraan ibadah haji 2026. Hal ini sekaligus menjawab kekhawatiran Komisi VIII DPR RI yang sebelumnya mengingatkan BPKH agar mengantisipasi dampak ketidakpastian ekonomi global terhadap pembiayaan haji. (wid,ist/dya)

Pekan Ketiga Operasional, Gedung Parkir Kajoetangan Diklaim Dongkrak Pendapatan



Kepala Bidang Parkir Dishub Kota Malang, Rahmat Hidayat menunjukkan pantauan CCTV di Gedung Parkir Kajoetangan. (Santi/Lentera)

MALANG- Memasuki pekan ketiga operasional, Gedung Parkir Kajoetangan diklaim telah mendongkrak pendapatan retribusi parkir khusus. Setoran dari fasilitas tersebut tercatat mencapai hingga Rp 1,5 juta per hari, baik pada hari biasa maupun akhir pekan.

"Pada hari biasa, jumlah kendaraan yang masuk dan

memanfaatkan fasilitas parkir di sini berkisar antara 750 hingga 1.000 unit, dengan setoran retribusi sekitar Rp1,5 juta," ujar Kepala Bidang Perparkiran Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Malang, Rahmat Hidayat, Minggu (25/1/2026).

Sementara itu pada akhir pekan, Rahmat menyebut jumlah kendaraan yang parkir secara bergantian dapat mencapai 2.000 unit, sehingga setoran retribusi meningkat hingga Rp3 juta per hari.

Sebagai informasi, Gedung Parkir Kajoetangan mulai beroperasi sejak 7 Januari 2026. Namun, pada sepekan awal operasional, Pemerintah Kota (Pemkot) Malang menggratiskan tarif parkir sebagai bagian dari masa sosialisasi.

Tarif parkir resmi baru diberlakukan mulai 14 Januari 2026.

Dengan kendaraan roda dua dikenakan tarif senilai Rp2 ribu, sedangkan untuk kendaraan roda empat dikenai Rp3.000. Gedung parkir yang terkoneksi dengan kantong parkir vertikal di Jalan Majapahit, itu juga mampu menampung hingga 800 kendaraan roda dua dan sekitar 30 kendaraan roda 4.

Lebih lanjut, Rahmat menyebut adanya fasilitas parkir ini juga berdampak pada peningkatan kepatuhan masyarakat.

Menurutnya, pada pekan pertama operasional masih ditemukan banyak pelanggaran parkir, khususnya kendaraan roda dua yang masih memilih parkir di bahu jalan koridor Kayutangan Heritage meski gedung parkir telah disediakan.

"Tapi memasuki minggu ketiga ini masih ada pelanggaran, namun jumlahnya sudah sangat menurun, bisa dihitung jari, tidak sampai lima perhari," katanya.

Rahmat menjelaskan, penurunan pelanggaran tersebut tidak lepas dari upaya pengawasan yang dilakukan secara rutin oleh petugas Dishub. Patroli dilakukan pada jam-jam

tertentu di kawasan Kajoetangan untuk memastikan kendaraan parkir sesuai ketentuan.

Di sisi lain, Dishub Kota Malang menegaskan evaluasi tetap dilakukan secara berkala. Evaluasi tersebut mencakup penataan parkir hingga penyesuaian aturan berdasarkan masukan masyarakat dan pelaku usaha di kawasan Kajoetangan.

Salah satu kebijakan hasil evaluasi adalah pemberlakuan aturan khusus bagi pengemudi ojek online (ojol). Dishub memperbolehkan ojol parkir di bahu jalan, dengan catatan hanya untuk keperluan mengambil pesanan makanan dan dalam waktu singkat.

"Kami menerima keluhan dari ojol karena harus parkir dulu ke gedung parkir, itu menyita waktu. Maka kami beri kelonggaran, tapi tetap dengan pengawasan," jelas Rahmat.

Ditegaskannya, petugas di lapangan tetap memastikan kendaraan yang parkir di tepi jalan benar-benar milik pengemudi ojol. Jika ditemukan pelanggaran, petugas akan memberikan peringatan hingga melakukan penindakan sesuai aturan. (Santi/Dya)

Soal Merger Sekolah Minim Siswa, Kabupaten Malang Akui Tak Tergesa-gesa

MALANG - Dinas Pendidikan (Dindik) Kabupaten Malang menegaskan tidak akan tergesa-gesa melakukan merger atau penggabungan sekolah yang minim siswa. Saat ini, masih dilakukan evaluasi menyeluruh dengan mempertimbangkan berbagai aspek, termasuk regulasi dan kondisi teknis di lapangan.

Kepala Dinas Pendidikan Kabupaten Malang, Bagus Sulistyawan, mengatakan hingga kini pihaknya belum menetapkan sekolah mana saja yang akan dimerger pada tahun 2026 ini. Menurutnya, proses tersebut memerlukan kajian mendalam karena melibatkan banyak pertimbangan.

"Masih kami evaluasi. Banyak pertimbangannya, nanti akan kami sampaikan lagi seperti apa hasilnya," ujar Bagus, dikutip pada Minggu (25/1/2026).

Dijelaskannya, evaluasi rencana merger sekolah tidak bisa dilakukan secara sederhana. Dindik Kabupaten Malang harus terlebih dahulu berkoordinasi dengan sejumlah instansi terkait, terutama yang berkaitan dengan regulasi dan pengelolaan

keuangan daerah.

"Untuk merger nanti kami akan koordinasi dengan instansi terkait. Karena ada beberapa regulasi yang perlu kami komunikasikan, misalnya dengan Badan Pengawas Keuangan (BPK) dan instansi lainnya," jelasnya.

Terkait waktu pelaksanaan evaluasi, Bagus menyebut proses tersebut tidak bisa serta-merta dilakukan sebelum tahun ajaran baru 2026/2027 ini. Menurutnya, seluruh tahapan akan disesuaikan dengan kesiapan regulasi serta hasil koordinasi lintas sektor.

Salah satu sekolah yang belakangan menjadi sorotan adalah SDN 3 Toyomarto, Kecamatan Singosari, yang memiliki jumlah siswa relatif sedikit. Sekolah tersebut sempat dikunjungi Bupati Malang, Sanusi, beberapa hari lalu.

Namun, Bagus menegaskan hingga kini belum ada keputusan untuk melakukan merger terhadap sekolah tersebut. "Belum (dimerger). Nanti kami evaluasi dulu seperti apa. Secara geografis, sekolah itu memang agak jauh dari beberapa desa," ungkapny.

Bagus menambahkan, Bupati

Malang juga masih melakukan evaluasi terkait sarana dan prasarana (sarpras) penunjang yang dibutuhkan untuk mendukung kegiatan belajar mengajar di SDN 3 Toyomarto. Evaluasi tersebut dilakukan untuk memastikan layanan pendidikan tetap berjalan optimal meski jumlah siswa terbatas.

Ke depan, pihaknya juga berencana melakukan komunikasi lebih lanjut dengan pihak sekolah dan para pengawas pendidikan. Pembahasan akan difokuskan pada solusi atas kendala jarak tempuh siswa dari desa sekitar menuju sekolah.

"Kira-kira bagaimana permasalahan jarak tempuh itu solusinya seperti apa. Apakah memungkinkan ada transportasi atau



Bupati Malang, Sanusi meninjau kegiatan belajar mengajar di SDN 3 Toyomarto, Kecamatan Singosari beberapa waktu lalu. (dok. Prokopim Kab Malang)

alternatif lain. Tapi itu masih nanti, akan kami evaluasi lebih lanjut," katanya.

Saat ini, jumlah peserta didik di SDN 3 Toyomarto tercatat sebanyak 46 siswa dari kelas 1 hingga kelas 6. Meski demikian, Bagus menegaskan jumlah tersebut masih akan menjadi bagian dari evaluasi secara menyeluruh. (Santi/Dya)

GILIRAN KANADA DIANCAM TRUMP

TARIF 100% JIKA BERDAGANG DENGAN CHINA

Presiden Amerika Serikat (AS) Donald Trump kembali melontarkan ancaman tarif dagang. Kali ini, Kanada menjadi sasaran. Trump menegaskan akan mengenakan tarif hingga 100 persen terhadap seluruh produk Kanada jika Ottawa nekat menjalin kesepakatan perdagangan dengan China.

Ancaman tersebut disampaikan Trump melalui akun Truth Social miliknya. Ia menilai kerja sama dagang Kanada-China berpotensi dimanfaatkan Beijing untuk menghindari kebijakan tarif AS.

"Jika Kanada membuat kesepakatan dengan China, negara itu akan langsung dikenai tarif 100% terhadap semua barang dan produk Kanada yang masuk ke AS," tulis

Trump, dikutip dari CNBC, Minggu (25/1/2026).

Trump juga menyinggung langsung Perdana Menteri Kanada Mark Carney. Menurutnya, Kanada tidak boleh menjadi jalur transit bagi produk-produk China menuju pasar Amerika Serikat.

"Jika Gubernur Carney berpikir dia akan menjadikan Kanada sebagai 'Pelabuhan Transit' bagi China untuk

mengirim barang dan produk ke Amerika Serikat, dia sangat keliru," kata Trump.

Ancaman ini muncul setelah pemerintah Kanada mengumumkan tercapainya kesepakatan awal dengan China untuk melonggarkan hambatan perdagangan dan menurunkan tarif antarnegara. Dalam perjanjian sementara tersebut, Beijing sepakat memangkas

tarif masuk bagi sejumlah produk pertanian Kanada.

Sementara itu, Ottawa akan meningkatkan kuota impor kendaraan listrik asal China dengan menerapkan tarif perlakuan negara paling disukai (most-favored nation) sebesar 6,1 persen.

Menariknya, sikap Trump kali ini berbanding terbalik dengan pernyataannya beberapa hari sebelumnya. Pada 16 Januari lalu, Trump justru menyatakan dukungan terhadap langkah Carney menjajaki kerja sama perdagangan dengan China.

"Itulah yang seharusnya dia lakukan. Merupakan hal yang baik baginya untuk menandatangani kesepakatan perdagangan. Jika Anda bisa mendapatkan kesepakatan dengan China, Anda harus melakukannya," ujar Trump kepada wartawan di Gedung Putih.

Sementara ketegangan terus meningkat, pemerintah Kanada memilih merespons secara hati-hati. Dalam pernyataan terpisah, Mark Carney mengajak warga Kanada untuk lebih mengutamakan konsumsi produk dalam negeri di tengah ancaman ekonomi dari luar.

"Dengan ekonomi kita yang terancam dari luar negeri, warga Kanada telah memilih untuk fokus pada apa yang dapat kita kendalikan," kata Carney, dikutip Reuters. (wid,cnbc,rtr/dya)

Dikepung Armada Militer AS, Iran Siap Perang Habis-habisan

Iran meningkatkan status kesiagaan militernya menyusul pengerahan armada militer Amerika Serikat (AS) ke kawasan Timur Tengah. Seorang pejabat senior Iran menegaskan, Teheran akan menganggap setiap bentuk serangan sebagai perang habis-habisan.

Pejabat tersebut menyampaikan bahwa meski Iran berharap pengerahan militer AS tidak berujung pada konfrontasi langsung, negaranya telah menyiapkan skenario terburuk.

"Pengerahan militer ini, kami harap ini tidak dimaksudkan untuk konfrontasi nyata, tetapi militer kami siap untuk skenario terburuk. Inilah sebabnya mengapa semuanya dalam keadaan siaga tinggi di Iran," kata pejabat itu, yang berbicara dengan syarat anonim, dikutip dari The Independent, Minggu (25/1/2026).

Ia menegaskan, Iran tidak akan membedakan jenis serangan yang dilancarkan terhadap negaranya, baik terbatas maupun terbuka.

"Kali ini kita akan menganggap setiap serangan terbatas, tak terbatas, terarah, kinetik, apa pun sebutannya, sebagai perang habis-habisan



Seorang pria membawa poster terkait Presiden AS Donald Trump dalam unjuk rasa mendukung protes nasional di Iran, di Roma, Italia, 13 Januari 2026. REUTERS

melawan kita, dan kita akan merespons dengan cara sekeras mungkin untuk menyelesaikan ini," sambungnya.

Dalam beberapa hari ke depan, rombongan kapal induk AS beserta aset militer lainnya dijadwalkan tiba di Timur Tengah. Menyikapi hal tersebut, Iran memperingatkan akan mengambil tindakan tegas jika kedaulatannya dilanggar.

"Jika AS melanggar kedaulatan dan integritas teritorial Iran, kami akan merespons," ujar pejabat Iran

tersebut.

Namun, ia menolak menjelaskan secara rinci bentuk respons yang akan dilakukan Teheran. Menurutnya, Iran tidak memiliki pilihan lain selain memastikan seluruh kemampuan militernya siap digunakan.

"Sebuah negara yang terus-menerus berada di bawah ancaman militer dari AS tidak punya pilihan lain selain memastikan bahwa semua yang dimilikinya dapat digunakan untuk melawan. Jika memungkinkan,

memulihkan keseimbangan terhadap siapa pun yang berani menyerang Iran," jelasnya.

Sementara itu, Presiden AS Donald Trump pada Kamis (22/1/2026) mengatakan bahwa Amerika Serikat memiliki "armada" yang sedang bergerak menuju Iran, meski ia berharap tidak perlu menggunakannya. Trump juga kembali memperingatkan Teheran agar tidak membunuh para demonstran maupun memulai kembali program nuklirnya.

Dalam beberapa hari terakhir, Pentagon telah memerintahkan kapal induk USS Abraham Lincoln beserta tiga kapal perusak pendamping untuk bergerak ke kawasan Timur Tengah. Kapal-kapal tersebut meninggalkan Laut China Selatan dan kini berada di Samudra Hindia.

Gugus tempur kapal induk tersebut akan bergabung dengan tiga kapal tempur AS yang telah berada di pelabuhan Bahrain, serta dua kapal perusak lainnya di Teluk Persia.

Kedatangan armada ini diperkirakan membawa sekitar 5.700 personel militer tambahan. (wid,ind,ist/dya)



Catat! Langkah Mencegah Penggunaan Gadget Berlebih Anak

Di zaman yang serba modern ini, gadget memiliki banyak manfaat jika digunakan dalam batas dan masih dalam ranah yang tepat.

Dengan demikian, anak-anak diharuskan untuk tidak menggunakan gadget sesuai usia yang sudah ditentukan. Anak-anak yang sudah berusia balita perlu dikontrol secara khusus dengan memberikan jangka waktu maksimal dalam menggunakan gadget.

Mengatasi kecanduan gadget pada anak bukan perkara yang mudah bagi para orang tua. Karena jika dilakukan dapat memunculkan reaksi penolakan oleh anak, seperti mengamuk, menangis, hingga kasus yang paling berat adalah mogok makan dan sekolah.

Jika tidak segera diatasi, ketergantungan gadget pada anak dapat mempengaruhi perkembangannya.

Dilansir dari media Alodokter, terdapat beberapa tips agar anak tidak selalu kecanduan dengan gadget, seperti seorang ayah dan ibu tidak bermain gadget di depan anak, karena anak-anak adalah peniru ulung apa saja yang diucapkan dan dilakukan oleh orang tuanya.

Jika anak sering melihat orang tua atau orang-orang disekitarnya sering bermain gadget hingga larut malam, besar kemungkinan anak-anak akan meniru tindakan ini.

Langkah selanjutnya yaitu batasi waktu penggunaan gadget pada si

kecil seperti hanya menggunakan gadget sekitar 1-2 jam saja setiap hari. Selain itu, awasi tontonan gadget pada anak agar tidak mengakses konten-konten pornografi atau konten kekerasan yang dapat memengaruhi perkembangan otak dan psikologis padasi anak.

Agar anak tidak selalu bermain dengan gadget, luangkan waktu ayah dan ibu untuk bermain secara langsung dengan si anak.

Buat aktivitas menyenangkan dan kreatif untuk mengalihkan perhatian anak terdapat kecenderungan bermain gadget.

Ajak si anak untuk melakukan kegiatan kreatif seperti masak bersama, berkebun di pekarangan rumah, hingga belajar menulis maupun melukis untuk mengembangkan imajinasi pada anak. Berikan edukasi tentang bahaya penggunaan gadget pada anak dengan cara berdiskusi santai dengan menjabarkan dampak negative bermain gadget.

Seperti sakit mata, hingga tindak kejahatan yang dilakukan oleh orang tak di kenal di media sosial. Pastikan si kecil tetap merasa aman dan nyaman agar tidak terjadi khawatir berlebihan. Beberapa tips di atas dapat dilakukan oleh orang tua untuk mengurangi kecenderungan gadget pada anak. Namun, usaha untuk tidak memarahi dan membentak si kecil saat ia tidak setuju dengan aturan yang dibuat oleh orang tua. Alih-alih memahami, si anak justru mengalami trauma dan dapat

mengganggu kesehatan mentalnya.

Jika sudah dilakukan beberapa tips si anak masih saja cenderung bermain gadget atau sampai mengalami kesulitan saat berkonsentrasi, jangan ragu untuk membawa si anak ke psikolog agar mendapat penanganan yang tepat. (Inna -UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)

pikiran untuk mengakhiri hidup.

Jika korban dipaksa membuat konten bersifat intim, perasaan malu yang mendalam sering muncul, disertai kecenderungan menyalahkan diri sendiri atas kekerasan atau pelecehan yang dialaminya.

Farraas menyampaikan bahwa praktik child grooming sering kali sulit dikenali, terutama ketika hubungan komunikasi antara orang tua dan anak tidak berjalan dengan baik, terlebih jika anak sudah memasuki usia remaja. Pada fase ini, perubahan sikap anak kerap dianggap sebagai bagian dari proses pendewasaan, sehingga tanda-tanda awal grooming mudah terabaikan.

Meski demikian, terdapat sejumlah tanda awal yang dapat menjadi indikasi bahwa seorang anak berpotensi menjadi korban grooming.

Beberapa di antaranya meliputi perubahan perilaku yang mencolok, seperti anak mulai banyak menyembunyikan sesuatu, mengunci gawai atau akun digitalnya, menjadi lebih tertutup terhadap keluarga, serta cenderung sering mengisolasi diri dari lingkungan sekitar. (Inna - UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)

Pilih Mainan Edukatif untuk Balita

Mainan Konstruksi & Logika

Balok Susun/Bangun: Melatih kreativitas, logika, dan motorik halus, bisa dari kayu atau plastik.
Puzzle: Melatih pemecahan masalah dan koordinasi mata-tangan.

Mainan Menyusun/Menumpuk: Seperti cincin bertingkat atau menara cangkir.

Track Ball Set:

Rakit lintasan untuk bola, melatih logika dan fokus.

Mainan Sensorik & Kreatif

Plastisin/Playdough:

Membentuk berbagai objek, melatih kreativitas dan jari.

Menggambar & Mewarnai:

Krayon, spidol, atau cat air, bisa dengan buku mewarnai.

Alat Musik Anak:

Mainan pukul seperti drum kecil, pianika, atau mainan instrumen lain.

Pop It Elektrik:

Mainan sensorik dengan lampu dan suara, alternatif interaktif dari gadget.

Misteri Gunung Antartika Berubah Warna, Apa Dampaknya?

Foto satelit terbaru memperlihatkan gunung es raksasa A23a di Antartika berubah menjadi hamparan es biru terang yang dikenal sebagai blue mush. Fenomena ini diyakini sebagai sinyal bahwa bongkahan es tersebut tengah memasuki fase berbahaya dalam siklus hidupnya. Warna biru mencolok yang muncul menjadi penanda visual dari perubahan besar yang sedang berlangsung pada strukturnya.

Setelah hampir 40 tahun mengapung di Samudra Selatan, A23a yang sempat menyandang status gunung es terbesar di dunia kini menunjukkan tanda-tanda mendekati akhir siklusnya. Munculnya blue mush menandakan struktur es mulai melemah, disertai proses pencairan dan perpecahan yang telah berlangsung sejak pertama kali gunung es ini terlepas pada 1986.

Gunung es ini pertama kali lepas dari Filchner-Ronne Ice Shelf di Antartika hampir 40 tahun lalu dan sempat terperangkap di dasar laut selama bertahun-tahun. Setelah akhirnya terbebas dari jebakan dasar laut sekitar tahun 2020, A23a mulai terapung bebas, berputar mengikuti arus laut, dan perlahan-lahan menjauh dari benua es Antartika.

Foto yang diambil oleh satelit NASA Terra pada 26 Desember 2025 menunjukkan bahwa A23a kini dipenuhi oleh kolam-kolam air berwarna biru mencolok. Lapisan air ini terbentuk ketika es di permukaan kehilangan struktur padatnya, sehingga air hasil pencairan menumpuk di cekungan-cekungan kecil pada bongkahan es tersebut.

"Kolam air yang terlihat itu menunjukkan bahwa struktur es sudah melemah secara signifikan dan proses pecahnya gunung es terus dipercepat," ujar Ted Scambos, ilmuwan iklim dari University of Colorado Boulder, seperti dikutip dari Live Science.

Ahli lainnya, Chris Shuman, seorang pensiunan glasiolog yang kini meneliti sejarah A23a, menambahkan bahwa warna biru yang muncul setelah sekian lama menunjukkan rekam jejak panjang gunung es tersebut serta bagaimana ia berubah seiring waktu akibat pengaruh lingkungan.

Dalam beberapa tahun terakhir, A23a telah kehilangan sebagian besar massanya. Pecahan-pecahan besar terus terlepas dari bongkahan utama saat gunung es ini mengapung dan bergerak

menuju perairan yang lebih hangat. Proses inilah yang diyakini mempercepat berakhirnya eksistensi gunung es raksasa tersebut setelah puluhan tahun diamati oleh para ilmuwan di seluruh dunia.

Meski pencairan gunung es seperti A23a tidak secara langsung menaikkan permukaan laut karena es tersebut sudah terapung, fenomena ini tetap menjadi indikator penting perubahan iklim global. Dampaknya diperkirakan akan memengaruhi stabilitas sistem es di Antartika serta kondisi laut di sekitarnya.

Kisah A23a menjadi bukti nyata bagaimana salah satu formasi es terbesar di planet ini berinteraksi dengan perubahan lingkungan selama berpuluh-puluh tahun. Dari kejayaannya sebagai es raksasa yang mendominasi samudra hingga kondisi akhirnya yang dipenuhi warna biru dan fragmentasi, A23a memberikan pelajaran penting bagi pemantauan perubahan

iklim dan dinamika laut dunia.

Hingga kini, belum dapat dipastikan sepenuhnya apakah A23a telah memasuki fase terakhir hidupnya. Para ilmuwan masih terus menunggu perkembangan selanjutnya, sementara satelit tetap memantau perubahan dramatis yang terjadi pada gunung es ini dalam beberapa bulan ke depan.

Perubahan yang dialami A23a juga menjadi pengingat akan pentingnya pemantauan berkelanjutan terhadap wilayah kutub.

Data satelit dan pengamatan ilmiah berperan besar dalam membantu para peneliti memahami dinamika es laut serta dampak jangka panjang perubahan iklim terhadap keseimbangan ekosistem global. Fenomena blue mush pada A23a pun kini menjadi salah satu indikator visual paling jelas dari transformasi besar yang tengah terjadi di Antartika. (Itqiyah.UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)



HARIAN
LETERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LETERA TODAY"
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)
download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



MEDIA TERVERIFIKASI

BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO | **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) | **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH | **LAMONGAN:** L HANDI | **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA | **KEDIRI:** GATOT SUNARKO | **JOMBANG:** SUTONO | **PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO:** IMAN SANTOSO | **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO | **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) | **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. | **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN | **TRENGGALEK:** TINA W | **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO | **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN | **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN | **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH | **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN | **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH | **DESAIN GRAFIS** PAULUS IVAN | **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 | **TELP** 03187854491 | **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA | **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA | **TELP IKLAN** 031-87854491 | **NIB** 91205006801134 | **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal wartawan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal wartawan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

Warna Baju yang Cocok dengan Celana Krem agar Jadi Pusat Perhatian

Celana krem menjadi salah satu fashion item favorit karena warnanya yang netral dan mudah dipadukan dengan berbagai gaya. Mulai dari tampilan kasual hingga semi-formal, celana berwarna krem kerap diandalkan untuk menciptakan kesan rapi tanpa terlihat berlebihan.

Meski terlihat aman, tak sedikit orang yang masih ragu menentukan atasan yang tepat agar penampilan tidak terkesan monoton atau terlalu sederhana. Padahal, pemilihan warna baju yang tepat justru bisa membuat celana krem terlihat jauh lebih standout dan stylish.

Pilihan warna baju sangat menentukan apakah tampilan terlihat biasa saja atau justru mencuri perhatian. Lewat padu padan yang tepat, warna baju juga mampu mengubah gaya sederhana menjadi terlihat lebih berkelas dan modern.

Dalam dunia fashion, warna memiliki peran besar dalam membentuk kesan visual secara keseluruhan. Celana krem yang bersifat netral memang memberi ruang luas untuk bereksperimen, namun tetap membutuhkan strategi agar tampilan tidak terlihat pucat atau monoton.

Biasanya, celana krem sering dijadikan pilihan aman untuk berbagai aktivitas, mulai dari kegiatan kasual, ke kantor, hingga menghadiri acara semi-formal. Namun, jika dipadukan dengan warna atasan yang kurang pas, penampilan justru bisa terlihat kusam dan kurang maksimal. Oleh karena itu, penting untuk mengetahui kombinasi warna yang tepat agar gaya tetap terlihat segar dan fashionable.

Kemeja Putih Plus Atasan Strapless

Celana krem menjadi pilihan yang aman karena warnanya netral, sementara kemeja putih yang kontras

akan semakin menonjolkan tampilan. Untuk gaya yang elegan namun tetap santai dan rapi, kamu bisa memadukan kemeja putih berkancing dengan inner tube top yang pas di badan. Meski hanya menggunakan item sederhana, perpaduan ini tetap terlihat modern, bersih, dan effortless.

Blazer Plaid

Layering blazer bermotif plaid di atas atasan putih memberikan tampilan yang lebih berstruktur namun tetap santai. Celana krem menjaga keseluruhan look tetap lembut, sementara boots menambahkan sentuhan street style yang trendi. Gaya ini cocok untuk aktivitas ringan seperti ngopi atau jalan santai.

Orange Crop Top atau Long Vest Cardigan

Ingin tampil segar dan lebih ceria? Atasan crop top berwarna oranye bisa menjadi pilihan tepat. Warna cerah ini tetap terlihat seimbang karena dipadukan dengan celana krem yang netral. Sementara itu, tambahan long vest cardigan memberi dimensi pada outfit dan membuat penampilan terlihat lebih stylish.

Denim Jacket

Denim jacket selalu menjadi andalan untuk gaya kasual yang cool dan timeless. Saat dipadukan dengan celana krem, tampilannya terlihat santai namun tetap rapi. Kombinasi ini cocok untuk berbagai aktivitas harian dan tetap relevan dengan tren fashion.

Atasan Merah

Bagi yang ingin tampil lebih bold, atasan merah bisa dijadikan statement piece. Warna krem pada celana berfungsi menetralkan tampilan agar tidak terlihat terlalu ramai. Tambahan boots akan memperkuat kesan elegan sekaligus memberi sentuhan modern dan berani.

Kaos Putih Bermotif

Kaos putih bermotif memberikan sentuhan ceria tanpa terlihat berlebihan. Saat dipadukan dengan celana krem, tampilan tetap terlihat rapi dan elegan berkat perpaduan warna yang netral dan seimbang. Gaya ini cocok untuk kamu yang ingin tampil santai, nyaman, namun tetap berkelas dalam berbagai

aktivitas sehari-hari.

Kemeja Biru dengan Sneakers

Kemeja biru memberi kesan klasik yang fresh saat dipadukan dengan celana krem. Tambahan sneakers membuat tampilan terasa lebih santai dan kasual, cocok untuk aktivitas sehari-hari tanpa kehilangan gaya. (Itqiyah_UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)

Padu Padan Warna Outfit yang Serasi

Hitam dan Putih Perpaduan warna hitam dan putih tetap menjadi pilihan paling aman dan timeless karena mampu menciptakan tampilan yang clean dan seimbang. Kombinasi warna ini cocok untuk kamu yang ingin tampil rapi dan tidak terlihat kaku. Selain itu, hitam dan putih juga fleksibel dijadikan base outfit, sehingga mudah ditambahkan aksesoris warna lain melalui sepatu, tas, atau outer.

Merah Maroon dan Hitam

Maroon sebagai turunan warna merah yang memberikan kesan yang dewasa dan lebih tenang dibandingkan dengan merah terang. Saat dipadukan dengan warna hitam, kombinasi ini terlihat kuat tetapi tetap elegan. Cocok untuk kamu yang ingin tampil bold dengan karakter yang matang tanpa kesan yang berlebihan.

Biru Navy dan Putih

Biru navy menghadirkan kesan yang tenang, rapi, dan modern. Dipadukan dengan warna putih, kombinasi ini terlihat lebih segar dan bersih. Outfit navy putih cocok untuk gaya kasual, semi formal karena mampu memberikan tampilan yang lebih terstruktur tetapi tetap nyaman untuk dipakai sehari-hari.

Hijau Olive dan Beige

Hijau olive memiliki nuansa earthy yang terasa natural dan menenangkan. Ketika dipadukan dengan warna beige, kombinasi ini menciptakan tampilan yang hangat dan modern. Warna ini cocok untuk kamu yang menyukai gaya santai tetapi tetap ingin terlihat stylish dan santai. (*)



Nyawa Terus ...dari hal 1

Tim Search and Rescue (SAR) gabungan hingga Minggu (25/1/2026) telah menyerahkan total 25 kantong jenazah korban longsor Cisarua kepada tim Disaster Victim Identification (DVI) Polri. Kepala Kantor SAR Bandung Ade Dian menyebut pencarian hari kedua terpaksa dihentikan sementara pada pukul 16.00 WIB akibat hujan deras dan meningkatnya risiko longsor susulan.

"Dari pukul 16.00 WIB, kami menghentikan pencarian karena cuaca yang tidak mendukung (hujan deras) dan akan dilanjutkan besok. Total ada 25 kantong jenazah yang diserahkan kepada pihak DVI Polri," kata Ade Dian di Bandung.

Hingga hari kedua pencarian, sekitar 79 hingga 80 warga masih dinyatakan hilang dan diduga tertimbun material longsor. Tim SAR gabungan merencanakan melanjutkan operasi dengan memperluas area pencarian serta menambah alat berat guna mempercepat proses evakuasi di medan yang sulit dijangkau.

Ade Dian menjelaskan, pencarian difokuskan pada sektor-sektor yang sebelumnya telah terdeteksi adanya korban, terutama sektor A dan B, dengan titik dominan di A1, A2, dan B1, berdasarkan informasi warga sekitar lokasi kejadian.

"Penemuan ada di sektor A dan B, dan kebanyakan di A1, A2, dan B1, sesuai informasi di lapangan. Kami memfokuskan pencarian ke dua area tersebut karena banyak korban longsor berada di area tersebut berdasarkan informasi warga," ujarnya.

Proses evakuasi tidak berjalan mulus. Tim SAR sempat menghentikan pencarian selama sekitar 30 menit akibat longsor susulan yang memicu retakan di mahkotalongsor.

"Tadi terjadi longsor susulan karena ada retakan di mahkota longsor sehingga pencarian dihentikan sementara sekitar 30 menit. Berdasarkan kajian di lapangan pada pukul 10.30 WIB, pencarian dilanjutkan kembali pukul 11.00 WIB," kata Ade Dian.

Dalam upaya lanjutan, tim SAR mengerahkan alat berat dan akan menambah jumlahnya pada hari berikutnya.

"Dalam proses pencarian hari kedua ini, kami menurunkan alat berat. Besok direncanakan ada tiga tambahan alat berat sehingga total menjadi enam unit," ujarnya.

Ia menegaskan koordinasi dengan tim DVI akan terus dilakukan agar setiap jenazah yang ditemukan dapat

segera diidentifikasi dan diserahkan kepada keluarga korban.

"Kami tetap fokus pada kendala yang ada, di mana faktor cuaca sangat menentukan. Lokasi-lokasi menjadi bahan evaluasi kami," kata Ade Dian.

Dua anggota Polres Cimahi, Aiptu Hendra Kurniawan dan Aipda Muhammad Jerry Sonconery, gugur saat bertugas membantu penanganan bencana longsor di Kecamatan Cisarua, Kabupaten Bandung Barat. Keduanya meninggal dunia setelah tertabrak truk TNI yang tengah mengangkut bantuan logistik menuju lokasi terdampak longsor pada Sabtu (24/1/2026).

Kapolda Jawa Barat Irjen Rudy Setiawan mengatakan kedua personel Polri tersebut sedang menjalankan tugas pengamanan dan penanggulangan bencana saat peristiwa kecelakaan lalu lintas terjadi. Ia menegaskan, keduanya dinyatakan gugur dalam tugas dan mendapatkan penghargaan kenaikan pangkat satu tingkat lebih tinggi dari Kapolri Jenderal Polisi Listyo Sigit Prabowo. "Mereka dinyatakan gugur dalam tugas dan mereka memperoleh penghargaan dari bapak Kapolri dengan kenaikan pangkat satu tingkat," kata Rudy.

Sementara itu, dalam perkembangan penanganan longsor Cisarua, Polda Jawa Barat mencatat sebanyak 23 anggota TNI masih dilaporkan hilang. Kepala Bidang Humas Polda Jabar Kombes Pol Hendra Rochmawan menyebutkan, hingga Minggu (25/1/2026) sore, terdapat 105 laporan orang hilang yang diterima, terdiri dari 82 warga sipil dan 23 anggota TNI.

Hendra menambahkan, tim gabungan Polri, TNI, Basarnas, dan instansi terkait masih terus melakukan evakuasi serta proses identifikasi korban melalui tim Disaster Victim Identification (DVI). Proses pencarian di lapangan untuk hari kedua dihentikan sementara dan akan dilanjutkan kembali keesokan hari, dengan faktor cuaca tetap menjadi pertimbangan utama dalam kelanjutan operasi pencarian dan pertolongan.

Bencana di Cisarua terjadi di tengah rangkaian peristiwa alam lain yang melanda sejumlah daerah. Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB) mencatat periode 24-25 Januari 2026 masih didominasi bencana hidrometeorologi basah.

Kepala Pusat Data, Informasi, dan Komunikasi Kebencanaan BNPB Abdul Muhari menyatakan banjir dan longsor masih mendominasi laporan kebencanaan di berbagai wilayah.

"Banjir dan longsor melanda beberapa wilayah di Provinsi Jawa Barat pada minggu ketiga Januari 2026," kata Abdul Muhari.

Di Kabupaten Subang, banjir merendam 3.355 rumah di 21 desa pada sembilan kecamatan, berdampak pada 9.491 jiwa, dengan 957 warga mengungsi. Di Majalengka, hujan deras memicu banjir dan longsor di 39 titik yang berdampak pada 318 kepala keluarga. Di Indramayu, luapan Sungai Cimanuk merendam permukiman warga, sementara cuaca ekstrem di Trenggalek dan Pasuruan menyebabkan kerusakan rumah dan korban jiwa akibat angin kencang.

Kerusakan Lingkungan Disorot

Di balik tragedi longsor Cisarua, Wahana Lingkungan Hidup Indonesia (Walhi) menilai bencana ini tidak semata akibat hujan. Direktur Eksekutif Walhi Jawa Barat Wahyudin Iwang menyebut longsor merupakan akumulasi dari aktivitas manusia yang merusak tata ruang dan daya dukung lingkungan di Kawasan Bandung Utara (KBU).

"Longsor itu akumulasi dari kegiatan-kegiatan yang tidak sesuai. Baik dalam konteks ketidaksesuaian tata ruang maupun kegiatan-kegiatan yang sebetulnya tidak boleh dilakukan," kata Wahyudin.

Ia menjelaskan KBU merupakan kawasan seluas 38.543 hektare yang berfungsi sebagai daerah resapan air dan penyangga lingkungan Cekungan Bandung. Namun, betonisasi, pembangunan vila, resor, pertanian tanpa terasering, serta pengembangan wisata telah menurunkan kemampuan tanah menyerap air.

Menurut data Dinas Komunikasi dan Informatika Jawa Barat, terdapat 382.762 unit lahan terbangun di KBU, dengan 46,2 persen berada di Kabupaten Bandung Barat. Walhi mencatat sekitar 30 persen bangunan komersial di kawasan tersebut bermasalah secara tata ruang dan perizinan.

"Sehingga tanah sudah tidak bisa menahan air limpasan pada saat hujan. Kontribusi yang paling besar juga terhadap run off yang masuk ke anak-anak sungai," ujar Wahyudin.

Ia menegaskan hujan hanya menjadi pemicu, sementara alih fungsi lahan adalah faktor utama penyebab longsor. Walhi pun mendesak pemerintah segera melakukan audit lingkungan, moratorium, dan penertiban aktivitas ilegal.

"Pemerintah baru menyadari kerusakan lingkungan ketika sudah ada korban jiwa. Ini bukti ketidakseriusan pemerintah," katanya.

Sorotan juga datang dari anggota DPR RI Dede Yusuf. Saat meninjau lokasi longsor di Kampung Pasirkuning, Cisarua, Dede mengungkap dugaan keterlibatan pengusaha besar dalam alih fungsi

lahan di kaki Gunung Burangrang.

"Dari diskusi dengan masyarakat, lahan itu dikelola oleh pengusaha-pengusaha besar. Warga hanya menggarap bagian kecil," ujar Dede Yusuf, Minggu (25/1/2026).

Ia menyebut kawasan longsor berada di wilayah perhutanan yang pengelolaannya berada di bawah badan usaha milik negara (BUMN), namun dalam praktiknya berubah menjadi lahan pertanian intensif berskala besar, termasuk penggunaan rumah kaca.

"Soal kepemilikan memang harus dikroscek. Tapi warga menyampaikan kepada saya bahwa lahan itu dikelola BUMN," katanya.

Dede menilai alih fungsi lahan terjadi hampir merata di wilayah Cisarua dan menyinggung aturan Kawasan Bandung Utara yang membatasi pemanfaatan lahan maksimal 20 persen, namun dinilai tidak dijalankan konsisten.

"Faktanya, banyak bangunan masif dan aktivitas pertanian di lereng-lereng. Ini harus ditertibkan," tegasnya.

Ia mendukung langkah Gubernur Jawa Barat Dedi Mulyadi untuk menertibkan kawasan lereng dan mendorong reboisasi sebagai solusi jangka panjang.

"Kalau ada yang melanggar harus ditindak tegas. Kita tidak bisa terus mengabaikan alam," kata Dede.

Sebagai anggota Panitia Khusus Penyelesaian Sengketa Agraria DPR RI, Dede juga menyoroti regulasi perizinan melalui Online Single Submission (OSS) yang dinilai membatasi peran pemerintah daerah dalam pengendalian tata ruang.

"Salah satu kendalanya regulasi Cipta Kerja. Ini akan kami pantau," ujarnya.

Kritik terhadap lemahnya mitigasi bencana juga datang dari parlemen. Anggota Komisi II DPR RI dari Fraksi PDI Perjuangan, Deddy Sitorus, menilai pemerintah selalu tergagap-gagap setiap kali bencana terjadi, baik dari sisi kebijakan maupun penganggaran.

Menurut Deddy, pola penanganan bencana yang berulang menunjukkan absennya sense of crisis dalam kebijakan negara, padahal Indonesia berada di kawasan cincin api (ring of fire) dan memiliki risiko kebencanaan tinggi.

"Selalu tergagap-gagap setiap ada bencana kita seperti anak yang belajar berdiri, belajar berjalan, Pak. Dilihat dari sisi kebijakan, dilihat dari sisi penganggaran, itu sama sekali tidak ada sense of crisis terhadap potensi-potensi kebencanaan," kata Deddy dalam rapat kerja Komisi II DPR RI bersama pemerintah di Kompleks Parlemen, Senayan, Jakarta Pusat, Senin (19/1/2026). (wid,ist,kum,rls/dya)

DUIT WARGA INDONESIA RP9,1 T RAIB KENA SCAM

Gelombang kejahatan keuangan digital di Indonesia kian mengkhawatirkan. Penipuan daring (scam), perjudian online (judol), hingga modus penipuan yang mengatasnamakan institusi negara terus memakan korban dengan nilai kerugian fantastis. Otoritas Jasa Keuangan (OJK) mencatat, ratusan ribu laporan masyarakat masuk sepanjang 2025 hingga awal 2026, dengan total dana yang dilaporkan hilang mencapai triliunan rupiah.

Berdasarkan data Indonesia Anti Scam Center (IASC), hingga 14 Januari 2026 terdapat 432.637 laporan pengaduan dari masyarakat terkait penipuan. Anggota Dewan Komisiner OJK Bidang Edukasi dan Perlindungan Konsumen, Friderica Widyasari Dewi, mengungkapkan bahwa dari kasus-kasus tersebut, nilai dana masyarakat yang dilaporkan hilang mencapai Rp9,1 triliun.



Para WNI dari berbagai wilayah di Kamboja sejak 16 Januari 2026. Tampak dalam foto, orang-orang berkumpul di depan KBRI di Phnom Penh, Kamboja, pada Rabu 21 Januari 2026. (AFP)

“Ada Rp9,1 triliun dana masyarakat yang dilaporkan hilang terkena scam ini, di mana IASC berhasil memblokir atau menyelamatkan dana sebanyak Rp432 miliar,” ujar Friderica dikutip Minggu (25/1/2026).

Dalam upaya penanganan, OJK telah memerintahkan pemblokiran

terhadap lebih dari 397 ribu rekening yang terindikasi terlibat penipuan. Dari sisi sebaran wilayah, laporan terbanyak masih berasal dari Pulau Jawa dengan lebih dari 303 ribu laporan, disusul wilayah Sumatera dan daerah lainnya.

Friderica, yang akrab disapa Kiki,

menjelaskan bahwa modus penipuan yang dilaporkan sangat beragam. Penipuan transaksi belanja menjadi yang paling dominan dengan sekitar 73 ribu laporan, diikuti oleh panggilan palsu, penipuan investasi, penipuan lowongan kerja, serta penipuan dengan iming-iming hadiah.

Tingginya eskalasi kasus membuat OJK menghadapi tantangan besar. Salah satunya adalah lonjakan jumlah laporan yang bisa mencapai sekitar 1.000 pengaduan per hari, jauh lebih tinggi dibandingkan negara lain.

“Yang kita juga melakukan koordinasi dan kerja sama dengan negara-negara lain itu jumlahnya tidak sebanyak yang ada di Indonesia. Mungkin per hari 150 laporan, 300, 400, tapi di Indonesia bisa sampai seribu laporan per hari,” kata Kiki.

Tantangan lain datang dari keterlambatan pelaporan. OJK mencatat sekitar 80 persen laporan baru disampaikan lebih dari 12 jam setelah kejadian, padahal dana hasil penipuan bisa berpindah tangan dalam waktu kurang dari satu jam.

“Kesenjangan waktu inilah yang menjadi faktor krusial dalam menentukan apakah dana korban masih dapat diselamatkan atau tidak,” imbuhnya.

Selain itu, pola pelarian dana hasil kejahatan juga semakin kompleks. Jika sebelumnya dana hanya berputar di rekening perbankan, kini alirannya merambah ke berbagai ekosistem digital.

“Mulai dari rekening di bank lain, dompet elektronik, aset kripto, emas digital, hingga platform e-commerce dan aset keuangan digital lainnya. Kondisi ini menuntut peningkatan kecepatan pemblokiran lintas sistem, lintas pelaku industri, dan juga lintas sektor,” tutup Kiki.

Di sektor lain, OJK juga terus menggencarkan pemberantasan perjudian online yang memanfaatkan sistem perbankan. Kepala Eksekutif Pengawas Perbankan OJK, Dian Ediana Rae, menyatakan bahwa sejak September 2023 hingga Desember 2025, OJK telah memerintahkan perbankan untuk memblokir lebih dari 30 ribu rekening yang terindikasi digunakan untuk transaksi judi daring.

“Sejak September 2023 sampai dengan Desember 2025, OJK telah memerintahkan perbankan untuk melakukan pemblokiran terhadap lebih dari 30 ribu rekening terindikasi perjudian daring, sesuai dengan permintaan dari Kementerian Komunikasi dan Digital,” kata Dian, Minggu (25/1/2026). (tin,rls,ktn/dya)

Jumlah WNI di Kamboja Minta Dipulangkan Tembus 2 Ribu

meminta bantuan kepulangan ke Indonesia,” tulis Kemenlu.

Khusus pada 24 Januari 2026, tercatat 122 WNI datang melapor ke KBRI Phnom Penh. Angka ini menurun dibandingkan beberapa hari sebelumnya yang sempat menembus lebih dari 200 laporan per hari. Meski demikian, KBRI menegaskan tidak mengendurkan kewaspadaan dan justru memperkuat langkah penanganan.

“Namun demikian, KBRI Phnom Penh tidak akan lengah dan justru terus memperkuat upaya penanganan laporan kasus,” tulis Kemenlu.

Saat ini, KBRI Phnom Penh terus mengintensifkan koordinasi dengan kementerian dan lembaga terkait di Indonesia, serta dengan otoritas Pemerintah Kamboja. Tim gabungan dari Kementerian Luar Negeri dan Kementerian Imigrasi dan Pemasayarakatan RI juga telah tiba di Phnom Penh untuk membantu proses pendataan, assessment kasus, serta penerbitan Surat Perjalanan Laksana Paspor (SPLP) bagi WNI yang tidak memiliki dokumen perjalanan.

“Dukungan ini diharapkan dapat

mempercepat berbagai proses di lapangan,” lanjut Kemenlu.

Kemenlu menyebutkan, sebagian besar WNI saat ini tinggal secara mandiri di berbagai guest house di Kota Phnom Penh, dengan kondisi yang terus dipantau oleh KBRI. Sementara itu, bagi WNI yang membutuhkan penampungan, KBRI telah berkoordinasi dengan Pemerintah Kamboja untuk menyediakan fasilitas tinggal sementara yang dilengkapi kebutuhan dasar.

“Fasilitas tersebut membantu menjaga kondisi WNI agar tetap aman. Diharapkan dengan adanya fasilitas yang terkonsentrasi seperti ini juga akan mempercepat proses pendataan, assessment kasus, dan pembuatan dokumen perjalanan,” tulis Kemenlu.

KBRI Phnom Penh menegaskan akan terus mengupayakan penanganan secara maksimal agar seluruh WNI dapat dipulangkan ke Indonesia secara bertahap sesuai ketentuan yang berlaku. Selama proses tersebut, WNI diimbau untuk bersabar, mengikuti prosedur yang telah ditetapkan, serta tetap menjalin komunikasi dengan keluarga. (wid ktn,rls/dya)

WASPADA CYBER CRIME

TOTAL KERUGIAN MASYARAKAT AKIBAT SCAM

RP 9.1 TRILIUN

Data OJK - IASC, 22 Januari 2026

REKENING DIBLOKIR

397,000+

rekening dibekukan Memutus aliran dana penipuan

5 MODUS PENIPUAN TERDAHSYAT

- Transaksi Belanja Fiktif
- Impersonation / Fake Call
- Investasi Bodong
- Lowongan Kerja Palsu
- Sosial Media

JUMLAH warga negara Indonesia (WNI) di Kamboja yang meminta bantuan kepulangan ke Tanah Air terus bertambah seiring operasi besar-besaran Pemerintah Kamboja terhadap pusat-pusat penipuan daring. Kedutaan Besar Republik Indonesia (KBRI) Phnom Penh mencatat, hingga Sabtu (24/1/2026), sebanyak 2.277 WNI telah melapor dan mengajukan permohonan pemulangan ke Indonesia.

Berdasarkan siaran pers Kementerian Luar Negeri (Kemenlu), lonjakan laporan terjadi sejak otoritas Kamboja menggencarkan penindakan terhadap jaringan online scam di berbagai wilayah.

“Sejak 16 Januari hingga 24 Januari 2026 pukul 23.59, KBRI Phnom Penh mencatat sebanyak 2.277 WNI telah melapor langsung ke KBRI untuk