



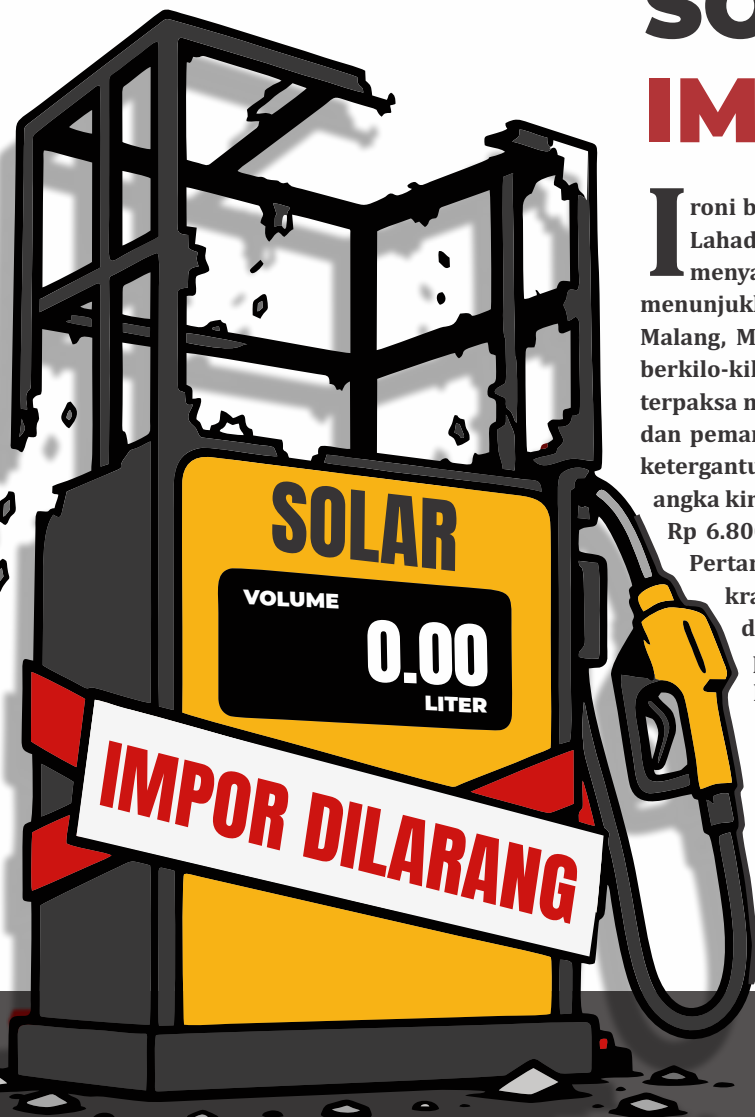
Gempa Maut Guncang Venezuela

Tim penyelamat mengevakuasi korban dari reruntuhan bangunan yang ambruk setelah dua gempa dahsyat mengguncang Venezuela pada Rabu (24/6) waktu setempat. Gempa pertama berkekuatan magnitudo 7,2 disusul gempa kedua dengan kekuatan magnitudo 7,5 dalam waktu kurang dari satu menit. Bencana ini menewaskan sedikitnya 164 orang dan menyebabkan 971 lainnya terluka. Baca berita lengkap di halaman 7.(afp.ist)



SOLAR HILANG SAAT IMPOR DILARANG

Ironi besar sedang membayangi ketahanan energi nasional. Di saat Menteri ESDM Bahlil Lahadalia mengumumkan Indonesia bakal menghentikan impor solar tahun ini demi menyambut mandatori Biodiesel 50 persen (B50) per Juli 2026, realitas di lapangan justru menunjukkan pemandangan yang kontradiktif. Di sejumlah daerah, mulai dari Surabaya Raya, Malang, Mojokerto, hingga jalur logistik Jawa Timur, antrean kendaraan mengular hingga berkilo-kilometer di luar SPBU. Ratusan sopir truk ekspedisi dan bus antarkota dilaporkan terpaksa menginap hingga seharian penuh demi berburu solar subsidi akibat stok yang seret dan pemangkasan kuota harian oleh Pertamina. Kelangkaan ini terjadi di tengah tingginya ketergantungan mobilitas nasional. Disebut total kebutuhan solar domestik saat ini menembus angka kirasan 39 juta kiloliter per tahun. Terkait harga, Solar subsidi (Biosolar) dibanderol Rp 6.800 per lite. Jauh lebih murah dibandingkan Solar non-subsidi, seperti Dexlite dan Pertamina Dex yang berkisar antara Rp 23.000 hingga Rp 24.800 per liter. Siasat menyetop kran impor pun dinilai terlalu prematur dan kini justru menjebak urat nadi logistik dalam kelumpuhan. Di atas kertas, Indonesia merayakan swasembada energi lewat penyetapan impor solar dan peluncuran B50. Di jalanan, urat nadi logistik justru lumpuh akibat pasokan yang mendadak seret. Ada apa? **BACA HAL 11...**



2025
3,1 - 3,3 juta kl

2023
5,14 juta kl

Volume Impor Solar Indonesia

2024
4,24 juta kl

2022
5,27 juta kl

2021
3,19 juta kl

Berdasarkan data Handbook of Energy and Economic Statistics of Indonesia

Negara-negara utama pemasok tersebut meliputi:

SINGAPURA (terbesar)

MALAYSIA (kedua terbesar)

Korea Selatan dan Tiongkok (sesuai kebutuhan tender)

LOLOS DARI ZONA MERAH, TANKER PERTAMINA BERHASIL SEBERANGI SELAT HORMUZ

Di tengah bayang-bayang ketegangan geopolitik yang menyelimuti kawasan Timur Tengah, sebuah kabar melegakan datang dari koridor maritim global. PT Pertamina International Shipping (PIS) memastikan bahwa salah satu kapal tanker andalannya, Kapal Gamsunoro, akhirnya berhasil keluar dari jebakan situasi kritis dan melintasi Selat Hormuz dengan aman dan selamat.

Sebelumnya, kapal milik BUMN tersebut sempat tertahan di kawasan Teluk Persia sejak awal Maret 2026 akibat eskalasi keamanan yang memanas di wilayah perairan tersebut. Selat Hormuz sendiri dikenal sebagai salah satu jalur logistik minyak paling vital sekaligus paling rawan di dunia, di mana riak konflik



Kapal Gamsunoro milik PT Pertamina International Shipping (PIS). (DOK. Humas Pertamina)

sedikit saja bisa mengancam pelayaran internasional dan memicu lonjakan harga energi global.

Proses evakuasi dan pelayaran Gamsunoro tidak terjadi begitu saja, melainkan melalui kalkulasi yang sangat matang dan diplomasi di

belakang layar. Pjs. Corporate Secretary PIS, Vega Pita, mengungkapkan bahwa keberhasilan ini merupakan buah dari kerja sama erat dengan pemerintah.

“Kami berterima kasih kepada Kementerian Luar Negeri dan

Kedutaan Besar RI di Tehran, Iran, atas dukungannya selama ini,” ujar Vega dalam keterangan tertulisnya, Kamis (25/6/2026).

Vega menjelaskan bahwa keputusan untuk menggerakkan kapal diambil setelah melalui analisis risiko yang berlapis. Pihak manajemen tidak ingin mengambil keputusan spekulatif yang dapat membahayakan keselamatan kru maupun kargo kapal.

“Pemilihan waktu dan rute melintasi Selat Hormuz telah melalui pembahasan dan penilaian risiko yang sangat ketat. Kami mencatat puluhan persyaratan yang harus dipenuhi kapal, mulai dari asuransi, aspek teknis dan operasional, keamanan, hingga kesiapan kru, sehingga diputuskan kapal dapat mulai bergerak dari Teluk Arab,” lanjutnya.

Secara teknis, pergerakan Gamsunoro dimulai pada Rabu dini hari, 24 Juni 2026, tepat pukul 01.06 waktu Dubai atau sekitar pukul 04.06 WIB. Kapal tanker tersebut bergerak perlahan namun pasti dengan kecepatan konstan 7,5 knot menuju mulut Selat Hormuz.

Ketegangan sempat memuncak ketika kapal tiba di mulut selat sekitar pukul 13.00 waktu setempat (16.00 WIB). Selama empat jam berikutnya, kapal harus mengarungi koridor sempit yang diapit oleh wilayah Iran dan Oman tersebut. Di bawah pengawasan ketat dan pemantauan radar selama 24 jam penuh oleh pusat komando PIS dan otoritas terkait, Gamsunoro akhirnya dinyatakan resmi melintasi Selat Hormuz secara penuh pada pukul 20.00 WIB.

Meski Gamsunoro telah berhasil lolos ke perairan aman, tugas PIS belum sepenuhnya selesai. Perhatian kini beralih pada armada raksasa mereka yang lain, yaitu kapal Very Large Crude Carrier (VLCC) Pertamina Pride. Kapal tanker raksasa ini dilaporkan sedang bersiap untuk melakukan pergerakan serupa, namun dengan tingkat kewaspadaan yang jauh lebih tinggi.

Manajemen PIS menegaskan bahwa mereka akan terus memantau dinamika keamanan, kepadatan lalu lintas perairan, serta rekomendasi dari lembaga maritim internasional secara real-time sebelum melepas jangkar Pertamina Pride.

“Kami juga memohon dukungan dan doa bagi kapal VLCC Pertamina Pride agar dapat segera melintasi Selat Hormuz dengan aman,” pungkas Vega.

Keberhasilan navigasi armada Pertamina di zona merah ini menjadi catatan krusial bagi ketahanan energi Indonesia. Mengingat Selat Hormuz menjadi urat nadi bagi hampir 20 persen pasokan minyak dunia, kelancaran operasional kapal tanker seperti Gamsunoro dan Pertamina Pride sangat berdampak langsung pada kepastian pasokan bahan bakar bagi tanah air di tengah situasi global yang tidak menentu. (tin,ist,rls/dya)

TIMELINE PERGERAKAN KAPAL GAMSUNORO HINGGA BERHASIL LOLOS DARI ZONA BAHAYA:

- **Rabu, 24 Juni 2026 (01.06 Waktu Dubai / 04.06 WIB):** Kapal Gamsunoro mulai bergerak sauh dari Teluk Persia (Teluk Arab).
- **Rabu, 24 Juni 2026 (13.00 Waktu Setempat / 16.00 WIB):** Kapal berlayar dengan kecepatan 7,5 knot dan tiba di mulut Selat Hormuz.
- **Rabu, 24 Juni 2026 (20.00 WIB):** Setelah menempuh pelayaran kritis selama empat jam di dalam selat, Gamsunoro resmi dinyatakan berhasil keluar dan melintasi Selat Hormuz dengan aman.



Teheran Klaim Rute Tunggal, AS Tak Mau Kompromi

pada 28 Februari lalu. Ketegangan diplomatik terbaru mencuat ketika Angkatan Laut IRGC merilis pernyataan resmi melalui kantor berita IRNA pada Kamis (25/6/2026) dini hari. Pihak Iran menegaskan bahwa pelayaran aman melalui Selat Hormuz hanya bisa dilakukan melalui rute resmi yang telah disetujui oleh Tehera. Sekaligus menyebut setiap rute baru yang dibuat tanpa sepengetahuan mereka sebagai langkah yang tidak dapat diterima dan sepenuhnya berbahaya.

Melalui laporan Anadolu, IRGC menegaskan, “Satu-satunya rute resmi untuk melintas melalui Selat Hormuz adalah rute yang diumumkan oleh Republik Islam Iran.”

Selain menetapkan rute tunggal, institusi militer elite ini juga mewajibkan seluruh kapal yang melintas untuk melakukan koordinasi aktif dengan pasukan angkatan laut Iran melalui kanal maritim internasional Channel 16,

seraya memperingatkan bahwa kapal yang melanggar ketentuan tersebut akan dikenakan tindakan.

Rencana pengetatan jalur ini berjalan di tengah proses negosiasi pascaperang, setelah Presiden AS Donald Trump dan Presiden Iran Masoud Pezeshkian menandatangani memorandum kesepahaman elektronik pada 17 Juni lalu untuk mencapai perjanjian damai yang bertahan lama.

Langkah sepihak Teheran yang juga tengah mengkaji kemungkinan penerapan biaya layanan maritim bersama Oman tersebut langsung mendapat penolakan mutlak dari Amerika Serikat. Menghadiri pertemuan dengan para menteri luar negeri negara-negara anggota Dewan Kerja Sama Teluk (GCC) di The Ritz-Carlton Bahrain, Menteri Luar Negeri Amerika Serikat Marco Rubio menegaskan posisi Washington yang tidak akan berkompromi terkait kebebasan navigasi. (wid,ist/dya)

JALUR maritim paling strategis di dunia, Selat Hormuz, kini kembali menjadi episentrum ketegangan baru setelah Korps Garda Revolusi Islam Iran (IRGC) dan pemerintah Amerika Serikat saling melontarkan klaim serta peringatan keras terkait hak kendali pelayaran.

Situasi di koridor energi ini kembali memanas tak lama setelah pembukaan kembali jalur laut pascagencatan senjata yang berlaku sejak 8 April, mengakhiri konflik bersenjata yang sempat pecah akibat serangan Amerika Serikat dan Israel ke Iran

PROGRAM 3 JUTA RUMAH TERKENDALA, DPR SOROTI ANGGARAN KURANG RP96 T

Rencana pemerintah mengejar Program 3 Juta Rumah masih menghadapi tantangan besar. Komisi V DPR RI menyoroti adanya kekurangan anggaran yang mencapai Rp96,08 triliun agar program penyediaan hunian tersebut dapat berjalan sesuai target.

Dalam pembahasan bersama Kementerian Perumahan dan Kawasan Permukiman (PKP), anggota Komisi V DPR RI Lasarus mengatakan kebutuhan anggaran tersebut menjadi hambatan utama pelaksanaan program.

"Backlog kita itu ada Rp96,08 triliun, backlog kita, baru Program 3 Juta Rumah ini bisa kita kejar," ujar Lasarus dalam Rapat Dengar Pendapat Komisi V DPR RI dengan jajaran Kementerian PKP, dikutip Kamis (25/6/2026).

Menurut Lasarus, salah satu cara mengurangi tekanan anggaran adalah dengan mendorong penerapan konsep hunian berimbang sesuai amanat undang-undang. Konsep tersebut mewajibkan pengembang yang membangun rumah mewah ikut menyediakan rumah sederhana.

"Ini penting, Pak, sebagai upaya kita untuk mengurangi backlog. Karena ada kewajiban, Pak, pengembang terkait hunian berimbang," katanya.

Ia menilai kewajiban tersebut perlu dimanfaatkan pemerintah



Rusun Sentra Mulya Jaya dibangun khusus bagi masyarakat prasejahtera atau kelompok miskin dan rentan. (Dok)

untuk menutup keterbatasan fiskal. Sebab, pagu indikatif Kementerian PKP untuk tahun anggaran 2027 saat ini hanya sebesar Rp9,9 triliun, sementara kebutuhan anggaran mencapai sekitar Rp106 triliun.

"Apakah PKP menjalankan perintah undang-undang yang ini nggak? Ini kan lumayan, Pak. Kita tagih

kewajiban mereka (pengembang) kepada negara, sesuai perintah undang-undang, Pak Sekjen. Ya, dari keterbatasan fiskal yang kita miliki hari ini, kita kan baru dapat alokasi Rp9,9 triliun," ujar Lasarus.

Sementara itu, Sekretaris Jenderal Kementerian PKP Dedy Choiroel menjelaskan pemerintah memiliki

target besar melalui Program 3 Juta Rumah, yakni membangun 1 juta rumah baru serta melakukan renovasi terhadap 2 juta rumah tidak layak huni.

Namun, kondisi anggaran yang tersedia masih jauh dari kebutuhan. Dari pagu indikatif Rp9,913 triliun tahun 2027, sebagian besar hanya cukup untuk kebutuhan operasional dan sejumlah program prioritas terbatas. Untuk program Bantuan Stimulan Perumahan Swadaya (BSPS) atau bedah rumah, anggaran yang tersedia sekitar Rp8,9 triliun untuk renovasi 370.000 unit rumah. Selain itu terdapat sekitar Rp32 miliar untuk 10 persen kontrak tahun jamak atau multiyears contract (MYC).

"Demikian juga untuk alokasi yang lain ini masih sangat minimal sehingga kemudian ada kebutuhan anggaran sampai dengan Rp106 triliun atau mengalami kekurangan Rp96,08 triliun," tutur Dedy.

Sebelumnya, Menteri Perumahan dan Kawasan Permukiman (PKP) Maruarar Sirait mengusulkan kebutuhan anggaran kementerian pada 2027 sebesar Rp106 triliun.

"Usulan kebutuhan anggaran Kementerian PKP TA 2027 adalah sebesar Rp106 juta, dengan target 2.084.460 unit," ujar Maruarar dalam Rapat Kerja bersama Komisi V DPR RI.

Dari total usulan tersebut, sekitar Rp102,91 triliun atau 97,09 persen dialokasikan untuk program fisik, sedangkan program nonfisik sebesar Rp3,09 triliun atau 2,91 persen.

Maruarar menjelaskan prioritas utama anggaran tersebut adalah Program Bantuan Stimulan Perumahan Swadaya senilai Rp57,29 triliun untuk 2 juta unit rumah. Selain itu, pemerintah juga mengalokasikan Rp36,94 triliun untuk pembangunan rumah susun sebanyak 50.000 unit atau 421 tower.

"Program 3 Juta Rumah melalui BSPS dan rumah susun, dua program ini adalah program andalan pemerintah untuk mencapai target 3 juta rumah," kata Maruarar.

Di sisi lain, anggota Komisi V DPR dari Fraksi PKB Sudjatmiko juga menyoroti persoalan backlog anggaran pembangunan rusun keagamaan yang mencapai sekitar Rp1,7 triliun.

Ia meminta pemerintah tidak memasukkan seluruh anggaran tersebut ke dalam backlog, melainkan tetap mengalokasikan sebagian dana dalam kerangka indikatif Rencana Kerja Pemerintah (RKP) 2027.

"Jangan seluruhnya dimasukkan ke dalam backlog. Program rusun keagamaan memiliki manfaat yang besar bagi masyarakat dan sudah menjadi bagian dari komitmen negara dalam mendukung sarana hunian yang layak bagi lembaga-lembaga keagamaan," ujar Sudjatmiko.

Ia mengusulkan beberapa opsi alokasi, mulai dari sepertiga, seperempat, hingga sekitar 20 persen dari total backlog untuk tetap dimasukkan dalam perencanaan anggaran. (gus,ist/dya)

Soal KPR 40 Tahun, Cicilan Disebut Mulai Rp500 Ribu

PEMERINTAH mendorong skema baru pembiayaan perumahan dengan memperpanjang tenor Kredit Pemilikan Rumah (KPR) subsidi hingga 40 tahun. Badan Pengelola Tabungan Perumahan Rakyat (BP Tapera) menyebut kebijakan ini dapat membuat cicilan rumah menjadi lebih ringan, bahkan diperkirakan mulai dari Rp500 ribu hingga Rp700 ribu per bulan.

Komisioner BP Tapera Heru Pudyo Nugroho mengatakan perpanjangan masa cicilan tersebut bertujuan memperluas akses masyarakat berpenghasilan rendah (MBR) untuk memiliki rumah pertama.

"Semakin panjang masa cicilan, semakin ringan angsuran yang harus dibayar setiap bulan. Dengan begitu, masyarakat yang selama ini belum memenuhi persyaratan kemampuan bayar perbankan memiliki peluang lebih besar untuk mendapatkan rumah subsidi," ujar Heru dalam rapat bersama Komite Tapera di Kementerian Keuangan, Rabu

(24/6/2026).

Menurut Heru, dengan skema tenor panjang, masyarakat dengan penghasilan sekitar Rp2,8 juta per bulan dinilai memiliki peluang untuk mampu membayar cicilan rumah subsidi.

Selain tenor yang diperpanjang, pemerintah memastikan bunga KPR subsidi tetap berada di level 5 persen untuk rumah tapak dan 6 persen untuk skema lainnya. Besaran bunga tersebut disebut tidak akan berdampak langsung oleh perubahan suku bunga acuan Bank Indonesia yang baru naik menjadi 5,75 persen.

"Dengan skema ini, masyarakat tidak perlu khawatir terhadap perubahan suku bunga di masa mendatang," kata Heru.

Menteri Perumahan dan Kawasan Permukiman sekaligus



Raker Komisi V DPR RI dengan Eselon I Kementerian PKP, Kamis (25/6/2026).

Ketua Komite Tapera Maruarar Sirait mengatakan inovasi pembiayaan dibutuhkan agar semakin banyak masyarakat bisa mengakses hunian layak.

"Ada target besar yang harus kita capai. Karena itu diperlukan terobosan dan inovasi. Perpanjangan masa tenor ini merupakan salah satu upaya agar masyarakat semakin mudah memiliki rumah," ujar Maruarar. (wid,ist/dya)

PRABOWO MINTA KAMPUS SIAPKAN LULUSAN GARAP MOBNAS DAN MOTNAS

Presiden Prabowo Subianto meminta perguruan tinggi menyiapkan sumber daya manusia (SDM) yang mampu mendukung percepatan industrialisasi nasional, termasuk rencana pengembangan mobil nasional (mobnas) dan motor nasional (motnas).

Arahan itu disampaikan Prabowo saat menerima Menteri Pendidikan Tinggi, Sains, dan Teknologi (Mendiknasaintek) Brian Yulianto di Istana Merdeka, Jakarta, Kamis (25/6/2026).

Brian mengatakan pemerintah tengah mendorong berbagai program hilirisasi dan industri strategis, mulai dari sektor farmasi, pengolahan sumber daya alam, hingga pengembangan kendaraan buatan dalam negeri.

"Intinya adalah bagaimana percepatan industri hilirisasi yang diminta Bapak Presiden bersama Danantara. Banyak program mulai dari farmasi, pengembangan industri farmasi, pengembangan mobil nasional, motor nasional, dan lain-lain. Program-program hilirisasi itu bisa dipercepat," kata Brian.

Pengembangan kendaraan nasional menjadi bagian dari ambisi pemerintah untuk memperkuat kemandirian industri otomotif Indonesia. Sebelumnya, Prabowo juga menyatakan Indonesia tidak hanya



Kendaraan lapis baja listrik Pandu Maung MV3 buatan Pindad saat pameran Indo Defence 2024 Expo and Forum di JIExpo Kemayoran, Jakarta, Rabu (11/6/2025).ist

akan memiliki mobil buatan sendiri, tetapi juga motornasional.

"Kita akan mempunyai mobil buatan Indonesia sendiri, motor buatan Indonesia sendiri. Saya sudah siapkan," ujar Prabowo saat mengunjungi SMP Negeri 4 Kota Bekasi, Jawa Barat, pada November 2025.

Meski belum menjelaskan detail terkait model kendaraan, waktu peluncuran, maupun skema produksi, pernyataan tersebut menegaskan komitmen pemerintah membangun industri otomotif nasional.

Selain menjadi simbol kemandirian teknologi, kendaraan nasional

Mobnas Ditargetkan TKDN Tinggi

AMBISI Indonesia memiliki mobil nasional (mobnas) memasuki babak baru. Pemerintah tidak hanya mendorong lahirnya kendaraan buatan dalam negeri, tetapi juga menargetkan tingkat komponen dalam negeri (TKDN) yang tinggi agar proyek tersebut benar-benar menjadi simbol kemandirian industri.

Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita mengungkapkan mobil nasional yang saat ini dikembangkan masih berada dalam tahap desain oleh PT Pindad. Pemerintah berharap kendaraan tersebut memiliki kandungan lokal lebih tinggi dibandingkan kendaraan yang sudah beredar di Indonesia.

"Mobil listrik kita rata-ratanya TKDN-nya 30 sampai 70 persen, walaupun memang nanti kita harapkan Mobnas yang sekarang sedang di-desain oleh Pindad itu akan memiliki nilai TKDN yang lebih tinggi," kata Agus dalam rapat kerja bersama Komisi VII DPR RI.

Menurut Agus, tantangan industri otomotif nasional bukan hanya menghasilkan produk akhir di dalam negeri, tetapi juga membangun

kemampuan teknologi dan manufaktur sendiri. Sebab, masih banyak industri yang bergantung pada mesin dan teknologi dari luar negeri.

"Kalau saya mengunjungi pabrik-pabrik, pasti yang saya tanya TKDN-nya berapa persen. Ketika saya masuk dan melihat mesinnya, ternyata mesinnya impor. Itu challenge kita," ujarnya.

Direktur Utama PT Pindad Sigit P. Santosa menyebut proyek mobil nasional tidak boleh berhenti sebagai slogan. Pindad telah menyiapkan kawasan industri di Subang untuk mendukung pengembangan kendaraan tersebut.

Pindad menargetkan kapasitas produksi mencapai 500 ribu unit per tahun, dengan tahap awal produksi sekitar 100 ribu unit pada 2028.

"Pesan yang sama dari semua komisi kepada Pindad adalah jangan jadi euforia kalah. Pengembangan mobil nasional tidak bisa hanya sekadar program, kita harus melakukan piloting untuk inovasi teknologi dan membangun ekosistemnya," kata Sigit.

8 KLASTER PRIORITAS RKP 2027 (PROGRAM KERJA PRIORITAS NASIONAL)

1. Kedaulatan Pangan

- 5.000 Kampung Nelayan Merah Putih
- 4.582 Kapal Ikan Modern
- Pengembangan kawasan pangan terintegrasi
- Peningkatan produksi daging, susu, dan telur

2. Kemandirian Energi dan Air

- Mandatori Biodiesel B50
- Mandatori Bioetanol E20
- PLTS 100 GW
- Konversi 6 juta motor BBM ke motor listrik
- Peningkatan lifting migas
- Elektrifikasi 10.000 desa

3. Pendidikan

- Makan Bergizi Gratis anak sekolah
- Revitalisasi sekolah dan madrasah
- 500 Sekolah Nasional Terintegrasi
- Digitalisasi pendidikan (2 juta papan interaktif)
- 20 Sekolah Garuda Baru & 80 Sekolah Garuda Transformasi
- 10 universitas baru berbasis STEM

4. Kesehatan

- Makan Bergizi Gratis untuk ibu hamil, ibu menyusui, dan balita
- Upgrade 66 rumah sakit
- Pemeriksaan kesehatan gratis
- Penuntasan tuberkulosis

5. Hilirisasi dan Industrialisasi

- Hilirisasi industri strategis (18 proyek)
- Mobil nasional (Mobnas)
- Motor nasional (Motnas)
- Pengembangan industri semikonduktor
- Ekosistem industri kedirgantaraan

6. Infrastruktur, Perumahan, dan Ketahanan Bencana

- Giant Sea Wall
- Pembangunan 3 juta rumah :
 - 1 juta rumah baru
 - 2 juta renovasi rumah
- Pengembangan jaringan kereta api nasional
- Rehabilitasi pascabencana

7. Ekonomi Kerakyatan dan Desa

- 80.000 Koperasi Desa/Kelurahan Merah Putih
- Percepatan pembangunan daerah 3T

8. Penurunan Kemiskinan

- Program PRO-KESRA
- Bantuan sosial terintegrasi

diharapkan mampu memperkuat rantai pasok dalam negeri, membuka lapangan kerja, serta meningkatkan keterlibatan industri komponen lokal.

Sebelumnya, Prabowo juga menargetkan mobil nasional dapat diproduksi dalam waktu tiga tahun. Dalam Sidang Kabinet Paripurna pada 20 Oktober 2025, ia menyebut proyek tersebut telah mulai berjalan.

Rencana itu juga mendapat respons dari sejumlah pihak. Hyundai Motor Group disebut menunjukkan ketertarikan untuk terlibat dalam pengembangan industri otomotif nasional. Ketertarikan tersebut disampaikan dalam pertemuan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto dengan President of Hyundai Motor Group Sung Kim di sela KTT APEC 2025 di Gyeongju, Korea Selatan. (wid,ist/dya)

USUT REKAYASA OPINI WTP MUARA ENIM, KPK ENDUS KETERLIBATAN BPK PUSAT

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) menemukan indikasi kuat adanya intervensi dari jajaran Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) Pusat dalam skandal manipulasi opini laporan keuangan Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Muara Enim. Petunjuk krusial mengenai keterlibatan pihak pusat tersebut berhasil diamankan oleh tim penyidik komisi antirasuah usai melakukan pengeledahan di kantor BPK Perwakilan Sumatera Selatan pada Selasa, 23 Juni 2026.

Langkah hukum ini menandai babak baru dalam pengusutan kasus korupsi yang semula dinilai hanya melibatkan pejabat di tingkat regional, kini bergeser menyoroti potensi skandal sistemik yang melibatkan otoritas audit di tingkat pusat.

"Pada Selasa (23/6), penyidik melakukan pengeledahan di kantor BPK Sumatera Selatan," ujar Juru Bicara KPK Budi Prasetyo kepada wartawan, Kamis (25/6).

Dari lokasi pengeledahan tersebut, penyidik mendapati sejumlah berkas penting yang membongkar rekayasa perubahan opini laporan keuangan daerah. Dokumen yang disita meliputi kertas kerja pemeriksaan yang memuat rekam jejak pengondisian status audit, di mana laporan yang semula berstatus Wajar Dengan Pegecualian (WDP) secara janggal diubah menjadi Wajar Tanpa Pegecualian (WTP).

"Dalam pengeledahan tersebut penyidik mengamankan sejumlah barang bukti di antaranya dokumen kertas kerja pemeriksaan, dokumen perubahan-perubahan dari temuan WDP menjadi WTP khususnya untuk Pemkab Muara Enim," kata Budi.

Lebih lanjut, Budi membeberkan bahwa penyidik juga menemukan petunjuk kuat mengenai adanya arahan atau tekanan dari oknum di internal pusat untuk mengubah-ubah hasil temuan material di lapangan agar hasil akhir audit terlihat bersih. Menurutnya, ada indikasi bahwa perubahan dokumen laporan keuangan itu tidak berdiri sendiri di tingkat wilayah.

"Serta petunjuk adanya dugaan intervensi dari BPK Pusat untuk mengubah-ubah hasil temuan tersebut," beber Budi.

Sistem analisis kini tengah berjalan di internal KPK untuk mendalami seberapa jauh keterlibatan serta peran dari oknum BPK Pusat dalam mengintervensi independensi auditor di daerah.

Pengeledahan dan penemuan barang bukti baru ini merupakan pengembangan langsung dari Operasi Tangkap Tangan (OTT) yang dilakukan KPK sebelumnya. Dalam operasi senyap tersebut, KPK memetakan adanya dua klaster korupsi saling berkaitan yang



Ketua Tim Pemeriksaan BPK Perwakilan Sumsel Titin Rita Lestari yang ditahan KPK dalam kasus dugaan suap pengurusan temuan BPK terkait pengadaan di Pemkab Muara Enim, di gedung Merah Putih KPK, Kamis (11/6/2026).ist

menjerat mantan Bupati Muara Enim Edison, sejumlah pejabat dinas setempat, serta oknum tim pemeriksa dari BPK Perwakilan Sumatera Selatan. Klaster pertama menyangkut suap pengondisian temuan audit Laporan Hasil Pemeriksaan (LHP)

Keuangan TA 2025 yang melampaui batas materialitas, sementara klaster kedua berkaitan erat dengan suap pengadaan proyek smartboard pada Dinas Pendidikan dan Kebudayaan Muara Enim.

Perkara ini bermula saat Bupati

Tren Peringkat Indonesia (2022-2026)

Kabupaten Bogor (2022)

Mantan Bupati Ade Yasin menyuap auditor BPK Jabar agar temuan proyek bermasalah tidak menghambat opini WTP.

Kabupaten Kepulauan Meranti (2023)

Mantan Bupati Muhammad Adil menyuap auditor BPK Riau demi meraih opini WTP atas laporan keuangan 2022.

Pemprov Sulawesi Selatan (2022)

Sejumlah pejabat dan auditor BPK Sulsel diduga terlibat suap untuk meminimalkan temuan proyek agar opini WTP tetap tercapai.

Kabupaten Sorong (2023)

Mantan Pj Bupati Yan Piet Mosso terjaring OTT KPK terkait dugaan suap auditor BPK untuk mengondisikan temuan pemeriksaan.

Kemendes PDDT (2017)

Pejabat Kemendes dan auditor BPK RI terlibat suap agar laporan keuangan yang bermasalah memperoleh opini WTP.

Muara Enim Edison diduga menginstruksikan jajarannya untuk mengumpulkan uang setoran dari para rekanan proyek di lingkungan pemerintah kabupaten menggunakan sejumlah rekening atas nama orang lain (nominee) dengan total akumulasi mencapai Rp 1,9 miliar. (tin,ist/dya)

Dipicu Akal-akalan Proyek Smartboard

DEMI menyembunyikan kongkalikong anggaran dan mengamankan status Wajar Tanpa Pegecualian (WTP), Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Muara Enim diduga nekat menggelontorkan suap sebesar Rp1,6 miliar kepada tim pemeriksa Badan Pemeriksa Keuangan (BPK).

Langkah nekat tersebut dipicu oleh kepanikan luar biasa di lingkungan birokrasi daerah usai proyek pengadaan smartboard di Dinas Pendidikan dan Kebudayaan terendus menyimpang dan melanggar batas materialitas audit.

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) kini terus menguliti hubungan kausalitas antara korupsi pengadaan barang di hulu dengan korupsi manipulasi laporan keuangan di hilir sebagai satu lingkaran setan pengamanan aset daerah yang koruptif.

Juru Bicara KPK, Budi Prasetyo, mengungkapkan bahwa skandal ini merupakan akumulasi dari dua klaster korupsi yang saling berkelindan dan menjerat mantan Bupati Muara Enim, Edison.

Kasus ini bermula ketika Edison diduga menginstruksikan jajaran di bawahnya untuk mengumpulkan uang setoran dari berbagai proyek infrastruktur maupun pengadaan di lingkungan pemerintah kabupaten. Guna menyamarkan aliran dana hitam tersebut, uang hasil pungutan liar dari para rekanan itu ditampung di sejumlah rekening atas nama orang lain atau nominee.

Berdasarkan pelacakan tim penyidik KPK, nilai total akumulasi dana yang berhasil dikumpulkan dalam rekening penampungan tersebut mencapai kurang lebih Rp 1,9 miliar.

Sebagai timbal balik atas uang setoran miliaran rupiah tersebut, pihak rekanan atau vendor yang memberikan uang memiliki kesepakatan terselubung dengan penguasa daerah untuk mengunci proyek-proyek di Pemkab Muara Enim ke depan. Salah satu paket pekerjaan yang berhasil dikunci oleh vendor terafiliasi adalah proyek pengadaan smartboard pada Dinas Pendidikan dan Kebudayaan Kabupaten Muara Enim.

Sial bagi para pelaku, praktik lancung dalam pengadaan papan tulis digital berskala besar tersebut justru terdeteksi oleh BPK Perwakilan Provinsi Sumatera Selatan saat melakukan pemeriksaan berkala terhadap Laporan Keuangan Pemkab Muara Enim Tahun Anggaran 2025.

Berdasarkan hasil pemeriksaan lapangan oleh tim auditor, ditemukan hasil audit dengan nilai penyimpangan yang tergolong fatal karena melampaui batas materialitas di dalam Laporan Hasil Pemeriksaan (LHP). Temuan tersebut seketika memicu kepanikan massal di internal Pemkab Muara Enim karena kecacatan dalam proyek smartboard itu berisiko tinggi menggagalkan predikat WTP yang tengah mereka incar di tingkat pusat.

Guna meredakan temuan tersebut, muncullah kesepakatan jahat baru berupa pemberian suap untuk mengubah opini audit dari yang semula Wajar Dengan Pegecualian (WDP) agar bisa mulus naik kelas menjadi Wajar Tanpa Pegecualian (WTP). (wid,ist/dya)

PKL Padati Jalan Zaenal Zakse Lagi, Penertiban Pasar Kebalen Gagal?



Kepadatan arus lalu lintas kendaraan di Jalan Zaenal Zakse, kawasan Pasar Kebalen, Kota Malang, Kamis (25/6/2026). (Santi/Lentera)

MALANG - Upaya Pemerintah Kota (Pemkot) Malang menata kawasan Pasar Kebalen diakui belum maksimal. Setelah dilakukan penertiban pedagang dan pedagang kaki lima (PKL) pada 6 Mei 2026 lalu, banyak yang kini kembali berjualan di badan Jalan Zaenal Zakse. Tak hanya itu, lapak dibuka melebihi batas waktu operasional yang telah ditetapkan.

"Kami mengakui memang hal

seperti itu tidak bisa langsung serta-merta tuntas. Tentu kami pelan-pelan, kami terus berupaya melakukan pendekatan lagi dan lagi," ujar Wali Kota Malang, Wahyu Hidayat, Kamis (25/6/2026).

Menurutnya, laporan mengenai pedagang yang kembali berjualan di badan jalan telah diterima pemerintah. Pemkot pun akan kembali melakukan komunikasi dan sosialisasi kepada para pedagang agar mematuhi aturan yang telah disepakati.

"Memang sudah ada laporan mereka kembali lagi dan melebihi batas waktu berjualan di area badan jalan yang sudah ditentukan sebelumnya. Kami akan segera sampaikan ini kepada mereka kembali," katanya.

Meski masih ditemukan

pelanggaran, Wahyu mengklaim kondisi lalu lintas di kawasan Pasar Kebalen sudah jauh lebih baik dibandingkan sebelum penertiban dilakukan.

"Tapi kalau dilihat, kelancaran arus lalu lintas di sana sudah jauh dibanding sebelum dilakukan penertiban. Yang kembali juga hanya beberapa. Kami masih terus melakukan pendekatan," tambahnya.

Namun berdasarkan pantauan di lapangan pada Kamis (25/6/2026) sekitar pukul 09.30 WIB, masih banyak pedagang yang memanfaatkan badan jalan sebagai lokasi berjualan. Padahal dalam ketentuan pasca penertiban, pedagang dan PKL hanya diperkenankan berjualan menggunakan badan jalan maksimal pukul 06.00 WIB.

Kondisi tersebut kembali memicu kepadatan arus lalu lintas di kawasan Pasar Kebalen, karena sebagian badan jalan digunakan untuk aktivitas perdagangan.

Lebih lanjut, Wahyu memastikan Pemkot Malang tidak akan berhenti melakukan pengawasan. Bersama Satuan Polisi Pamong Praja (Satpol PP), pemerintah akan terus melakukan

penertiban secara berkala dengan mengedepankan pendekatan persuasif.

"Iya, kami selalu rutin melihat sejauh mana masyarakat mematuhi aturan, tetapi pendekatannya tetap humanis. Agar mereka juga sadar yang digunakan untuk berjualan ini adalah jalan, seharusnya tidak boleh dipakai untuk jualan," jelasnya.

Ditegaskannya, pemerintah tidak melarang masyarakat mencari nafkah. Namun, aktivitas berdagang harus mengikuti ketentuan waktu yang telah ditetapkan agar tidak mengganggu fungsi jalan sebagai fasilitas umum.

"Untuk berjualan sudah ada ketentuan waktunya, silakan. Yang sebenarnya kami juga sudah memberikan kesempatan kepada mereka untuk berjualan," ucapnya.

Wahyu menegaskan penataan kawasan Pasar Kebalen tetap menjadi salah satu prioritas Pemkot Malang. Menurutnya, penertiban PKL merupakan bagian dari komitmen pemerintah dalam mewujudkan visi dan misi untuk mengurangi kemacetan di kawasan perkotaan. (Santi/Dya)

DPRD Khawatir 'Kota Apel' Tinggal Sejarah, Soroti Lahan Susut 38%

BATU - DPRD Kota Batu menyoroti penyusutan luas lahan perkebunan apel yang disebut mencapai 38 persen. Legislator khawatir julukan 'Kota Apel' yang selama ini melekat bakal tinggal sejarah apabila pemerintah tidak segera mengambil langkah penyelamatan.

Ketua DPRD Kota Batu, Didik Subianto, menegaskan penyusutan lahan apel merupakan peringatan serius yang tidak boleh diabaikan oleh pemerintah daerah.

"Penyusutan lahan hingga 38 persen ini menjadi peringatan keras. Bagi Kota Batu, apel bukan sekadar komoditas pertanian, melainkan jiwa, sejarah, dan ikon pariwisata Kota Batu yang harus dipertahankan dengan segala cara," ujar pria yang akrab disapa Kaji Bianto, dikutip pada Kamis (25/6/2026).

Diketahui berdasarkan Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Batu menunjukkan tren penurunan produksi apel terjadi secara konsisten dalam 5 tahun terakhir. Pada 2021, produksi apel masih mencapai 350.090,88 kuintal. Angka tersebut

turun menjadi 299.962,90 kuintal pada 2022, kemudian kembali merosot menjadi 218.621,79 kuintal pada 2023.

Penurunan semakin tajam pada 2024 dengan produksi hanya mencapai 140.285,42 kuintal. Sementara berdasarkan data BPS yang diperbarui pada 25 Mei 2026, produksi apel Kota Batu pada 2025 tinggal 106.608,47 kuintal.

Tak hanya produksi yang terus menurun, luas lahan perkebunan apel juga mengalami penyusutan signifikan. Berdasarkan data Dinas Ketahanan Pangan dan Pertanian Kota Batu, luas kebun apel yang pada awal tahun 2000-an mencapai lebih dari 2.000 hektare, kini tersisa kurang dari 800 hektare.

Menurut Didik, penyusutan tersebut dipicu oleh berbagai faktor. Mulai dari alih fungsi lahan menjadi kawasan permukiman dan wisata, serangan hama serta penyakit tanaman, menurunnya kualitas unsur hara tanah, hingga rendahnya tingkat kesejahteraan petani.

Kondisi tersebut membuat

sebagian petani memilih beralih menanam komoditas lain yang dinilai lebih menguntungkan dalam jangka pendek.

Karena itu, Didik menilai penyelamatan kebun apel tidak lagi cukup dilakukan melalui program seremonial ataupun kebijakan jangka pendek. Pemerintah daerah diminta melakukan intervensi melalui regulasi dan kebijakan strategis yang berpihak kepada petani apel.

Salah satu langkah yang diusulkan yakni menetapkan kawasan perkebunan apel sebagai zona pertanian abadi yang dilindungi agar tidak terus tergerus alih fungsi lahan.

Selain itu, pemerintah juga didorong memberikan bantuan modal usaha, pupuk organik berkualitas, serta bibit apel unggul yang lebih tahan terhadap penyakit



Wali Kota Batu, Nurochman melakukan panen apel bersama petani. (foto: Prokopim Kota Batu)

maupun perubahan iklim.

Didik juga meminta Dinas Pertanian menggandeng akademisi dan pakar pertanian untuk melakukan pendampingan kepada petani, mulai dari pemulihan kesuburan tanah hingga modernisasi teknik budidaya apel.

Menurutnya, apabila penyelamatan tidak segera dilakukan, Kota Batu berisiko kehilangan identitas yang selama ini melekat sebagai daerah penghasil apel. (Santi/Dya)

GEMPA KEMBAR VENEZUELA:

164 TEWAS, RATUSAN BANGUNAN RUNTUH

Venezuela diguncang bencana besar setelah dua gempa kuat menghantam wilayah utara negara itu secara beruntun pada Rabu, (24/6/2026) waktu setempat. Dalam hitungan kurang dari satu menit, bumi bergetar dua kali dengan kekuatan dahsyat, memicu kehancuran luas, kepanikan warga, hingga menewaskan sedikitnya 164 orang. Sebanyak 971 orang lainnya dilaporkan mengalami luka-luka.

Pelaksana Tugas Presiden Venezuela, Delcy Rodríguez, mengumumkan jumlah korban setelah dua gempa tersebut pada Kamis, 25 Juni 2026. Ia juga menetapkan status darurat nasional setelah kerusakan meluas di sejumlah wilayah.

Dua gempa besar itu terjadi hampir bersamaan. Data Badan Survei Geologi Amerika Serikat (USGS) mencatat gempa pertama berkekuatan magnitudo 7,2 mengguncang wilayah negara bagian Yaracuy pada pukul 18.04 waktu lokal. Pusat gempa berada sekitar 168

kilometer sebelah barat Caracas, dekat kawasan Morón, dengan kedalaman sekitar 22 kilometer.

Belum sempat warga memulihkan diri, 39 detik kemudian gempa kedua datang dengan kekuatan lebih besar, yakni magnitudo 7,5. Episentrum

gempa kedua berada sekitar 16 kilometer barat daya Morón dengan kedalaman lebih dangkal, sekitar 10 kilometer. Rentetan dua gempa ini disebut sebagai salah satu aktivitas seismik terkuat yang pernah melanda Venezuela dalam lebih dari satu abad terakhir.

Guncangan keras terasa hingga wilayah di luar Venezuela. Sejumlah bangunan di Caracas mengalami kerusakan, sementara getaran juga dirasakan hingga Kolombia dan Brasil. Warga berlarian keluar rumah karena takut bangunan runtuh.

Seorang warga Caracas, Hector Ricci, menggambarkan suasana mencekam ketika gempa terjadi.

"Awalnya terasa pelan lalu bertahap membesar, dan pada akhirnya, kami semua harus keluar dari rumah, pergi ke luar dan berkumpul bersama," ujar Ricci seperti dikutip BBC.

Kerusakan terparah terjadi di wilayah pesisir utara, termasuk La Guaira, Aragua, Carabobo, dan Falcón. Di Caracas, kawasan Los Palos Grandes dan Altamira menjadi salah satu titik paling terdampak. Wilayah itu sebelumnya juga pernah mengalami kehancuran akibat gempa besar pada 1967 yang menewaskan sekitar 200 orang.

Sejumlah infrastruktur vital ikut lumpuh. Bandara Internasional Simón Bolívar di Maiquetia mengalami kerusakan dan ditutup sementara. Layanan metro, kereta nasional, jaringan komunikasi, hingga distribusi bahan bakar terganggu. Sekolah juga diliburkan dan sebagian gedung pendidikan dialihkan menjadi tempat pengungsian serta pusat bantuan.

Wali Kota Chacao, Gustavo Duque Saez, mengatakan dua gedung di wilayahnya runtuh total. Sebanyak 18 orang berhasil diselamatkan dari reruntuhan, sementara lebih dari 500 petugas penyelamat dikerahkan untuk mencari korban lain.

"Sebanyak 18 orang berhasil diselamatkan dalam kondisi hidup dan lebih dari 500 petugas penyelamat berada di lokasi untuk mencoba mengevakuasi warga lainnya," kata Gustavo Duque Saez. (wid,bbc,jaz/dya)

KBRI Caracas Pastikan Semua WNI Selamat

PEMERINTAH Indonesia memastikan seluruh warga negara Indonesia (WNI) yang berada di Venezuela dalam kondisi aman setelah negara tersebut diguncang dua gempa besar pada Rabu (24/6/2026).

Juru Bicara I Kementerian Luar Negeri RI, Yvonne Mewengkang, mengatakan Kedutaan Besar Republik Indonesia (KBRI) di Caracas telah melakukan pendataan dan memastikan kondisi WNI.

"Pemerintah Indonesia melalui KBRI Caracas telah memastikan bahwa seluruh WNI yang terdapat berada di Venezuela, yakni sebanyak tiga orang, dalam kondisi aman, selamat, dan sehat," ujar Yvonne dalam keterangannya, Kamis (25/6).

Selain memantau keselamatan warga Indonesia, Kemlu juga memastikan fasilitas diplomatik RI di Venezuela tidak terdampak. Gedung KBRI Caracas dan Wisma Duta dilaporkan tetap dalam kondisi baik, sementara seluruh staf perwakilan Indonesia selamat.

"Gedung Kantor KBRI Caracas beserta Wisma Duta dalam keadaan baik dan seluruh staf dalam keadaan selamat," kata Yvonne.

Untuk mengantisipasi perkembangan situasi, KBRI Caracas membuka jalur komunikasi darurat serta terus memantau kondisi WNI secara berkala. Pemerintah Indonesia juga mengikuti informasi resmi dari otoritas Venezuela terkait kemungkinan gempa susulan maupun ancaman di kawasan pesisir.

"Seluruh WNI yang berada di Venezuela diimbau untuk terus waspada, mengikuti arahan otoritas setempat," ujar Yvonne.

WNI yang membutuhkan bantuan darurat dapat menghubungi Hotline KBRI Caracas di nomor +58 4120217263 atau +58 4122340100. Selain itu, layanan perlindungan WNI Kemlu RI dapat diakses melalui Hotline +62 812-9007-0027.

Pemerintah Indonesia turut menyampaikan belasungkawa kepada pemerintah dan rakyat Venezuela atas bencana tersebut serta berharap proses pemulihan dapat berlangsung cepat.

AS hingga China Tawarkan Dukungan

Dua gempa besar yang mengguncang Venezuela memicu respons internasional. Sejumlah

negara, mulai dari kawasan Amerika Latin hingga kekuatan global seperti Amerika Serikat dan China, menyatakan kesiapan membantu proses penanganan bencana yang menewaskan sedikitnya 32 orang dan melukai ratusan warga.

Gempa yang terjadi pada Rabu (25/6/2026) itu mengguncang wilayah Venezuela dan menyebabkan kerusakan di sejumlah lokasi. Pemerintah serta masyarakat internasional bergerak cepat menyampaikan solidaritas kepada negara tersebut.

Dari kawasan Amerika Latin, Meksiko menjadi salah satu negara pertama yang menawarkan bantuan. Presiden Meksiko Claudia Sheinbaum mengatakan pemerintah Venezuela telah berkomunikasi mengenai kebutuhan darurat, terutama tenaga penyelamat dan tenaga medis. (wid,ist/dya)





Bikin Teras Tampak Kotor, Hindari Warna Ini

Teras merupakan bagian pertama yang dilihat tamu saat berkunjung ke rumah. Karena menjadi wajah depan hunian, pemilihan warna cat teras perlu dilakukan dengan cermat agar rumah terlihat menarik, nyaman, dan tetap sedap dipandang dalam jangka panjang.

Sejumlah desainer interior menilai ada beberapa warna yang justru kurang cocok diaplikasikan pada area teras. Selain berisiko membuat rumah terlihat ketinggalan zaman, beberapa warna juga dapat menonjolkan noda dan kotoran atau bahkan menciptakan kesan yang terlalu mencolok. Mengutip *The Spruce*, berikut warna yang sebaiknya tidak digunakan sebagai warna dominan pada teras rumah.

Jingga Terlalu Terang

Warna jingga atau oranye memang identik dengan kesan ceria dan energik. Namun, penggunaan rona yang terlalu terang pada teras dapat membuat tampilan rumah terasa berlebihan.

Sebagai alternatif, desainer menyarankan memilih warna coral atau oranye yang lebih lembut agar tetap menghadirkan nuansa hangat tanpa terlihat mencolok.

Merah Terang

Merah terang kerap digunakan sebagai aksen pada pintu rumah. Namun, warna ini dinilai kurang ideal jika diterapkan pada keseluruhan dinding teras.

Pendiri *Et Sal Interiors*, *Sophia de Domenico*, mengatakan penggunaan merah terang pada teras membutuhkan keseimbangan yang tepat agar tidak terasa berlebihan. "Penggunaan warna merah terang pada teras perlu keseimbangan yang pas agar tidak terasa berlebihan," ujar *deDomenico*.

Ia menyarankan pemilik rumah memilih warna cokelat kemerahan atau merah bata yang lebih lembut dibandingkan merah terang.

Putih Bersih atau Stark White

Putih bersih memang memberi kesan rapi dan terang. Namun, warna ini juga memiliki sejumlah kelemahan jika digunakan pada area luar rumah.

Warna putih yang sangat terang dapat memantulkan cahaya secara berlebihan sehingga berpotensi membuat tamu kurang nyaman. Selain itu, warna ini mudah memperlihatkan debu, noda, goresan, hingga jejak kaki sehingga teras lebih cepat terlihat kotor.

Meski demikian, bukan berarti warna putih harus dihindari sepenuhnya. Pilihan yang lebih aman adalah putih pucat,

Kuning Pucat

Kuning pucat termasuk warna yang dapat membuat teras tampak kusam dan kurang segar. Dalam kondisi tertentu, warna ini bahkan bisa memberikan kesan kotor. Sebagai gantinya, *deDomenico*

merekomendasikan penggunaan warna netral hangat seperti beige atau krem.

"Jika nuansa hangat dan netral adalah pilihan Anda, pilihlah warna cokelat asli atau krem dengan nuansa hangat. Warna tersebut akan tetap terlihat lebih alami dan menjadi latar belakang yang indah untuk berbagai pilihan dekorasi pintu depan dan tanaman hias," kata *deDomenico*.

Abu-abu Bernuansa Dingin

Warna abu-abu selama beberapa tahun terakhir banyak digunakan pada hunian modern.

Namun menurut *deDomenico*, warna ini kini mulai dianggap terlalu umum dan berisiko membuat tampilan rumah terasa datar serta ketinggalan tren.

Sebagai alternatif, ia menyarankan penggunaan warna biru atau hijau yang lebih menyatu dengan lingkungan sekitar dan mampu menghadirkan kesan alami. Pilihan palet warna ini dinilai dapat memberikan efek visual yang lebih tenang dan harmonis, sekaligus menghindari kesan mencolok yang berlebihan pada bangunan tersebut. (ist/dya)

Direkomendasikan Sage hingga Warna Pasir

Putih Hangat (Warm White):

Memberikan kesan bersih dan ramah tanpa terasa dingin atau steril. Sangat mudah dipadukan dengan elemen kayu dan batu alam.



Beige, Greige, & Warna Pasir:

Tren populer pengganti abu-abu dingin. Menciptakan suasana hangat, menyatu dengan alam, dan lebih tahan terlihat kusam akibat cuaca.



Hijau Sage & Hijau Zaitun:

Menghubungkan bangunan dengan lanskap sekitarnya agar terlihat lebih natural. Pilihan hijau tua pada aksen teras juga memberikan kesan klasik.



Biru Lembut & Biru Abu-Abu:

Menghadirkan suasana tenang, sejuk, dan elegan. Penggunaan biru pucat pada plafon teras dapat memberi ilusi ruang yang lebih terbuka.



Cara Cek Sisa Umur HP Android, Jangan Tunggu Keamanan Berhenti

Setiap ponsel memiliki masa pakai, bukan hanya dari sisi kondisi perangkat, tetapi juga dari dukungan sistem operasi dan pembaruan keamanan. Bagi pengguna Android, mengetahui kapan sebuah HP mulai mendekati akhir dukungan menjadi penting karena berpengaruh terhadap keamanan data dan kenyamanan penggunaan.

Tidak semua HP Android mendapat masa dukungan yang sama. Beberapa perangkat terbaru memiliki dukungan pembaruan lebih panjang. Misalnya, seri seperti Samsung Galaxy S26 dan perangkat Google Pixel generasi baru mendapat dukungan hingga tujuh tahun untuk pembaruan Android dan keamanan.

Namun, sejumlah perangkat kelas menengah atau model lama memiliki masa dukungan lebih pendek. Beberapa seri Samsung Galaxy A lama hanya memperoleh sekitar empat tahun pembaruan, sementara sejumlah perangkat dari produsen seperti Xiaomi dan Motorola bisa mendapatkan dukungan sekitar tiga tahun, tergantung model dan kebijakan masing-masing perusahaan.

Meski HP yang berhenti mendapat pembaruan tidak langsung mati atau tidak bisa digunakan, perangkat tersebut tidak lagi menerima perbaikan celah keamanan maupun fitur terbaru. Kondisi ini membuat ponsel semakin berisiko, terutama jika digunakan untuk aktivitas sensitif.

Pembaruan Android sendiri terbagi menjadi dua jenis. Pertama, pembaruan sistem

operasi utama, yang biasanya dirilis Google setiap tahun dengan membawa fitur baru, peningkatan performa, serta perubahan pada sistem. Kedua, pembaruan keamanan, yang diberikan secara berkala untuk memperbaiki celah keamanan, menutup bug, dan melindungi pengguna dari ancaman digital.

Dalam beberapa tahun terakhir, sejumlah produsen memang mulai memperpanjang masa dukungan perangkat. Namun, jutaan ponsel lama masih memiliki periode pembaruan yang lebih singkat dibandingkan perangkat generasi terbaru.

Untuk mengecek berapa lama lagi HP Android mendapatkan dukungan, pengguna bisa melakukan beberapa langkah. Pertama, buka menu

Pengaturan untuk melihat model HP, misalnya Samsung Galaxy A35 atau perangkat lainnya. Kemudian Kunjungi situs endoflife.date. Pilih kategori perangkat dan cari merek serta model HP.

Periksa informasi tanggal rilis, masa dukungan Android, dan jadwal pembaruan keamanan. Situs tersebut juga memberikan indikator warna. Penanda hijau menunjukkan perangkat masih berada dalam periode dukungan, sedangkan tanda kuning atau merah menunjukkan perangkat mulai mendekati atau sudah melewati masa akhir pembaruan.

Meski telah masuk masa akhir dukungan, HP tersebut masih bisa dipakai untuk kebutuhan sederhana seperti menelepon, mengirim

pesan, atau menjalankan aplikasi tertentu. Namun, pengguna perlu lebih berhati-hati karena perangkat tidak lagi mendapatkan perlindungan keamanan terbaru.

Sejumlah pakar keamanan mengingatkan bahwa menggunakan perangkat tanpa dukungan dapat menjadi risiko, terutama untuk aktivitas seperti mobile banking, belanja online, membuka email, atau menyimpan kata sandi. Menurut laporan TechAdvisor, perangkat yang tidak lagi mendapat patch keamanan berpotensi memiliki celah yang bisa dimanfaatkan oleh malware. Karena itu, pengguna disarankan mempertimbangkan pembaruan perangkat apabila HP sudah tidak menerima perlindungan keamanan.

Tak Lagi Aman

Fenomena ini juga menjadi perhatian industri teknologi. Media arus utama sebelumnya melaporkan bahwa masa dukungan software kini menjadi salah satu faktor utama dalam memilih smartphone, selain spesifikasi kamera, chipset, dan kapasitas baterai.

Google dan Samsung termasuk perusahaan yang mendorong tren dukungan panjang dengan memperpanjang pembaruan keamanan hingga beberapa tahun pada perangkat tertentu.

Dengan semakin banyaknya aktivitas digital melalui ponsel, usia sebuah HP kini tidak hanya dihitung dari kapan perangkat mulai lambat, tetapi juga dari kapan sistemnya berhenti mendapatkan perlindungan. (wid,ist/dya)



HARIAN
LENTERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LENTERA TODAY"
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, ARIEF SUKAPUTRA, MUHIBUDIN KAMALI

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)
download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO I SIDOARJO: TEGUH A I GRESIK: ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) I MOJOKERTO: NUR HIDAYAH I LAMONGAN: L HANDI I BLITAR: ARIEF SUKAPUTRA I KEDIRI: AIS I JOMBANG : SUTONO I PASURUAN-PROBOLINGGO- PONOROGO : IMAN SANTOSO I BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI: PURCAHYONO JULIATMOKO I MADIUN: WIWIET EKO PRASETYO (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) I MALANG RAYA: SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. I TRENGGALEK: HERLAMBAANG I MADURA RAYA: SAHLAN KURNIAWAN I NGAWI: DIMAS RIDHO SURYO BASKORO I DKI JAKARTA: FUAD HASSAN I LOMBOK BARAT: MUHAYYAN I PALANGKA RAYA: NOVITA MASNIARI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH I MARKETING COMMUNICATION JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN I SEKERTARIS FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILA
DESAIN GRAFIS PAULUS IVAN, FADHILA I ALAMAT REDAKSI JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26, JL TENGGILIS TENGAH 4 I TELP 03187854491 I PENERBIT PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA I ALAMAT
PERCETAKAN SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA I TELP IKLAN 031-87854491 I NIB 91205006801134 I HARGA IKLAN RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal wartawan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal wartawan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

MEDIA TERVERIFIKASI

Warna Kutek yang Cocok Dipadukan dengan Outfit Apa Pun

Memilih warna kutek yang serasi dengan banyak outfit memang tidak selalu mudah. Karena itu, beberapa warna berikut direkomendasikan karena sifatnya yang versatile, cocok untuk aktivitas harian hingga acara formal, serta mampu membuat tampilan tetap rapi dan stylish.

Minky Mauve

Warna ini merupakan kombinasi lembut antara nuansa mauve dan coklat keabu-abuan yang memberikan kesan netral tapi tetap elegan. Menurut nail artist Galdina Jimenez, minky mauve cocok untuk berbagai warna kulit.



Warna ini juga mudah dipadukan dengan banyak outfit, mulai dari gaya kasual seperti celana jeans pendek hingga busana formal seperti little black dress.

Cocok untuk warna kulit terang, medium, hingga sawo matang (karena sifatnya universal). Warna ini aman dipakai sehari-hari karena tidak "tabrakan" dengan warna pakaian apa pun.

Chrome Nail

Kutek chrome memiliki efek berkilau seperti cermin yang dapat memantulkan cahaya sekitar. Nail artist selebritas Jacqueline Pham menjelaskan bahwa efek pelangi pada chrome membuatnya tampak dinamis dan bisa menyatu dengan berbagai warna pakaian. Berkat karakteristiknya yang futuristik namun elegan ini, manikur chrome sukses menjadi pilihan utama di berbagai ajang red carpet bagi mereka yang ingin memberikan sentuhan kemewahan instan pada penampilan tanpa perlu menggunakan banyak perhiasan.

Karena tampilannya yang metalik dan modern, warna ini dianggap seperti aksesoris netral yang cocok untuk outfit kasual maupun formal.

Cocok untuk semua skin tone, terutama medium dan sawo matang karena kontrasnya membuat kuku lebih stand out. Chrome berfungsi

seperti aksesoris tambahan yang membuat tampilan lebih modern.

Olive Green

Olive green memberikan nuansa hangat dan earthy. Warna ini dikenal mudah dipadukan dengan berbagai warna pakaian seperti denim, krem, coklat, hingga hitam. Warna ini cocok bagi yang ingin tampil natural namun tetap berkarakter.

Cocok untuk warna kulit medium hingga sawo matang (terlihat paling natural), tapi tetap cocok untuk semua tone. Olive green cocok untuk tampilan yang kalem dan "clean aesthetic".

Pink Milkshake

Warna ini adalah pink lembut dengan kesan creamy seperti susu stroberi. Nail artist Juli Russell menyebutkan bahwa hasil akhirnya mengilap seperti lip gloss, sehingga terlihat feminin dan fresh.

Karena karakter warnanya yang lembut, pink milkshake mudah dipadukan dengan berbagai outfit tanpa terlihat berlebihan.

Cocok untuk warna kulit terang hingga medium (membuat kulit terlihat lebih cerah), juga bisa untuk sawo matang dengan hasil soft glam. Warna ini cocok untuk tampilan manis tanpa terlihat berlebihan.

Salmon

Salmon merupakan perpaduan oranye lembut dan merah muda yang menghasilkan tampilan hangat dan segar. Warna ini memberi kesan natural namun tetap stand out secara halus. Keunikan tonal warnanya membuat salmon sangat adaptif, mampu memberikan efek mencerahkan (brightening effect) pada kulit sawo matang sekaligus memberikan rona segar yang tidak pucat pada kulit yang lebih terang.

Kutek warna ini juga fleksibel dipakai untuk kegiatan sehari-hari maupun acara formal karena mudah menyatu dengan berbagai gaya busana.

Cocok untuk semua skin tone, warna ini sangat flattering untuk kulit sawo matang karena memberi efek "glow" yang sehat.

Salmon memberi kesan fresh dan energik tanpa terlalu mencolok, menjadikannya pilihan sempurna baik untuk ke kantor maupun acara kasual di akhir pekan.

Daya tarik utamanya terletak pada keseimbangan warna pink dan oranye yang pas, sehingga mampu mencerahkan tangan seketika. Secara keseluruhan, kelima warna kutek ini tidak hanya fleksibel untuk berbagai outfit, tetapi juga bisa disesuaikan dengan warna kulit agar hasilnya lebih maksimal. Mulai dari minky mauve yang netral hingga chrome yang bold, semuanya bisa disesuaikan dengan gaya dan kebutuhan tampilan sehari-hari. (ist/dya)



Solar Hilang Saat ..dari hal 1

Lentera lampu truk meliuk-liuk membelah kepekatan malam di jalur arteri Jawa Timur. Namun, alih-alih melaju membawa muatan logistik, puluhan truk tronton, kontainer, dan bus antarkota justru parkir membeku di bahu jalan.

Ekor antreannya mengular hingga berkilo-kilometer, berujung pada satu titik: gerbang Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU) yang kehabisan pasokan.

Sudah belasan jam para sopir ekspedisi lintas Jawa terpaksa mematin mesin kendaraan mereka. Sebagian menggelar tikar di kolong sasis, tidur berbantalkan ban serep demi mengamankan posisi dalam antrean. Jika nekat mencari SPBU lain, solar di tangki sudah tiris, sementara kepastian adanya stok di tempat baru pun nihil. Mau tidak mau, menginap di jalan menjadi satu-satunya pilihan rasional yang tersisa.

Pemandangan masokis ini bukan lagi kasuistik, melainkan telah menjadi pemandangan harian di wilayah metropolitan Surabaya Raya dan sekitarnya. Di Surabaya, antrean parah mengepung kawasan barat dan utara yang menjadi urat nadi distribusi barang.

Truk-truk raksasa tampak mengular di sepanjang Jalan Margomulyo, Simo Pomahan, Osowilongan, Tambak Langon, hingga Kalianak. Kepadatan luar biasa dari kendaraan pemburu solar ini bahkan berimbas pada kelumpuhan lalu lintas dan kemacetan parah di sekitar Gerbang Tol Banyuwirip.

Bergeser ke Mojokerto, situasinya tidak kalah mencekam. Kemacetan panjang akibat antrean truk terus menyandera jalur-jalur arteri utama, termasuk di Jalan Bypass Meri (Kota Mojokerto), Jatipasar, dan Balongmojo. Polanya seragam, begitu truk tangki Pertamina datang menurunkan muatan, stok Biosolar langsung ludes dalam hitungan jam.

Gurita kelangkaan ini juga dilaporkan telah melanda wilayah penyangga dan jalur logistik lain, mulai dari Pasuruan, Sidoarjo, Tuban, Gresik, Jombang, Banyuwangi, hingga Malang.

Ironisnya, karut-marut di lapangan ini terjadi justru pada hari yang sama saat Jakarta sedang gegap gempita merayakan status baru: bebas impor solar.

Bebas Impor dan Utopia B50

Dalam Energy Forum yang disiarkan secara daring pada Kamis, (25/6/2023), Menteri Energi dan



Peugas PJR Didantas Polda Jatim turun mengatur lalin imbas antrean solar di rest area Tol Jatim (Dok. Istimewa)

Sumber Daya Mineral (ESDM) Bahlil Lahadalia dengan percaya diri meniuip terompet keberhasilan atas penghentian total kran impor solar. Langkah berani ini diambil menyusul kesiapan Indonesia menaikkan kadar campuran minyak sawit dalam bahan bakar dari 40 persen (B40) menjadi 50 persen alias B50, yang dijadwalkan meluncur per 1 Juli 2026.

"Ternyata dengan B10 sampai B40 yang besok Juli akan kita resmikan B50, itu menyelamatkan w a j a h I n d o n e s i a d a r i ketergantungan impor solar kita. Dan mulai tahun ini kita tidak lagi melakukan impor solar," ujar Bahlil dalam forum tersebut.

Secara kalkulasi makro, kebijakan ini memang terdengar seksi. Melalui implementasi B50, pemerintah diperkirakan sekitar 300.000 barel kebutuhan bahan bakar per hari dapat dipenuhi dari biodiesel berbasis Fatty Acid Methyl Ester (FAME) yang diolah dari Crude Palm Oil (CPO). "Jadi dengan B50 ini 50 persen, impor crude kita yang 1 juta barel per day itu tinggal sekitar 700.000 barel per day, karena 300.000 barelnya itu dikonversi dengan B50," tambah Bahlil.

Pemerintah mencatat total kebutuhan solar domestik Indonesia saat ini telah menembus angka 39 juta kiloliter (KL) per tahun. Sejak dirintis bertahap dari B10 pada tahun 2016 hingga bertransformasi menjadi B50 tahun ini, program biodiesel awalnya ditujukan untuk memperkuat serapan sawit domestik sekaligus menjaga harga tandan buah segar (TBS) di tingkat petani. Namun di tengah ambisi tersebut, ada beban struktural yang berat: kilang-kilang dalam negeri dipaksa bekerja ekstra keras karena sumur-sumur minyak bumi Indonesia kian uzur.

Soal Sumur Tua

Retorika swasembada ini sejatinya mengaburkan fakta menukiknya produksi hulu migas

nasional. Bahlil mengakui, kondisi sektor energi Indonesia hari ini telah berbalik arah dibanding era 1990-an. Pada masa jaya itu, Indonesia adalah eksportir minyak murni dengan produksi mencapai 1,6 juta barel per hari, sementara konsumsi domestik hanya 500.000 barel per hari.

Saat ini, kondisinya justru berbalik 180 derajat. Akibat sumur yang menua, angka lifting minyak nasional terpuruk di kisaran 650.000 barel per hari, jauh di bawah konsumsi nasional yang rakus. Walhasil, ketergantungan pada pasokan luar negeri tak terhindarkan, di mana Indonesia masih harus mengimpor sekitar 1 juta barel minyak mentah per hari untuk diolah.

Ketika kran impor produk solar jadi ditutup total dan digantikan oleh formula B50 sawit, elastisitas rantai pasok domestik langsung diuji pada titik tertingginya. Masalahnya, begitu terjadi hambatan kecil saja pada proses pencampuran (b l e n d i n g) F A M E a t a u keterlambatan distribusi kapal tanker di depo sekunder, efek dominonya langsung menghantam dispenser SPBU di daerah.

Sejumlah pengamat energi menilai kelangkaan di sepanjang jalur logistik Jawa Timur merupakan bukti nyata dari kebijakan yang terlalu prematur. Pemerintah dinilai terlalu terburu-buru mengunci kran impor demi mengejar target politik tenggat waktu 1 Juli, tanpa memastikan keandalan logistik hilir dan kekuatan cadangan penyangga (buffer stock) di depo-depo daerah.

Indikasi kuat menunjukkan bahwa kebijakan pemangkasan atau pengetatan kuota harian di tingkat SPBU, yang dilaporkan turun sekitar 1 hingga 2 persen, sengaja dilakukan sebagai langkah taktis Pertamina agar kuota Biosolar tidak jebol sebelum akhir tahun. Sayangnya, "pengereman" pasokan ini justru memicu efek psikologis berupa kepanikan massal (panic buying).

Para pelaku industri dan spekulan

JEJAK MANDATORI BIODISEL

- **2021-2022 (Program B30):** Pasokan energi diperkuat dengan mencampur 30% komponen Fatty Acid Methyl Ester (FAME) kelapa sawit ke dalam solar murni.
- **2023-2024 (Program B35):** Porsi bauran ditingkatkan menjadi 35%. Pada tahun 2024, pemanfaatan biodiesel dalam campuran solar ini menyerap pasokan domestik sebesar 14,2 juta kl komponen nabati.
- **2025 (Program B40):** Kebijakan campuran meningkat ke 40% CPO. Pemanfaatan komponen nabati dalam negeri sukses menembus 14,2 juta kl, yang secara drastis memotong ketergantungan impor solar nasional menjadi hanya sekitar 5 juta kl saja
- **2026 (Target Swasembada Solar):** Pemerintah Indonesia secara resmi mengimplementasikan mandatori B50 per 1 Juli 2026. Indonesia diproyeksikan bisa berhenti total dari impor solar (setop impor) mulai tahun ini karena seluruh kebutuhan solar nasional (sekitar 39 juta kl) berhasil disubstitusi oleh porsi FAME dari kelapa sawit dalam negeri sebesar 50%.



ditengarai mulai melakukan aksi borong di luar kewajaran. Begitu pasokan tiba, dispenser langsung dikuras habis dalam hitungan jam. Akibatnya, solar subsidi yang seharusnya mengalir ke kendaraan logistik rakyat, kerap kali menguap ke sektor-sektor industri yang memanfaatkan situasi mampetnya pasokan ini.

Bagi para sopir truk yang terdampar di Margomulyo atau Bypass Mojokerto, perdebatan angka kuota, konversi barel, atau persentase campuran sawit di Jakarta terasa sangat jauh dari kenyataan hidup mereka. Yang mereka tahu, setiap jam yang terbuang di antrean SPBU adalah pemotongan uang jalan dan risiko penalti akibat keterlambatan pengiriman barang.

"Katanya kita sudah hebat bisa bikin solar sendiri dari sawit dan tidak perlu beli dari luar negeri," keluh seorang sopir truk di jalur Pantura, sembari memandang nanar barisan kendaraan yang mengular tanpa ujung. "Tapi kalau nyatanya nyari bahan bakar saja harus menginap di jalan, apa itu yang dinamakan merdeka energi?". (wid,ist,kcm/dya)

SETORAN AWAL HAJI DIUSULKAN NAIK RP35 JUTA, APA KATA PEMERINTAH?

Usulan kenaikan setoran awal haji dari Rp25 juta menjadi Rp35 juta tidak langsung mendapat lampu hijau dari pemerintah. Kementerian Haji dan Umrah memilih mendorong Badan Pengelola Keuangan Haji (BPKH) meningkatkan nilai manfaat dana yang sudah dihimpun, ketimbang menambah beban setoran calon jemaah.

Wakil Menteri Haji dan Umrah Dahnil Anzar Simanjuntak mengatakan pemerintah ingin memastikan pelayanan haji tetap maksimal tanpa membuat calon jemaah harus menyiapkan dana lebih besar sejak awal.

“Konsen dari Kementerian Haji adalah ingin memastikan jemaah terlayani dengan baik. Terkait dengan keuangan haji, kami tidak ingin berada dalam posisi memberatkan jemaah. Itu yang paling penting,” ujar Dahnil, Kamis (25/6/2026).

Pernyataan itu menjadi respons atas usulan BPKH yang sebelumnya menyebut setoran awal haji idealnya dinaikkan dari Rp25 juta menjadi Rp35 juta. BPKH menilai tambahan dana tersebut dapat memperbesar dana kelolaan sehingga nilai manfaat



Suasana kepulangan jamaah haji 1447 H/2026 M dari Bandara Internasional Juanda, Surabaya. (Dok. Humas Bandara Juanda)

yang dihasilkan untuk penyelenggaraan haji ikut meningkat.

Namun, Kemenhaj melihat persoalan utama bukan pada besarnya dana yang masuk, melainkan kemampuan pengelola dana haji menghasilkan manfaat yang lebih besar.

Menurut Dahnil, uang jemaah yang sudah terkumpul harus bekerja

lebih produktif dan kembali dalam bentuk manfaat bagi pemilik dana, bukan sekadar memperbesar akumulasi lembaga.

“Kami mendorong BPKH bukan pada upaya mengakumulasikan uang jemaah, tetapi memberikan kebermanfaatannya yang tinggi bagi jemaah. Jadi uang jemaah itu jangan diakumulasikan untuk kepentingan

lembaga, tetapi harus dioptimalkan untuk kepentingan jemaah,” kata Dahnil.

Wacana menaikkan setoran awal sebenarnya bukan barang baru, melainkan kelanjutan dari tren penyesuaian biaya yang terus merangkak naik dalam dua dekade terakhir. Pada awal era 2000-an, calon jemaah cukup menyetorkan uang di kisaran Rp15 juta hingga Rp20 juta untuk mengamankan nomor porsi. Angka ini kemudian dikunci di level Rp25 juta melalui Peraturan Menteri Agama Nomor 29 Tahun 2015.

Sejak saat itu, nominal tersebut bertahan selama lebih dari sepuluh tahun. Di tengah inflasi global, fluktuasi kurs riyal, dan melonjaknya biaya akomodasi di Arab Saudi,

BPKH mulai merasa angka Rp25 juta tidak lagi realistis untuk menjaga ketahanan dana jangka panjang. Dorongan menaikkan setoran menjadi Rp35 juta dinilai BPKH sebagai langkah rasional untuk menyeimbangkan likuiditas. Namun bagi jemaah, kenaikan Rp10 juta secara instan adalah hantaman keras, terutama di tengah daya beli masyarakat yang belum sepenuhnya pulih.

Saat ini, pemerintah berkukuh bahwa setoran awal untuk mendapatkan nomor porsi haji harus tetap berada di angka Rp25 juta. Pemerintah menilai jumlah tersebut masih sangat dapat dioptimalkan melalui pengelolaan investasi dan pengembangan dana yang lebih efektif.

“Kalau Rp25 juta yang sekarang sudah dikumpulkan, kemudian BPKH bisa meningkatkan kinerjanya sehingga nilai uang yang diterima jemaah menjadi lebih besar, itu jauh lebih baik. Jadi jangan dikumpulkan lebih banyak, tetapi nilai manfaatnya rendah,” tegas Dahnil.

Kritik ingin pemerintah terhadap BPKH bukan tanpa dasar angka. Hingga saat ini, total dana haji yang dikelola oleh pemerintah melalui BPKH telah menembus angka fantastis, berkisar di angka Rp166 triliun. Karung uang raksasa ini ditempatkan di berbagai instrumen investasi syariah, mulai dari deposito perbankan syariah, Surat Berharga Syariah Negara (SBSN), hingga investasi langsung di sektor korporasi. (wid,ist/dya)

KOMPONEN KEUANGAN BPKH DAN PROYEKSI KEBUTUHAN DANA OPERASIONAL HAJI

Total Dana Kelolaan BPKH Saat Ini

Rp 182 Triliun

Anggaran Belanja Fungsional Tahun Ini

Rp 18,21 Triliun

Potensi Dana Kelolaan yang Tertunda

Rp 5,65 Triliun

Proyeksi Kebutuhan Dana Operasional Haji

Min Rp 40 Triliun

Pendaftar Baru Melonjak 203 Ribu Orang

sampai dengan bulan Mei 2026,” ujar Fadlul.

Pertumbuhan calon jemaah baru itu berjalan bersamaan dengan membesarnya dana yang dikelola BPKH. Hingga Mei 2026, total dana kelolaan haji mencapai Rp181,731 triliun.

Dana tersebut berasal dari setoran awal dan pelunasan biaya haji calon jemaah yang dikelola melalui instrumen investasi.

BPKH mencatat realisasi nilai manfaat mencapai Rp4,934 triliun atau 82,73 persen dari target berkala, dengan tingkat imbal hasil investasi sebesar 6,57 persen.

Dalam beberapa tahun terakhir, setoran awal haji juga mengalami peningkatan. Pemerintah sebelumnya menetapkan setoran awal haji sebesar Rp25 juta per calon jemaah. Nilai itu kemudian menjadi salah satu sumber dana kelolaan BPKH yang terus bertambah seiring

meningkatnya jumlah pendaftar.

Namun, pertumbuhan dana haji juga membawa tanggung jawab besar. BPKH harus memastikan dana ratusan triliun rupiah tersebut dikelola secara aman, transparan, dan menghasilkan manfaat bagi jemaah.

Dari sisi operasional, BPKH mencatat mampu menekan biaya internal hingga Rp182,84 miliar. Selain itu, lembaga tersebut menyalurkan dana program kemaslahatan umat sebesar Rp99,99 miliar atau sekitar 95 persen dari pagu tahun berjalan.

Dalam rencana kerja dan anggaran tahunan (RKAT) 2026, BPKH menargetkan jumlah pendaftar haji baru mencapai 459.341 orang sepanjang tahun. Total dana kelolaan diproyeksikan menembus Rp204,287 triliun dengan nilai manfaat sebesar Rp14,534 triliun. (wid,ist/dya)

MINAT masyarakat Indonesia untuk menunaikan ibadah haji terus meningkat. Hingga Mei 2026, jumlah pendaftar haji baru tercatat mencapai 203.452 orang atau 118,61 persen dari target operasional bulanan.

Angka itu disampaikan Kepala Badan Pelaksana Badan Pengelola Keuangan Haji (BPKH) Fadlul Imansyah. Menurut dia, lonjakan pendaftar menunjukkan tingginya kepercayaan masyarakat terhadap pengelolaan dana persiapan ibadah haji.

“Berdasarkan capaian sampai dengan Mei 2026 jumlah pendaftar haji tercatat 203.452 orang atau mencapai 118,61 persen dari target