

PEMERINTAH BIDIK POTENSI BISNIS KREDIT KARBON

Bisnis karbon mencuat di dunia dan Indonesia karena perannya yang krusial dalam menangani perubahan iklim dan potensi ekonomi yang besar, mendorong perusahaan berinvestasi dalam inovasi rendah karbon dan mencapai target emisi nol bersih, sebagaimana terbukti dari peluncuran Bursa Karbon Indonesia (IDXCarbon) pada 2023 dan transaksi internasional perdana pada 2025. IDXCarbon untuk mencapai target net zero emission 2060, dengan peraturan yang jelas dari pemerintah dan pertumbuhan aktivitas pengguna jasa. Peluang penjualan kredit karbon Indonesia didukung oleh potensi besar hutan, dukungan regulasi, dan investasi dari berbagai pihak yang melihat peluang finansial sekaligus dampak positif lingkungan. Maka, Pemerintah Indonesia akan menggali potensi perdagangan kredit karbon di Konferensi Perubahan Iklim Ke-30 (COP30) yang diadakan di Kota Belem, Brasil, dan beberapa negara sudah memperlihatkan ketertarikan untuk membeli karbon Indonesia. Menteri Lingkungan Hidup, Hanif Faisol Nurofiq, mengungkapkan Indonesia memiliki dua mekanisme pasar kredit karbon yakni pertama berbasis kepatuhan melalui perdagangan emisi (compliance-based through emission trading) dan pasar karbon berbasis sukarela (voluntary-based carbon market through). Nantinya, kredit karbon tersebut dijual dengan harapan mendapatkan pendapatan yang akan dimanfaatkan untuk mengurangi karbon global seperti perlindungan kawasan hutan, mangrove, gambut, coral reef, hingga padang lamun.

BACA HAL 11...



AWAL ADANYA PERDAGANGAN KARBON :



Stockholm, 1972 :

PBB mengadakan Konferensi tentang Lingkungan Hidup Manusia. Pada konferensi ini, perwakilan dari berbagai negara bertemu untuk pertama kalinya dan membahas situasi lingkungan hidup secara global.

Rio de Janeiro, 1992 :

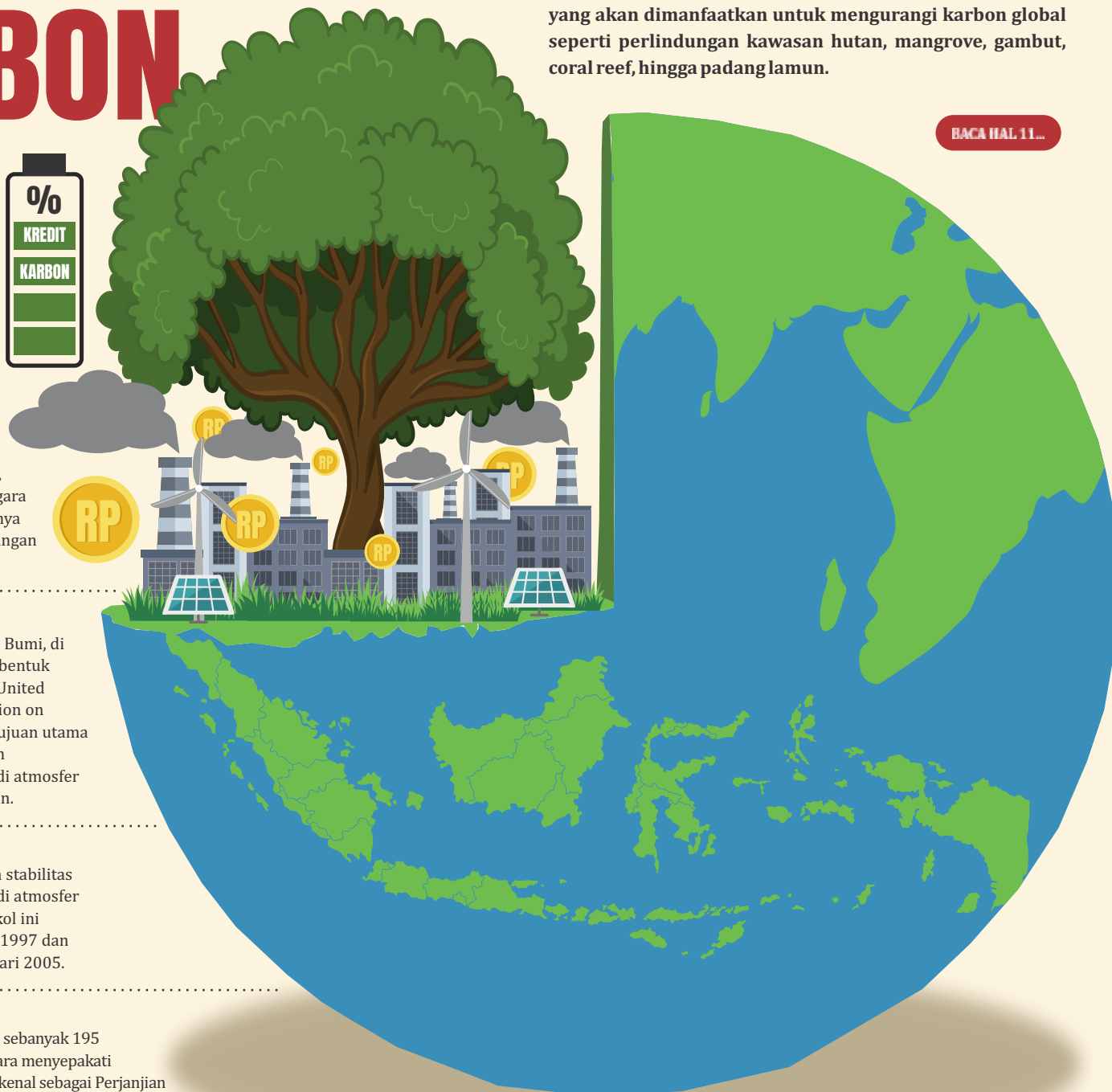
PBB mengadakan Konferensi Bumi, di mana pada konferensi ini terbentuk konvensi kerja yang disebut United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC). Tujuan utama UNFCCC adalah menstabilkan konsentrasi gas rumah kaca di atmosfer hingga berada di tingkat aman.

Kyoto, 1997 :

UNFCCC mengatur ketentuan stabilitas konsentrasi gas rumah kaca di atmosfer dalam Protokol Kyoto. Protokol ini disahkan pada 11 Desember 1997 dan mulai berlaku pada 16 Februari 2005.

Paris, 2015 :

Bertindak dari Protokol Kyoto, sebanyak 195 pemerintah dari berbagai negara menyepakati perjanjian iklim global yang dikenal sebagai Perjanjian Paris (Paris Agreement) pada 12 Desember 2015.





INDONESIA BAYAR UANG MUKA PELAYANAN HAJI RP2,76 TRILIUN

Indonesia telah melakukan pembayaran uang muka untuk pelayanan haji 2026 senilai 627,242 juta riyal atau Rp 2,76 triliun yang telah disetorkan ke rekening e-wallet e-haji. Penggunaan dana di Badan Pengelola Keuangan Haji (BPKH) tersebut sudah mendapat persetujuan dari Komisi VIII DPR RI.

Kepala Badan Penyelenggara Haji (BP Haji) Mochamad Irfan Yusuf atau Gus Irfan mengatakan pembayaran uang muka ini sangat penting untuk bisa menentukan atau mem-book tempat atau tenda bagi jemaah khususnya di Arafah, Muzdalifah, dan Mina.

Selain itu, Gus Irfan juga meminta izin kepada Komisi VIII untuk bisa mengajukan Kepala Kantor Urusan Haji (KUH) di Jeddah, Arab Saudi. Sebab, saat ini posisi itu masih kosong setelah pelayanan haji 2025 selesai.

"Agustus ini Kepala KUH sudah ditarik ke Jakarta. Kami mohon izin kami memulai mengusulkan Kepala KUH ke Kemlu supaya segera diproses sehingga tidak terlalu terlambat karena kepala KUH ujung tombak kita di Saudi," ungkap dia.

Hal serupa juga disampaikan Dirjen Penyelenggaraan Haji dan Umrah Kementerian Agama (Kemenag), Hilman Latief. Hilman mengatakan, tahun ini Arab Saudi kembali menerapkan aturan baru. "Tahun lalu kita dengan uang gitu minta untuk membeli tempat, booking tempat dan tahap berikutnya, mencari syarikah layanannya," kata dia.

"Tapi tahun ini sistemnya berubah. Ketika membeli tempat harus ada syarikahnya. Kita ingin lokasi di sini siapa pelayannya sudah harus muncul," tambah dia.

Hilman memastikan aturan baru dari pemerintah Saudi ini sudah dikomunikasikan ke BP Haji. Sebab, nantinya BP Haji yang akan berkomunikasi langsung dengan pemerintah Arab Saudi.

Penyelenggaraan haji 2026 akan dipegang oleh Kementerian Haji

sesuai dengan RUU Haji yang baru disahkan DPR. BP Haji akan berubah menjadi Kementerian Haji, tapi nomenkelaturnya belum ditentukan. Sebab, kewenangan untuk membentuk kementerian dan menunjuk siapa yang akan memimpin ada di tangan Presiden Prabowo.

Dia menandakan penggunaan deposit dalam e-wallet e-haji ini masih dalam proses yang akan dinegosiasikan karena sistem yang berubah. Di satu sisi, Hilman mengatakan bahwa uang tersebut akan tercatat sebagai pengurang biaya penyelenggaraan ibadah haji (BPIH) 2026.

Bila sebelumnya pemerintah Indonesia cukup melakukan pembayaran uang muka terlebih dahulu untuk memesan lokasi, lalu menunjuk syarikah, kini diperlukan penunjukan penyedia layanan atau syarikah sejak awal proses pemesanan.

Perubahan ini, menurutnya, menjadi tantangan tersendiri, karena membutuhkan sinkronisasi yang lebih awal antara pemerintah dan penyedia layanan di Arab Saudi. Koordinasi terus dilakukan agar proses pemesanan tempat dan layanan bagi jemaah Indonesia bisa

berjalan sesuai dengan ketentuan baru.

Sementara itu, Ketua Komisi VIII DPR RI, Marwan Dasopang menjelaskan bahwa keputusan pembayaran uang muka tersebut setelah mendengarkan paparan dari Kementerian Agama, BPH, serta BPKH.

"Penggunaan dan pertanggungjawaban uang muka harus dilakukan bersama-sama oleh Kemenag dan BPH dengan mekanisme yang jelas, akuntabel, serta sesuai prinsip syariah dan tata kelola keuangan negara," tegas Marwan.

Dana haji yang dibebankan kepada jemaah dialokasikan untuk biaya tiket pesawat dan sewa penginapan pemondokan di Makkah. Sisanya di bayar menggunakan hasil optimalisasi dana setoran awal. Selain itu, pemondokan di Madinah sepenuhnya ditanggung dana optimalisasi. Begitu pula dengan biaya hidup (living cost) yang akan dikembalikan kepada jemaah menjelang keberangkatan.

Sebagai negara dengan jumlah jemaah haji terbesar, keterlambatan pembayaran uang muka bisa saja berdampak pada reputasi diplomatik. Dampak ini juga dapat merembet ke hubungan diplomatik ke negara lain.

Hal krusial lain dari dampak keterlambatan adalah penempatan

area yang jauh jauh, sempit, dan minim fasilitas. Tentu ini bakal mengurangi kenyamanan jemaah dalam beribadah haji.

Berapa Biaya Naik Haji 2026?

Sebagai gambaran, BPIH 2025 disepakati sebesar Rp89,41 juta, lebih rendah dibanding tahun sebelumnya Rp93,41 juta. Dari total tersebut, jemaah menanggung Rp55,43 juta atau 62 persen, sedangkan 38 persen sisanya ditutup dari nilai manfaat dana haji senilai Rp33,97 juta per jemaah.

Pemerintah bersama pihak terkait mengupayakan penurunan ongkos dengan langkah-langkah strategis. Salah satunya dengan rencana pendirian Kampung Haji Indonesia di Arab Saudi. Kemudian rencana pengurangan durasi waktu jemaah di Tanah Suci dari 41 hari menjadi 31 hari.

Kedua terobosan ini dipercaya mampu menurunkan ongkos yang dikeluarkan jemaah. Dengan perkiraan di bawah Rp70 juta per jemaah.

Wakil Menteri Agama (Wamenag) Muhammad Syafi'i sempat mengatakan pemerintah berupaya menurunkan ongkos ibadah haji. Perkiraan biaya ideal maksimal sejumlah Rp85 juta.

"Hitungan kita kemarin itu bisa Rp85 juta ke bawah. Kalau Kampung Haji Indonesia dan pengurangan durasi ini terwujud, maka ongkos hajinya bisa di bawah Rp70 juta," ungkapnya, dikutip Antaranews, Sabtu (17/8/2025).

Mochammad Irfan Yusuf yang menjabat Kepala BPIH mengatakan bahwa belum ada nominal yang pasti. Kini, timnya sedang menghitung seluruh komponen biaya dengan mengkaji strategi pengurangan masa tinggal jemaah di Arab Saudi.

"Kita belum bisa memastikan karena kita cuma menghitung. Salah satu upayanya adalah kita akan mengurangi masa tinggal. Tentu juga itu akan tergantung dengan penerbangan, kita ingin tahu berapa lama kita bisa mendapatkan itu," jelasnya. (han,ant,ist/lut)



Agustus ini Kepala KUH sudah ditarik ke Jakarta. Kami mohon izin kami memulai mengusulkan Kepala KUH ke Kemlu supaya segera diproses sehingga tidak terlalu terlambat karena kepala KUH ujung tombak kita di Saudi,"

**MOCHAMAD
IRFAN YUSUF**

Ketua BP Haji

KOMISI XIII AMBIL ALIH PEMBAHASAN REVISI UU HAK CIPTA

Rancangan Undang-Undang (RUU) tentang Perubahan Ketiga atas Undang-Undang Nomor 8 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Ibadah Haji dan Umrah telah disahkan menjadi undang-undang dalam Rapat Paripurna Ke-4 Masa Persidangan I Tahun Sidang 2025–2026, di Nusantara II, Senayan, Jakarta, Selasa (26/8/2025). Dengan demikian, Indonesia bisa memiliki Kementerian Haji dan Umrah, karena pemerintah kemungkinan akan membentuknya.

“Ada pergeseran dengan sangat hormat Teh Melly dari inisiatif perorangan nanti kami take over ke Komisi XIII biar lebih cepat Teh Melly,” ujar Ketua Komisi XIII DPR, Willy Aditya, dalam rapat Komisi XIII DPR RI, Baleg, bersama LMK, VISI, AKSI, di Kompleks Parlemen, Senayan, Jakarta, Rabu (27/8/2025).

“Kalau lihat dari revisi undang-undang tersebut konsekuensinya ada Kementerian baru. Tapi kita akan serahkan kepada pemerintah nanti bagaimana pemerintah mengaturnya mengenai jumlah kementerian, apakah ada yang ditambah, kemudian ada yang dikurangi, atau kemudian ada yang digabung. Kita serahkan kepada pemerintah,” ujar Dasco, Selasa (26/8/2025).

“Kita cabut dulu di Prolegnas (program legislasi prioritas) dipindahin ke Komisi XIII dari Teh Melly, tapi Teh Melly tetap sebagai pengusul,” lanjutnya.

Willy menegaskan permasalahan polemik royalti musuh akan dikaji secara mendalam sebelum ditentukan bentuk regulasi yang tepat. Menurutnya, tim perumus akan melakukan pemetaan masalah untuk melihat sejauh mana urgensi dan kedalaman persoalan tersebut.

“Kita kategorisasi dulu, apakah ini masalah kelembagaan, administratif, atau masalah fundamental. Kalau fundamental, itu ranah undang-undang. Kalau cukup administratif, bisa diselesaikan lewat Peraturan Menteri (Permen),” kata Willy.

Legislator Fraksi Partai Nasdem itu menegaskan, DPR tidak ingin persoalan royalti justru membuat para musisi maupun pelaku industri musik merasa takut untuk berkarya. “Prinsipnya, kita tidak

boleh membuat masyarakat takut. Orang bermusik jangan sampai ngeri-ngeri sedap, karena tiba-tiba ditagih atau didatangi. DPR berkomitmen menyelesaikan agar mekanisme ini jelas dan transparan,” tegasnya.

Tak hanya itu, dalam kesempatan tersebut Willy juga menyoroti pentingnya transparansi dalam pengelolaan lembaga manajemen kolektif (LMK). Menurutnya, ke depan mekanisme pemungutan royalti harus terpusat dan diaudit secara terbuka.

“Sudah tegas, pemungutan hanya satu pintu di LMK. Untuk audit, nanti kita bisa libatkan Kementerian, BPK, atau BPKP agar ada transparansi,” tambahanya.

“Kalau kerusakannya fundamental, ya harus lewat UU. Tapi kalau hanya persoalan interpretasi peraturan atau mekanisme teknis, cukup di level Permen. Kita hitung dulu risiko dan dampaknya agar kebijakan yang diambil benar-benar efektif,” pungkasnya.

Sementara itu, Wakil Ketua Baleg Martin Manurung mengata-



Rapat Komisi XIII DPR soal revisi UU Hak Cipta (detikcom)

kan Baleg DPR telah menggelar pertemuan-pertemuan dengan Badan Keahlian. Selain itu, juga meminta masukan dari berbagai pihak.

“Dalam prolegnas ini usulan anggota, Teh Melly di sini, kemudian diusulkan juga oleh Pak Once dan Pak Dhani, dan di Baleg sudah diselenggarakan RDPU dari pengusul kepada Baleg,” ujar Martin.

“Lalu kemudian dalam pertemuan-pertemuan di luar rapat kita juga sudah pernah dengan Badan Keahlian,” sambunganya.

Menurut Martin, saat ini belanja masalah untuk revisi UU Hak Cipta telah cukup banyak. Nantinya, kata dia, Baleg DPR dapat menyampaikan masukan-masukan yang selama ini didapatkan.

“Yang kita perlukan melihat ke depan kalau kita melihat apa yang kurang, apa yang salah dari republik ini banyak, tapi sekarang kita harus benahi, dan pembenahan itu saya rasa bisa kita lakukan segera,” ucap Martin.

“Kalau nanti ini diselesaikan Komisi XIII silahkan saja, yang penting kita selesaikan di tahun ini. Jangan sampai kita ke tahun depan,” imbuhnya.

Sementara itu, Ketua DPR RI, Puan Maharani berharap Revisi Undang-Undang Hak Cipta dapat memberikan kepastian hukum terkait royalti lagu yang saat ini menjadi polemik dan

perlindungan hak bagi para pelaku industri musik.

“Penyelesaian Undang-Undang Hak Cipta yang baru sangat penting untuk memberikan kepastian hukum dan perlindungan hak yang lebih baik bagi para pelaku industri musik. Kami berharap proses pembahasan bisa segera rampung,” kata Puan dalam keterangannya, Rabu (27/8/2025).

Menurut Puan, sistem royalti harus diatur secara adil dan transparan karena bagian dari perlindungan hak kekayaan intelektual yang tidak bisa diabaikan. Terlebih, royalti lagu juga merupakan bentuk dari penghargaan para seniman.

“Royalti lagu adalah bentuk penghargaan terhadap karya. Negara harus hadir memastikan bahwa hak para pencipta, musisi, dan pelaku industri kreatif terlindungi dengan baik,” ucap Puan.

Politisi PDIP itu juga menyoroti pentingnya regulasi yang jelas dan mudah dipahami, baik oleh pelaku industri musik maupun pengguna karya. Menurutnya, sistem yang tidak transparan justru dapat menimbulkan kebingungan dan ketidakpercayaan.

“Tujuan utama kita adalah menciptakan ekosistem musik yang sehat. Itu hanya bisa tercapai jika ada kejelasan aturan, sistem distribusi yang akuntabel, serta pelibatan semua pihak terkait,” tuturnya.

Puan memastikan akan mengawal pembahasan regulasi turunan agar selaras dengan semangat perlindungan dan pengembangan industri kreatif nasional. Termasuk, kepastian hukum yang tak menyulitkan pelaku usaha kecil dan masyarakat.

“Aturan yang disusun nantinya harus memberikan kepastian hukum tanpa memberatkan masyarakat luas, termasuk pemilik cafe, penyelenggara acara, dan pengguna musik lainnya, sehingga semua pihak dapat merasa terlindungi dan tidak dirugikan,” tutup Puan. (ist,dya/lut)



Ada pergeseran dengan sangat hormat Teh Melly dari inisiatif perorangan nanti kami take over ke Komisi XIII biar lebih cepat Teh Melly. Kita cabut dulu di Prolegnas (program legislasi prioritas) dipindahin ke Komisi XIII dari Teh Melly, tapi Teh Melly tetap sebagai pengusul,”

WILLY ADITYA

Ketua Komisi XIII DPR,

KORUPSI MANTAN PJ BUPATI SIDOARJO HUDIYONO RUGIKAN NEGARA RP 179 M

Penjabat (Pj) Bupati Sidoarjo periode 2020-2021 Hudiyono ditahan oleh Kejaksaan Tinggi (Kejati) Jawa Timur (Jatim) karena kasus dugaan korupsi. Tapi kasusnya terjadi pada 2017 saat ketua Komite Olahraga Rekreasi Masyarakat Indonesia (KORMI) Jatim itu masih menjabat sebagai kepala bidang (kabid) SMK di Dinas Pendidikan Jatim. Kerugian yang ditimbulkan mencapai Rp 179 miliar.

Kerugian negara akibat dugaan kasus korupsi yang dilakukan mantan Pj Bupati Sidoarjo, Hudiyono Cs disebut mencapai miliaran rupiah. Hal tersebut diketahui usai memeriksa ratusan saksi.

Kasi Penkum Kejati Jatim Windhu Sugiarto mengatakan, kerugian yang ditimbulkan mencapai Rp 179 miliar.

"Perbuatan para tersangka mengakibatkan dugaan kerugian keuangan negara sebesar Rp 179.975.000.000,00," kata Windhu, Rabu (27/8/2025).

Windhu menegaskan, saat ini pihaknya masih mendalami hal tersebut. Serta mengembangkan penyidikan pada sejumlah pihak terkait dan bukti yang ada.

"Saat ini masih dilakukan perhitungan kerugian negara secara pasti oleh tim BPK Perwakilan Jatim," ujarnya.

Dalam serangkaian penyidikan, Windhu menegaskan sudah ada ratusan saksi yang diperiksa. Serta melakukan penyitaan barang bukti.

"Tim telah melakukan pemeriksaan terhadap 139 orang saksi, melakukan penggeledahan, serta penyitaan pada beberapa lokasi guna melengkapi alat bukti," tuturnya.

Sebelumnya, Kejaksaan Tinggi (Kejati) Jawa Timur menahan mantan Pj Bupati Sidoarjo, Hudiyono. Ia kini ditahan di rutan Kejati karena diduga terjerat kasus korupsi pengelolaan belanja hibah, barang/jasa, dan belanja modal SMK di Dinas Pendidikan Jatim tahun 2017.



Kejati Jatim menetapkan tersangka JT (kiri) dan Hudiyono (kanan) atas kasus dugaan korupsi pengelolaan belanja hibah, barang/jasa dan belanja modal SMK di Dinas Pendidikan Provinsi Jawa Timur tahun anggaran 2017, Selasa (26/8/2025). Foto: Dok. Kejati Jatim

Selain pernah menjadi Pj Bupati Sidoarjo, Hudiyono diketahui pernah menjabat sebagai sejumlah kepala dinas di Pemprov Jatim, antara lain kadindik Jatim, Kabiros Kesra, Kadiskominfo, Kadisbudpar. Hudiyono kemudian pensiun dini pada awal Oktober 2023.

"Penetapan tersangka berdasarkan hasil gelar perkara, hasil penyidikan, dan alat bukti yang diperoleh, Penyidik Bidang Tindak Pidana Khusus Kejati Jatim pada 26 Agustus 2025 menetapkan 2 tersangka, yaitu H (Hudiyono) selaku Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) atas nama JT selaku pengendali penyedia atau pihak ketiga atau Beneficial Owner," jelas Windhu.

Windhu menjelaskan penetapan tersangka hingga penahanan dilakukan berdasarkan Surat Perintah Penyidikan Kepala Kejaksaan Tinggi Jawa Timur Nomor: Print-

334/M.5/Fd.2/03/2025 tanggal 3 Maret 2025 Juncto Surat Perintah Penyidikan Kepala Kejaksaan Tinggi Jawa Timur Nomor: Print-932/M.5/Fd.2/06/2025 tanggal 20 Juni 2025.

Penetapan tersangka tersebut dituangkan dalam Surat Penetapan Tersangka Nomor: KEP-123/M.5/Fd.2/08/2025 dan KEP-124/M.5/Fd.2/08/2025 tanggal 26 Agustus 2025.

Hudiyono dalam kasus itu berkapasitas sebagai Pejabat Pembuat Komitmen (PPK). Sedangkan JT diduga bertindak sebagai pengendali proyek (beneficial owner).

"Keduanya ditahan di Cabang Rumah Tahanan Negara Kelas I Surabaya selama 20 hari ke depan untuk kepentingan penyidikan," ujar Windhu.

Modusnya Rekayasa saat Pengadaan

Windhu menambahkan, kasus ini berpusat pada alokasi anggaran besar untuk peningkatan sarana dan prasarana SMK di Jatim. "Anggaran yang menjadi sorotan mencapai Rp 78 miliar untuk belanja hibah dan Rp 107,8 miliar untuk belanja modal," lanjutnya.

Modusnya, lanjut Windhu para tersangka adalah merekayasa proses pengadaan barang. Di mana, Kepala Dinas Pendidikan Provinsi Jatim tahun 2017, SR, diduga memperkenalkan JT kepada Hudiyono sebagai pihak yang akan melaksanakan kegiatan tersebut.

Setelah perkenalan itu, Hudiyono dan JT bersekongkol untuk mengatur tender. JT menyiapkan daftar harga dan jenis barang yang tidak didasarkan pada kebutuhan riil sekolah, melainkan dari stok barang yang sudah dimilikinya. Proses lelang

SIAPA HUDIYONO?

○ Sepanjang hampir empat dekade, Hudiyono menduduki berbagai jabatan strategis, antara lain:

- Staf di Dinas Pendidikan Jatim
- Kepala Biro Kesejahteraan Rakyat (Kesra) Setda Jawa Timur
- Kepala Bidang SMK sekaligus Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) di Dindik Jatim
- Kepala Dinas Komunikasi dan Informatika (Kominfo) Jatim
- Kepala Dinas Kebudayaan dan Pariwisata (Disbudpar) Jatim
- Penjabat (Pj) Bupati Sidoarjo periode 2020-2021

○ Kiprah Organisasi & Politik:

- Ketua Umum KORMI Jatim (2021-2025). Terpilih sebagai Ketua Komite Olahraga Rekreasi Masyarakat Indonesia (KORMI) Jawa Timur dengan komitmen memperkuat organisasi olahraga rekreasi dan memajukan Festival Olahraga Daerah (FORDA)
- Pensiun dini dan terjun ke politik. Pada 1 November 2023, ia memasuki masa purna tugas lebih awal (dari yang seharusnya Maret 2024) dan mengajukan pensiun dini
- Melalui Partai Demokrat, ia mencalonkan diri sebagai Calon Legislatif (Caleg) DPRD Jatim dari dapil Sidoarjo, meski belum beruntung lolos ke parlemen



proyek pun telah diatur sedemikian rupa agar perusahaan di bawah kendali JT selalu keluar sebagai pemenang. (wid,rls,ant/dya)

Rangkuman Fakta Korupsi Dindik Jatim

- **Hudiyono Ditahan**
Penyidik Kejati Jatim resmi menahan Hudiyono setelah pemeriksaan, meski sebelumnya ia sempat membantah kabar tersebut.
- **Sempat Bantah Penahanan**
Saat dihubungi wartawan, Hudiyono mengaku hanya diperiksa, namun tak lama kemudian ponselnya mati sebelum Kejati mengumumkan penahanan.
- **Dua Tersangka**
Kasus ini menyeret Hudiyono (PPK) dan JT (pihak ketiga/Beneficial Owner).
- **Awal Kasus Rp186 Miliar**
Berawal dari pos anggaran hibah Rp78 miliar dan belanja modal Rp107,8 miliar di DPPA Dinas Pendidikan Jatim 2017.
- **Rekayasa Pengadaan**
Harga dan jenis barang ditentukan langsung oleh Hudiyono dan JT dari stok milik JT, tanpa kajian kebutuhan sekolah.
- **Barang Tak Terpakai**
Alat peraga yang dikirim ke puluhan SMK tidak sesuai kebutuhan, bahkan banyak yang tidak bisa digunakan sehingga menimbulkan kerugian negara.
- **Ditahan 20 Hari**
Hudiyono dan JT ditahan di Rutan Kejati Jatim sejak 26 Agustus hingga 14 September 2025.



Stok bahan bakar minyak (BBM) di beberapa stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU) swasta terpantau kosong.dok

LAGI-LAGI BBM DI SPBU SWASTA KOSONG

Stok Bahan Bakar Minyak (BBM) di SPBU swasta yaitu Shell dan BP-AKR, lagi-lagi kosong. Kejadian serupa pernah terjadi pada awal 2025. Di sisi lain, Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Bahlil Lahadalia mengatakan kuota impor sudah ditambah 10%.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Bahlil Lahadalia memastikan kementeriannya telah memberikan tambahan kuota impor bahan bakar minyak (BBM) kepada operator SPBU swasta, Shell dan BP-AKR.

Hal tersebut merespons isu kekosongan pasokan BBM jenis bensin di jaringan stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU) kedua perusahaan hilir migas tersebut. Pun demikian, dia tidak mengelaborasi berapa tepatnya volume kuota impor yang diberikan kepada peladen BBM swasta tersebut.

"Saya ingin katakan bahwa semua perusahaan swasta itu telah mendapatkan kuota impor yang jumlahnya sama dengan 2024, ditambah dengan 10%," tegas Bahlil saat ditemui di kompleks Istana Kepresidenan, Rabu (27/8/2025).

"Dan saya ingin katakan hajat hidup orang banyak dikuasai negara ya. Jadi Pertamina akan diperkuat, kita perkuat," imbuhnya.

Dihubungi terpisah, Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas Bumi (BPH) berjanji akan segera mengecek penyebab gangguan pasok BBM di jaringan SPBU milik swasta, khususnya Shell dan BP-AKR.

"Kalau terkait [dengan penyebab kekosongan pasokan] itu mesti kita cek dahulu ke badan usahanya, penyebab pastinya apa. Apakah karena proses pengiriman atau [kenaikan] permintaan," ujar Anggota Komite BPH Migas Saleh Abdurrahman saat dihubungi, Rabu (27/8/2025).

Saleh mengaku hingga saat ini belum ada laporan dari Shell maupun BP-AKR yang masuk ke BPH Migas terkait dengan isu gangguan pasokan tersebut. Namun, BPH Migas menegaskan akan tetap memantau perkembangan kasus tersebut.

Di sisi lain, President Director &

Managing Director Mobility Shell Indonesia Ingrid Siburian tidak menjelaskan penyebab pasti gangguan pasok BBM di SPBU perseroan, yang notabene merupakan kejadian yang sudah beberapa kali terulang sejak awal tahun ini.

"Produk BBM Shell Super, Shell V-Power, dan Shell V-Power Nitro+ tidak tersedia di beberapa jaringan SPBU Shell hingga waktu yang belum dapat dipastikan," ujarnya saat dimintai konfirmasi, Rabu (27/8/2025).

Bagaimanapun, kata Ingrid, Shell

masih melayani para pelanggan dengan produk BBM Shell V-Power Diesel dan layanan lainnya; termasuk Shell Select, Shell Recharge, bengkel, dan pelumas Shell.

Meski tidak menjelaskan penyebab gangguan pasok tersebut, Ingrid menyebut Shell tetap berupaya memastikan kelancaran pendistribusian dan penyediaan produk BBM di jaringan SPBU-nya.

"Kami terus berkoordinasi dengan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral [ESDM] untuk memastikan ketersediaan produk BBM di jaringan SPBU Shell. Kami mohon maaf atas ketidaknyamanan yang terjadi," ujarnya.

Keluh Kesah Warganet

Sebelumnya, warganet menyatakan kelangkaan stok sejumlah jenis BBM di beberapa SPBU Shell terjadi sejak akhir pekan lalu. Salah satu warganet bernama Bakti telah menyatakan jenis BBM Shell V-Power susah ditemukan pada Jumat (22/8/2025).

"Kok sekarang V-Power susah ya, ga semua SPBU ada. Katanya sudah out of stock, kata karyawan jadi nunggu berbulan-bulan normal lagi," tulis Bakti di kolom komentar Instagram Shell.

Keluhan tersebut terpantau makin banyak dilontarkan warganet pada hari ini, mereka mengeluhkan banyak SPBU Shell yang mengalami kekosongan pasokan BBM jenis Shell Super dan Shell V-Power.

Kasus gangguan stok BBM nonsubsidi di SPBU swasta sempat terjadi beberapa kali pada awal tahun ini, tepatnya awal Februari dan Maret menjelang Idulfitri.

Saat itu, President Director & Managing Director Mobility Shell Indonesia Ingrid Siburian kasus kelangkaan BBM di SPBU Shell terjadi akibat kondisi stock out terhadap seluruh varian produk bensin RON 92, RON 95, dan RON 98, serta solar CN51 sejak Januari 2025.

Ingrid menyebut Shell mengalami keterlambatan pengiriman stok BBM akibat gangguan dari sisi suplai atau rantai pasok.(wid,rls,ist/dya)

DAFTAR HARGA BBM PERTAMINA, VIVO, SHELL, DAN BP 1 AGUSTUS 2025:

Pertamina

- Peralite RON 90: **Rp10.000**
- Solar Subsidi CN 48: **Rp6.800**
- Pertamax RON 92: **Rp12.200**
- Pertamax Green RON 95: **Rp13.000**
- Pertamax Turbo RON 98: **Rp13.200**
- Dexlite CN 51: **Rp13.850**
- Pertamina Dex CN 53: **Rp14.150**

Shell

- Super RON 92: **Rp12.580**
- V-Power RON 95: **Rp13.050**
- V-Power Diesel CN 51: **Rp14.380**
- V-Power Nitro+ RON 98: **Rp13.230**

VIVO

- Revvo 90 RON 90: **Rp12.490**
- Revvo 92 RON 92: **Rp12.580**
- Revvo 95 RON 95: **Rp13.050**
- Diesel Primus Plus CN 51: **Rp13.230**

BP

- BP 92 RON 92: **Rp12.550**
- BP Ultimate RON 95: **Rp13.050**
- BP Ultimate Diesel CN 53: **Rp14.380**

belum ada laporan dari Shell maupun BP-AKR yang masuk ke BPH Migas terkait dengan isu gangguan pasokan tersebut. Namun, BPH Migas menegaskan akan tetap memantau perkembangan kasus tersebut.

"Kami berharap bahwa pasokan dari BU niaga ini bisa segera normal kembali," tuturnya.(wid,rls,ant/dya)

ESDM Ungkap Biang Keroknya

KEMENTERIAN Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) buka suara soal kelangkaan stok BBM di SPBU Shell dan BP-AKR. Wakil Menteri ESDM Yuliot Tanjung menuturkan, kelangkaan stok BBM terjadi tak lepas dari melonjaknya permintaan pada Februari 2025 lalu.

Asal tahu saja, izin impor BBM untuk SPBU swasta pada 2025 berdasarkan kebijakan Kementerian ESDM berlaku selama 6 bulan dan akan ada evaluasi berkala setiap 3 bulan.

Adapun, kebijakan ini merupakan perubahan dari periode izin tahunan yang lebih panjang sebelumnya untuk meningkatkan fleksibilitas pengawasan pasokan energi. "Kemarin itu kan karena ada kelebihan permintaan waktu bulan Februari, jadi kan lonjakan kemarin itu kan cukup tinggi. Itu sebenarnya kan kita ada batasan kuota waktu itu," ucap Yuliot di Jakarta, Rabu (27/8/2025).

Kendati demikian, Yuliot menyebut, saat ini pihaknya terus melakukan evaluasi secara

keseluruhan. Kementerian ESDM pun secara intens berkoordinasi dengan Kementerian Perdagangan dan Kementerian Keuangan. "Jadi saya juga sudah koordinasikan dengan teman-teman di Kementerian Perdagangan, di Kementerian Keuangan, ya bagaimana untuk kebutuhan energi, khususnya BBM itu bisa terpenuhi secara keseluruhan. Jadi ini kami lagi selesaikan," tuturnya.

Terpisah, Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas Bumi (BPH) berjanji akan segera mengecek penyebab gangguan pasok bahan bakar minyak (BBM) di jaringan stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU) milik swasta, khususnya Shell dan BP-AKR.

"Kalau terkait [dengan penyebab kekosongan pasokan] itu mesti kita cek dahulu ke badan usahanya, penyebab pastinya apa. Apakah karena proses pengiriman atau [kenaikan] permintaan," ujar Anggota Komite BPH Migas Saleh Abdurrahman saat dihubungi, Rabu (27/8/2025).

Saleh mengaku hingga saat ini

PERBAIKAN TROTOAR RUSAK DI KOTA MALANG TERKENDALA ANGGARAN

MALANG - Pemerintah Kota (Pemkot) Malang membenarkan saat ini banyak trotoar yang rusak dan membutuhkan perbaikan. Namun, keterbatasan anggaran membuat upaya perbaikannya belum bisa dilakukan secara menyeluruh. Ke depan akan ditetapkan skala prioritas.

Kepala Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, dan Kawasan Permukiman (PUPR-PKP) Kota Malang, Dandung Djulharjanto, mengatakan pihaknya memahami kebutuhan masyarakat terhadap jalur pedestrian yang layak. Namun, di sisi lain, anggaran pembangunan infrastruktur juga harus dibagi untuk kebutuhan lain yang lebih mendesak.

"Ya, kami inginnya sih menjangkau semuanya. Tetapi memang karena kita masih terbatas anggaran juga. Jadi ada skala prioritasnya. Di sisi lain juga ada pembangunan infrastruktur yang lebih urgent," ujar Dandung, Rabu (27/8/2025).

Untuk tahun 2025 ini, menurutnya beberapa titik di Kota Malang men-

dapat alokasi perbaikan trotoar. Salah satunya di kawasan Jalan Sultan Agung, dengan panjang perbaikan mencapai sekitar 100 meter. Proyek ini didukung anggaran lebih dari Rp100 juta.

"Angka pastinya saya lupa. Tetapi nggak sampai Rp500 juta, lah. Sedikit banget di situ. Kalau Rp100 juta, lebih. Itu ada yang memang dibangun baru, ada yang diperbaiki," paparnya.

Meski program pemeliharaan tetap berjalan, Dandung mengakui belum dapat memastikan kapan seluruh trotoar di Kota Malang bisa benar-benar dalam kondisi layak. Pasalnya, saat ini Pemkot masih fokus pada penanganan banjir yang membutuhkan biaya besar.

Selain faktor anggaran, Dandung juga menyoroti pemanfaatan trotoar yang sering tidak sesuai peruntukan. Disebutkannya, banyak trotoar dipakai untuk aktivitas lain seperti parkir kendaraan, tempat berjalan pedagang kaki lima (PKL), hingga penempatan fasilitas tertentu.

"Trotoar kan bukan untuk

kendaraan. Artinya, beban kendaraan lebih berat sehingga usia trotoar bisa lebih pendek karena tidak sesuai peruntukannya," jelasnya.

Terkait penertiban, Dandung menilai diperlukan kolaborasi antar-organisasi perangkat daerah (OPD). Selain itu, kesadaran masyarakat juga sangat penting untuk menjaga keberlangsungan fungsi trotoar.

Di sisi lain, Guru Besar Bidang Rancang Kota dan Environment Behavior Universitas Brawijaya (UB), Prof. Ir. Jenny Ernawati, MSP, Ph.D., menilai pembangunan trotoar sebaiknya tidak hanya berorientasi pada standar fisik. Menurutnya, aspek kebutuhan serta budaya masyarakat juga perlu dipertimbangkan.



Kondisi Trotoar di depan Polinema, Jalan Soekarno-Hatta Kota Malang. (Santi/Lentera)

Terlebih terkait desain trotoar di Kota Malang, menurutnya harus disesuaikan dengan karakter masyarakat dan lingkungan lokal. Agar benar-benar bermanfaat sekaligus berkelanjutan. (Santi/Dya)

TEKAN PENGGUNAAN INSINERATOR TPA TLEKUNG, KOTA BATU KIRIM 50 TON SAMPAH KE PSEL SUPIT URANG



Kepala DLH Kota Batu, Dian Fachroni. (Santi/Lentera)

(DLH) Kota Batu, Dian Fachroni, menyatakan peran Kota Batu dalam proyek PSEL Malang Raya bersifat sebagai supporting system. Hal ini lantaran lokasi PSEL kemungkinan besar berlokasi di Kota Malang sesuai dengan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW).

"Kota Batu sih sebagai supporting system saja. Karena lokasi Pengolahan Sampah menjadi Energi Listrik (PSEL) ini akan ada di Kota Malang, di TPA Supit Urang. Karena memang RTRW sudah disiapkan di sana," ujar Dian, Rabu (27/8/2025).

Menurutnya, kebutuhan sampah untuk mendukung PSEL mencapai minimal 1.000 ton per hari. Sementara, dari Kota Malang baru dapat dikalkulasikan sekitar 700 ton per hari. Kekurangan suplai tersebut akan dipenuhi dari Kabupaten Malang dan Kota Batu.

"Iya, jadi 30-50 ton sampah itu

langsung kami kirim ke lokasi yang ditunjuk melalui PSEL ini," katanya.

Dian menambahkan, 30-50 ton sampah per hari, itu bersumber dari sampah di 21 ruas jalan protokol, objek vital strategis, serta kawasan usaha seperti hotel, restoran, dan kafe (horeka). Sementara setiap harinya, Kota Batu mampu menghasilkan sampah hingga 122,138 ton.

"Artinya, Kota Batu sendiri, karena menerapkan sistem untuk pengolahan sampah di kawasan hulu yang lebih optimal, kami hanya bisa mensuplai kurang lebih 30-50 ton per hari untuk PSEL ini," katanya.

Data DLH Kota Batu mencatat, dari total 122,138 ton sampah yang dihasilkan per hari, sebanyak 106,138 ton telah terkelola. Sementara sekitar 16 ton masih belum terkelola. Selebihnya, sebanyak 37 ton sampah yang masuk ke TPA Tlekung setiap hari diproses melalui insinerator.

Dian mengungkapkan, penggunaan insinerator di TPA Tlekung akan secara bertahap dikurangi. Hal ini seiring dengan beroperasinya PSEL di Supit Urang yang juga menggunakan teknologi thermal. Menurutnya, efisiensi biaya menjadi

salah satu pertimbangan dalam transisi tersebut.

"Sehingga di kemudian hari insinerator yang kami gunakan ini akan kami reduksi untuk penggunaannya. Karena memang biaya produksi dan proses operasionalnya mahal juga," terangnya.

Sementara itu, Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia, Hanif Faisol, sebelumnya menegaskan Malang Raya akan dijadikan contoh nasional dalam pengolahan sampah berbasis aglomerasi. Teknologi waste to energy dipilih sebagai model pengolahan modern untuk mengatasi persoalan sampah secara terpadu.

"Sebagaimana diperintahkan oleh Bapak Presiden Prabowo Subianto melalui Peraturan Presiden Nomor 35 Tahun 2016 tentang Percepatan Pembangunan PSEL, untuk mengeksekusi penyelesaian pengolahan sampah salah satunya melalui waste to energy," kata Hanif usai pertemuan dengan tiga kepala daerah Malang Raya di salah satu hotel Kota Malang, Senin (18/8/2025). (Santi/Dya)

HUJAN LEBAT PICU LONGSOR, 34 WARGA INDIA TEWAS

Tanah longsor akibat hujan deras menewaskan 34 orang dan melukai 23 lainnya di jalur peziarahan Mata Vaishno Devi, Katra, Jammu dan Kashmir. Pejabat setempat mengkhawatirkan masih ada korban yang tertimbun material longsor.

Sedikitnya 34 orang meninggal dan 23 lainnya mengalami luka-luka setelah longsor besar menghantam jalur peziarahan Mata Vaishno Devi dekat Ardhkumari, Katra, pada Rabu (27/8/2025) saat hujan deras mengguyur wilayah tersebut.

Operasi penyelamatan terus berlanjut sepanjang malam saat tim mencari di antara puing-puing, dengan kekhawatiran jumlah korban tewas dapat meningkat.

Sementara di Jammu, curah hujan harian tercatat mencapai 368 mm. Kondisi ini membuat tiga sungai besar, Tawi, Chenab, Jhelum, serta Basantar meluap, dan menimbulkan banjir bandang di dataran rendah. Tiga orang dilaporkan tewas di distrik Doda, Jammu.

Kepala Menteri Jammu dan Kashmir, Omar Abdullah, mengatakan sekolah-sekolah ditutup akibat bencana ini. Kebijakan serupa juga diambil di Himachal Pradesh dan Punjab.

Ia menambahkan, banjir juga membuat telekomunikasi di kawasan tersebut hampir lumpuh total.

Menteri Sains dan Teknologi India, Jitendra Singh, menyebut banjir akibat hujan lebat telah merusak jembatan Madhopur.

"Prioritas utama adalah pemulihan listrik, pasokan air, dan layanan seluler, yang telah diupayakan terus-menerus oleh pihak berwenang sepanjang malam," ujarnya dalam unggahan di akun X yang dikutip Reuters.

Siaran televisi lokal memperlihatkan kendaraan berjatuh saat jembatan itu runtuh. Beberapa jalan raya yang menghubungkan Jammu dengan wilayah India lainnya juga rusak parah.

Korban terbaru ini menambah daftar panjang bencana di kawasan tersebut. Pekan lalu, hujan deras menewaskan 60 orang dan membuat 200 orang hilang di Kishtwar, Kashmir.

Dampak buruk juga dialami negara tetangga, Pakistan. Negeri itu tengah menghadapi hujan monsun dalam beberapa pekan terakhir.

Pemerintah Pakistan menyatakan Provinsi Punjab bagian timur kini berstatus 'sangat tinggi hingga luar biasa tinggi' terkait ancaman banjir. Bukan hanya karena hujan deras,

tetapi juga akibat pelepasan air dari dua bendungan di India.

Jumlah pengungsi di provinsi itu telah melampaui 150.000 orang, termasuk hampir 35.000 warga yang meninggalkan rumah mereka secara sukarela sejak 14 Agustus setelah peringatan banjir dikeluarkan.

Hujan Deras di Jammu

Menurut data resmi, Jammu mencatat curah hujan tertinggi pada hari Selasa antara pukul 11.30 dan 17.30, dengan curah hujan 22 cm hanya dalam enam jam. Hujan mereda setelah tengah malam, membawa sedikit kelegaan. Sebelumnya pada hari Selasa, tanah longsor lain melanda rute kuil pada sore hari, menewaskan sembilan orang dan melukai 21 orang.



Dalam foto yang dirilis oleh Badan Nasional Penanggulangan Bencana Pakistan ini, petugas penyelamat membantu seorang warga desa setelah mengevakuasinya (Foto: AP)

PAKISTAN mengevakuasi ratusan ribu penduduk setelah pintu bendungan dibuka, sehingga Sungai Sutlej meluap dan membanjiri dataran rendah di perbatasan pada Selasa (26/8/2025).

Tindakan tersebut dilakukan sehari setelah New Delhi memberi peringatan kepada Islamabad mengenai potensi banjir lintas batas, yang menjadi komunikasi diplomatik terbuka pertama antara kedua negara bersenjata nuklir itu dalam beberapa bulan terakhir.

Otoritas Manajemen Bencana Nasional (NDMA) Pakistan



Sebuah mobil yang rusak tergeletak di reruntuhan setelah sebagian jembatan runtuh di sepanjang Sungai Tawi setelah hujan deras di Jammu, Kashmir India, Rabu (27/8/2025). (Foto: Reuters)

Para pejabat memperingatkan bahwa jumlah korban dari kedua insiden tersebut kemungkinan akan meningkat. Rute menuju kuil di Bukit Trikuta mengalami kerusakan parah, sehingga tidak aman bagi para peziarah.

Kepala Menteri Jammu dan Kashmir, Omar Abdullah, mengatakan dalam sebuah posting di X bahwa ia "masih berjuang dengan komunikasi yang hampir tidak ada" karena hujan lebat mengganggu layanan-layanan utama.

"Tidak ada Wi-Fi kabel tetap, tidak ada penjelajahan, aplikasi terbuka sangat lambat," tambahnya. Pemadaman telekomunikasi telah menyebabkan jutaan

orang kehilangan komunikasi di sebagian besar Wilayah Persatuan, memperparah krisis.

Upaya bantuan dan evakuasi sedang berlangsung, dipimpin oleh tim gabungan dari Pemerintah Distrik, Kepolisian J&K, NDRF, SDRF, Angkatan Darat India, dan relawan lokal. Peringatan banjir juga telah dikeluarkan untuk Sungai Jhelum di Kashmir Selatan setelah ketinggian air melewati batas bahaya 22 kaki di Sangam.

Pihak berwenang mengatakan 20 hingga 30 daerah dataran rendah di distrik Jammu dan Samba terendam banjir setelah hujan deras. Panggilan darurat terus diterima pusat kendali pemerintah, yang meminta evakuasi segera. (Reuters, News Arena India, ist/nei)

Bendungan Dibuka, Pakistan Evakuasi Massal

menyatakan telah mengeluarkan peringatan dini kepada pemerintah Provinsi Punjab terkait lonjakan air Sungai Sutlej dan ancaman banjir, serta menegaskan bahwa evakuasi dari berbagai

distrik di provinsi tersebut kini tengah berlangsung.

NDMA menyebut tim penyelamat telah mengevakuasi lebih dari 14.000 orang dari Kasur, sebuah distrik di Provinsi Punjab, sementara lebih dari 89.000 orang dipindahkan ke tempat yang lebih aman dari Kota Bahawalnagar, dekat perbatasan India, dikutip dari AP pada Rabu (27/8/2025).

Lebih lanjut, NDMA mengatakan pihak berwenang telah mendesak warga untuk menjauhi sungai, aliran air, serta daerah rendah, menghindari perjalanan yang tidak perlu, dan

mengikuti peringatan yang disampaikan melalui media, ponsel, dan aplikasi peringatan bencana milik NDMA.

Peringatan banjir terbaru dan upaya evakuasi oleh Pakistan ini muncul ketika hujan monsun lebat terus melanda kedua negara Asia Selatan tersebut.

Di barat laut Pakistan, banyak warga mengeluh bulan ini bahwa mereka tidak menerima peringatan apa pun sebelum banjir bandang melanda Distrik Buner, yang menewaskan lebih dari 300 orang. Para pejabat mengatakan kehancuran itu disebabkan oleh hujan deras mendadak (cloudburst) yang tidak bisa diprediksi dan banyak korban tinggal di sepanjang jalur alami aliran air.

Secara nasional, banjir yang dipicu hujan musiman telah menewaskan lebih dari 800 orang di Pakistan sejak 26 Juni. (AP, ist/nei)

Tak Hanya Lezat, Ceker Ayam Juga Menyehatkan Tubuh

Ceker ayam tidak hanya lezat untuk diolah menjadi berbagai hidangan, tetapi juga menyimpan manfaat kesehatan yang jarang diketahui. Menurut penelitian, sekitar 70 persen kandungan protein dalam ceker ayam terdiri dari kolagen, zat penting untuk menjaga elastisitas kulit, kekuatan tulang, hingga kesehatan sendi.

Seiring bertambahnya usia, kebutuhan tubuh akan kolagen semakin meningkat. Kolagen berperan penting dalam menjaga kulit tetap halus, kenyal, dan bebas keriput sehingga membuat penampilan tampak awet muda. Meski tubuh secara alami memproduksi kolagen, jumlahnya akan menurun seiring waktu, sehingga asupan tambahan dari makanan sangat dibutuhkan.

Tanpa disadari, ceker ayam dapat menjadi pilihan praktis sekaligus terjangkau untuk memenuhi kebutuhan tersebut. Menurut Prof. Ono Suparno, dosen sekaligus peneliti dari Departemen Teknologi Industri Pertanian (TIN), Fakultas Teknologi Pertanian (Fateta) IPB University, kandungan kolagen pada bagian ini cukup melimpah dan berpotensi menjadi sumber nutrisi alami yang mudah diperoleh masyarakat.

"Kolagen adalah protein struktural penting yang berperan dalam menjaga kekuatan, elastisitas, dan kepadatan kulit, tulang, tendon, otot, serta ligamen," kata Ono dikutip dari laman IPB, Rabu (27/8/2025). Tak hanya kaya kolagen, ceker ayam juga mengandung nutrisi lain seperti protein, kalsium,

fosfor, vitamin A, folat, magnesium, dan vitamin E. Nutrisi-nutrisi tersebut ikut mendukung manfaat kesehatan dari konsumsi ceker ayam.

Kendati mengandung beragam nutrisi, Ono mengingatkan pentingnya mengonsumsi ceker ayam secara seimbang. Ia menyarankan agar konsumsi ceker ayam tetap diimbangi dengan sumber gizi lain, dan diolah dengan cara sehat seperti direbus menjadi sup kaldu, agar kandungan kolagen tetap terjaga dan lebih mudah diserap tubuh.

Risiko

Namun, konsumsi ceker ayam secara berlebihan juga bisa menimbulkan risiko. Beberapa di antaranya adalah meningkatnya kadar kolesterol, tingginya kandungan lemak jenuh atau lemak trans jika dimasak dengan cara digoreng, hingga risiko kontaminasi bakteri apabila tidak dibersihkan dengan benar.

Selain itu, karena ceker ayam berasal dari bagian kaki yang sering bersentuhan langsung dengan kotoran, ada risiko kontaminasi bakteri atau zat berbahaya jika tidak dibersihkan dengan benar, serta potensi gangguan hormonal.

"Masyarakat disarankan untuk mengonsumsi berbagai jenis makanan, baik hewani maupun nabati, yang kaya kolagen atau dapat merangsang produksinya secara alami," kata Ono.

Ia juga menambahkan, kolagen yang terdapat pada ceker ayam berpotensi diolah menjadi bentuk yang lebih efektif sekaligus ekonomis, misalnya dijadikan kolagen tripeptida. Dengan begitu, manfaatnya bisa lebih mudah diserap tubuh.

Selain ceker, kata Ono, ada sumber kolagen alami lain yang murah dan mudah diperoleh, seperti kaldu tulang dari ayam, sapi, atau ikan, kulit dan kepala ikan, putih telur, serta bagian ayam lain seperti leher dan tulang rawan.

Manfaat Ceker Ayam

Ada banyak manfaat kesehatan dari mengonsumsi ceker ayam. Di antaranya memperbaiki sistem kekebalan tubuh, mengandung banyak kolagen, dan mencegah kerapuhan tulang. Berikut ini beberapa manfaat ceker ayam untuk kesehatan tubuh yang sayang untuk dilewatkan:

Memperbaiki Sistem Kekebalan Tubuh

Bagian tubuh ayam ini mengandung beragam mineral penting, mulai dari kalsium, magnesium, kalium, hingga fosfor. Setiap zat gizi tersebut memiliki peran khusus yang saling melengkapi dalam menjaga fungsi tubuh.

Kombinasi mineral tersebut membantu melancarkan sirkulasi darah, meningkatkan kepadatan tulang, serta menunjang kesehatan saraf, jantung, dan sistem pencernaan. Kehadirannya juga berkontribusi dalam membangun daya tahan tubuh sekaligus membantu mencegah berbagai penyakit.

Mengandung Banyak Kolagen

Kolagen bisa didapatkan dari bagian tubuh ayam ini. Sebab, bagian tubuh ayam ini mengandung kolagen yang sangat tinggi. Kadar kolagen alami yang ada pada bagian tubuh ayam ini sangat mirip dengan kolagen yang ada pada sayuran berdaun hijau dan buah-buahan

yang memiliki kandungan vitamin C.

Kolagen merupakan salah satu bahan khusus yang kulit butuhkan untuk menjaga elastisitas kulit, fungsi tubuh, memperkuat struktur pembuluh darah, melindungi lapisan saluran cerna, dan memperkuat struktur tulang.

Mencegah Tulang Rapuh

Seseorang yang mulai menua, pastilah jumlah kalsium dalam tubuh mengalami penurunan dan sel menjadi lebih sulit beregenerasi. Salah satu manfaat ceker ayam, yakni bisa mencegah kerapuhan tulang.

Maka dari itu, konsumsilah bagian tubuh ayam ini secara teratur, untuk mendapatkan sejumlah nutrisi seperti kalsium, protein, tulang rawan, dan kolagen yang berguna membantu menguatkan sendi dan mencegah tulang rapuh saat tubuh mulai menua.

Selain itu, di dalam ceker ayam juga ada Glukosamin, yang merupakan kandungan untuk mendukung kekuatan sendi, sehingga bisa membantu dari penyakit radang sendi atau nyeri sendi.

Menjaga Kesehatan Gusi

Gusi adalah jaringan kuat yang berguna untuk menopang gigi. Beberapa masalah yang terjadi pada gusi terjadi akibat masalah kesehatan gigi yang buruk. Namun, masalah pada gusi bisa muncul dari dalam tubuh, yakni bila tubuh kekurangan vitamin dan nutrisi.

Salah satu manfaat ceker ayam bisa menjaga kesehatan gusi karena di dalam ceker ayam mengandung nutrisi, seperti asam amino, kolagen, dan beberapa zat gelatin, di mana ketiga zat tersebut bisa meningkatkan kesehatan gusi.

Membantu Proses Penyembuhan

Manfaat ceker ayam selanjutnya adalah bisa membantu proses penyembuhan. Sebab, ceker mengandung protein dan kalsium, yang mana kedua nutrisi ini sangat penting untuk membantu regenerasi otot, tulang, dan saraf. Dua nutrisi ini bisa membantu menyembuhkan luka. Bagi yang tidak terbiasa makan ceker ayam, bisa mengolahnya menjadi kaldu. Cara tersebut bisa membuat merasakan nutrisi dan manfaat ceker ayam untuk kesehatan tubuh. (nei,ist/dya)



ROBOT BERTENAGA SURYA BERSIHKAN SAMPAH DI BALI



Sumber Foto :
Prokompim Setda Badung

Bagi banyak wisatawan, Bali selalu identik dengan keindahan pantai berpasir putih, ombak yang menawan, dan panorama tropis yang eksotis. Namun, kenyataan di beberapa pantai populer seperti Kuta, Seminyak, Legian, hingga Jimbaran tidak selalu indah bayangan tersebut, terutama saat musim angin barat tiba.

Pada periode Oktober hingga Maret, pantai-pantai itu sering dipenuhi sampah laut dan plastik yang terbawa arus. Kondisi ini tidak hanya merusak pemandangan, tetapi juga mengurangi kenyamanan serta pengalaman berlibur wisatawan yang datang untuk menikmati pesona alam Bali.

Menjawab tantangan ini, Pemerintah Kabupaten Badung bersama pihak swasta memperkenalkan BeBot Smart Beach Cleaning Robot di FINNS Beach Club, Canggu. Robot bertenaga surya tersebut telah beroperasi selama tiga bulan, membersihkan bentangan pantai sepanjang 180 meter di kawasan Berawa dan Perancak.

Menariknya, robot pembersih pantai ini dibanderol dengan harga sekitar 65 ribu dolar Amerika Serikat (AS) atau setara Rp 1 miliar, menjadikannya sebagai investasi besar dalam upaya menjaga kebersihan pantai Bali.

“Robot ini bisa menjadi referensi untuk kita kembangkan. Harapannya,

setiap desa adat di kawasan pesisir nantinya memiliki alat seperti ini,” ujar Wakil Bupati Badung, Alit Sucipta seperti dilansir New York Post.

Menurut pihak pengelola pantai, kehadiran robot telah berdampak nyata. PT Pantai Semara Nusantara menyebut volume sampah yang masuk ke TPA turun signifikan, dari 80 persen menjadi hanya 20 persen. Targetnya, pada 2025, hanya 5 persen sampah yang berakhir di TPA.

Kebersihan Sebagai Daya Tarik Wisata

Kebijakan ini sejalan dengan langkah Pemerintah Provinsi Bali yang resmi menutup TPA Suwung, salah satu tempat pembuangan sampah terbesar di pulau itu. Sejumlah LSM lingkungan seperti Mudfish No Plastic dan Sungai Watch juga aktif melakukan aksi bersih-bersih serta membangun sistem daur ulang untuk menjaga kelestarian lingkungan.

Bagi sektor pariwisata Bali, menjaga kebersihan pantai menjadi langkah yang sangat penting. Hal ini bukan sekadar persoalan lingkungan,

tetapi juga berkaitan erat dengan citra Bali sebagai destinasi wisata internasional yang menawarkan keindahan dan kenyamanan. Kebersihan yang terjaga akan memperkuat daya tarik pulau ini di mata wisatawan dunia.

Para turis mancanegara yang berkunjung umumnya datang dengan harapan menemukan pantai yang eksotis, lengkap dengan pasir putih yang bersih dan terbebas dari sampah. Oleh karena itu, upaya menghadirkan lingkungan pantai yang terawat akan semakin meningkatkan kepuasan wisatawan sekaligus memperkuat posisi Bali sebagai surga wisata kelas dunia.

Dengan kombinasi teknologi modern, dukungan pemerintah, dan keterlibatan masyarakat, Bali menunjukkan komitmennya menjaga keberlanjutan pariwisata sekaligus meningkatkan kenyamanan wisatawan.

“Pariwisata Bali bukan hanya soal keindahan alam, tapi juga bagaimana kita merawatnya agar tetap menjadi surga dunia,” ujar Alit Sucipta. (nei,ist/dya)



HARIAN
LENTERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN “LENTERA TODAY”
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)
download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO | **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) | **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH | **LAMONGAN:** L HANDI | **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA | **KEDIRI:** GATOT SUNARKO | **JOMBANG:** SUTONO | **PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO:** IMAN SANTOSO | **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO | **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) | **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. | **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN | **TRENGGALEK:** TINA W | **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO | **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN | **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN | **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH | **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN | **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH
DESAIN GRAFIS PAULUS IVAN | **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 | **TELP** 03187854491 | **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA | **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA | **TELP IKLAN** 031-87854491 | **NIB** 91205006801134 | **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal wartawan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal wartawan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

MEDIA TERVERIFIKASI

Sea Buckthorn, Kunci Kulit Glowing dan Rambut Sehat

Sea buckthorn (*Hippophae rhamnoides*) adalah semak berduri yang berasal dari Himalaya dan telah lama dijuluki sebagai “wonder berry” karena khasiatnya. Tanaman ini tumbuh subur di berbagai wilayah Eropa dan Asia, terutama di kawasan pegunungan dan pesisir. Sejak ribuan tahun lalu, minyaknya telah dimanfaatkan dalam pengobatan tradisional untuk menjaga kesehatan tubuh.

Minyak sea buckthorn diekstrak dari buah, daun, hingga bijinya. Menariknya, ekstrak ini mengandung lebih dari 190 senyawa bioaktif yang bermanfaat bagi tubuh. Kandungan tersebut meliputi vitamin A, C, E, K, dan B kompleks, ditambah asam lemak esensial seperti omega-3, -6, -7, dan -9. Selain itu, antioksidan kuat seperti flavonoid dan karotenoid semakin melengkapi profil nutrisinya yang kaya.

Berkat kandungan nutrisi melimpah, sea buckthorn kini banyak digunakan dalam dunia kecantikan modern. Minyaknya dikenal mampu membantu menjaga kelembapan kulit, melawan tanda penuaan, hingga menenangkan iritasi. Tak hanya itu, manfaatnya juga merambah ke perawatan rambut, mulai dari memperkuat akar hingga melindungi helai rambut dari kerusakan.

Dengan kombinasi nutrisi yang luar biasa, sea buckthorn semakin populer sebagai bahan alami dalam produk kesehatan dan kecantikan. Meski manfaat tradisionalnya telah dikenal sejak lama, riset ilmiah modern masih terus dilakukan untuk membuktikan efektivitasnya lebih lanjut. Hal ini menjadikan “wonder berry” satu ini sebagai salah satu bahan herbal yang menarik perhatian baik di dunia kesehatan maupun gaya hidup sehat.

Manfaat untuk Kulit

Sea buckthorn oil telah digunakan sebagai perawatan kulit alami selama berabad-abad. Minyak ini kini menjadi bahan populer dalam berbagai produk perawatan kulit modern. Kandungan nutrisinya yang kaya mendukung kesehatan dan kecantikan kulit secara menyeluruh.

Minyak sea buckthorn kaya asam lemak esensial, termasuk omega-3, -6, -7, dan -9. Asam lemak ini adalah komponen kunci ceramide, penting untuk menjaga

penghalang alami kulit. Ceramide juga membantu mengunci kelembapan, membuat kulit terhidrasi optimal.

Sebagai antioksidan kuat, minyak ini melawan radikal bebas dan mengurangi kerusakan akibat stres oksidatif. Vitamin C-nya merangsang sintesis kolagen, protein yang memberikan struktur kulit, sehingga membantu mengurangi garis halus dan kerutan. Karotenoid (pro-vitamin A) dan vitamin E juga berkontribusi pada sifat anti-penuaan.

Sifat anti-inflamasi minyak sea buckthorn membantu mengurangi kemerahan dan iritasi kulit. Ini bermanfaat untuk kondisi seperti rosacea, eksim, dan jerawat karena mempercepat proses penyembuhan. Asam gamma-linolenat (GLA) mendukung regenerasi sel kulit, sementara asam linoleatnya dapat membantu mengatur sebum pada kulit berminyak.

Cocok Berbagai Jenis Kulit

Minyak sea buckthorn sangat serbaguna dan aman digunakan untuk berbagai jenis kulit. Ini menjadikannya pilihan yang inklusif dalam formulasi produk perawatan kulit.

Secara umum, sea buckthorn cocok untuk semua jenis kulit, termasuk kulit kering dan dehidrasi. Asam lemak omega-nya memberikan hidrasi intens, membuat kulit terasa lembut dan kenyal. Untuk kulit sensitif dan iritasi, formula menenangkan sea buckthorn dapat mengurangi iritasi dan kemerahan. Sifat anti-inflamasi dan penyembuhannya sangat bermanfaat.

Bagi yang memiliki kulit menua, sifat anti-penuaan sea buckthorn menjadikannya pilihan yang bagus. Bahan ini membantu meningkatkan elastisitas dan kekencangan kulit seiring waktu.

Meskipun berupa minyak, sea buckthorn juga bermanfaat untuk kulit berminyak dan rentan jerawat. Jika produksi minyak berlebih disebabkan oleh kekeringan, minyak ini dapat membantu menyeimbangkan

n produksi minyak dan mengunci kelembapan.

Minyak ini juga non-komedogenik, antibakteri, dan kaya antioksidan, menjadikannya pilihan baik untuk kulit berjerawat. Namun, penting untuk selalu melakukan patch test sebelum sepenuhnya memasukkan produk baru ke dalam rutinitas perawatan kulit Anda.

Manfaat untuk Rambut

Selain kulit, sea buckthorn juga menawarkan berbagai manfaat untuk rambut karena profil nutrisinya yang luar biasa. Minyak ini dapat menjadi tambahan berharga dalam rutinitas perawatan rambut.

Minyak sea buckthorn mengandung vitamin B1, B2, dan B6, yang terbukti meningkatkan pertumbuhan dan kekuatan rambut. Asam linoleat dan GLA juga dapat membantu mengatur minyak kulit kepala dan meningkatkan sirkulasi darah untuk mendorong pertumbuhan rambut. Minyak ini juga membantu memperbaiki rambut yang rusak dan mengembalikan elastisitasnya.

Untuk kesehatan kulit kepala, sea buckthorn oil mengandung lesitin yang membantu menghilangkan minyak berlebih. Asam lemaknya membantu mengembalikan keseimbangan kelembapan, sementara antioksidannya melawan stres oksidatif, penyebab utama penipisan rambut. Minyak ini melembapkan kulit

kepala tanpa meninggalkan residu berminyak, mengurangi pengelupasan dan kekeringan.

Antioksidan kuat dan asam lemak esensial dalam sea buckthorn membentuk penghalang pelindung di sekitar batang rambut. Ini mengurangi stres oksidatif dan kehilangan kelembapan, melindungi rambut dari kerusakan akibat sinar UV, polusi, penataan panas, dan perawatan kimia.

Riset Ilmiah dan Penggunaan Tepat

Meskipun banyak manfaat yang diklaim dan penggunaan tradisional selama ribuan tahun, penelitian ilmiah yang kuat, terutama uji klinis pada manusia, masih terbatas untuk beberapa klaim spesifik sea buckthorn. Namun, ini tidak mengurangi potensi besar yang dimilikinya.

Penelitian awal menunjukkan bahwa sea buckthorn memiliki profil nutrisi yang luar biasa dan potensi besar dalam meningkatkan kesehatan kulit dan rambut. Penting untuk terus mendukung riset lebih lanjut untuk memahami sepenuhnya mekanisme dan efektivitasnya.

Dengan pemahaman yang lebih dalam, Anda dapat memanfaatkan “wonder berry” ini secara optimal. Selalu pastikan untuk menggunakan produk yang berkualitas dan, jika ragu, konsultasikan dengan ahli kulit atau rambut. (nei,ist/dya)



Pemerintah Bidik ...

Wakil Menteri Lingkungan Hidup/Wakil Kepala Badan Pengendalian Lingkungan Hidup (BPLH) Diaz Hendropriyono, mengatakan akan fokus dengan penjualan kredit karbon pada COP30 Brasil pada beberapa bulan ke depan. "Karena ada sesi khusus untuk seller meet buyers, di mana mungkin kita akan menjelaskan dan mendorong agar adanya penjualan karbon di situ," ujar Diaz Hendropriyono dalam rapat persiapan delegasi RI di Jakarta, Rabu (27/8/2025).

Lebih lanjut dia mengatakan bahwa adanya pertemuan di Paviliun Indonesia untuk menjabarkan potensi perdagangan karbon di Tanah Air termasuk karbon hayati (nature based) termasuk dari sektor kehutanan dan kelautan serta yang berasal dari sektor lain termasuk energi.

Dia menandakan beberapa negara sudah memperlihatkan ketertarikan terkait dengan potensi perdagangan kredit karbon di Indonesia termasuk Norwegia yang sudah menyatakan tertarik untuk membeli kredit karbon sebesar 12 juta ton karbon dioksida ekuivalen (CO₂e).

Namun, skema yang dipertimbangkan sedikit berbeda dari membeli langsung kredit karbon, tetapi dilakukan dalam bentuk investasi untuk proyek pembangunan berkelanjutan termasuk energi baru terbarukan seperti Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS). "Norwegia itu nanti bersedia untuk mensubsidi proyek-proyek solar panel yang tidak ada economic viability, sehingga proyek itu bisa berjalan," jelasnya.

Terdapat juga potensi kerja sama kredit karbon dengan Korea Selatan untuk kredit karbon dari sektor kelapa sawit dan dengan Jepang untuk Renewable Energy Certificates (RECs). "Korea juga sudah menyatakan interest terkait carbon credit dari POME (Palm Oil Mill Effluent), dari sektor kelapa sawit. Nanti kita akan lihat konvensionalisasinya seperti apa karena kita sudah punya MoU sebenarnya dengan Korea sebelumnya yang akan expire pada 2026," tutur Diaz.

Indonesia juga tengah memproses perjanjian pengakuan Mutual Recognition Agreement (MRA) dengan salah satu badan standar dan registrasi pasar karbon Verra, setelah sebelumnya telah mencapai kesepakatan dengan Gold Standard pada tahun ini.

"Tentunya kita akan dorong perdagangan karbon lebih besar lagi, artinya MRA-MRA dengan international standard, semoga bisa

terus kita lakukan," demikian Diaz Hendropriyono.

Sementara itu, Menteri Lingkungan Hidup, Hanif Faisol Nurofiq, mengatakan Indonesia berkomitmen mengurangi emisi karbon untuk menjaga kenaikan suhu global dengan menaikkan target Enhanced Nationally Determined Contribution (E-NDC) menjadi 32% atau setara dengan 912 juta ton CO₂ pada tahun 2030. Sebelumnya, Indonesia menargetkan pengurangan emisi karbon 29% atau setara dengan 835 juta ton CO₂.

"Kita menjadi negara compliance di dalam Paris Agreement dalam karbon market. Mari kita melakukan negosiasi dan promosikan, kita jual potensi karbon kita di acara COP30 Brasil pada beberapa bulan ke depan," ungkap Hanif saat memberikan sambutan secara virtual di acara Forum Nasional Pekan Iklim Bali 2025, Denpasar, Senin lalu (25/8/2025).

Perjanjian Paris atau Paris Agreement yang ditandatangani oleh 196 negara pada tahun 2016 bertujuan untuk membatasi kenaikan suhu global di bawah 2°C, dengan upaya untuk membatasinya pada 1,5°C.

Hanif bilang Indonesia, misalnya, telah menetapkan kontribusi yang ditetapkan secara nasional (NDC) yaitu mengurangi emisi sebesar 915 juta ton setara CO₂ (MTCO₂-e) per tahun pada tahun 2030. Pencapaian target ini membutuhkan perkiraan investasi cukup besar yang tidak dapat dipenuhi hanya oleh anggaran negara.

"Kita akan promosikan secara masif di COP30 Brasil. Kita promosikan potensi-potensi yang bisa dilakukan perdagangannya, dibangun nilai ekonomi karbonnya," sebutnya.

Namun Hanif memberikan catatan bahwa perdagangan karbon nantinya di COP30 Brasil jangan sampai hanya mencari keuntungan dengan memperkaya diri sendiri. Uang hasil penjualan kredit karbon ditujukan agar Indonesia bisa menekan emisi gas rumah kaca.

"Dengan satu tujuan untuk pencapaian emisi bukan hanya orang yang ambil keuntungan belaka dari karbon yang ada di Indonesia, tanpa mempertimbangkan dana itu harus dikembalikan untuk mengembalikan iklim kita. Ayo secara kepahlawanan pada bulan Agustus kita kembalikan nilai ekonomi karbon untuk mengurangi emisi dari sisi Republik Indonesia yang kita cintai ini," serunya.

Dilansir dari ICDX (26/2/2025), Perdagangan karbon (carbon trading) merupakan kegiatan jual beli kredit karbon (carbon credit), di mana pembeli menghasilkan emisi karbon yang melebihi batas yang

ditetapkan. Kredit karbon (carbon credit) adalah representasi dari 'hak' bagi sebuah perusahaan untuk mengeluarkan sejumlah emisi karbon atau gas rumah kaca lainnya dalam proses industrinya. Satu unit kredit karbon setara dengan penurunan emisi 1 ton karbon dioksida (CO₂).

Indonesia memiliki potensi kredit karbon yang besar. Menurut pemerintah, Indonesia punya hutan hujan tropis ke-3 terbesar di dunia dengan luas 125,9 juta hektare yang dapat menyerap emisi karbon sebesar 25,18 miliar ton. Di sisi lain, luas hutan mangrove di Indonesia mencapai 3,31 juta hektare yang dapat menyerap emisi karbon sekitar 950 ton karbon per hektare atau setara 33 miliar karbon. Indonesia juga memiliki lahan gambut terluas di dunia dengan luas 7,5 juta hektare yang dapat menyerap emisi karbon sekitar 55 miliar ton.

Bisnis carbon credit, yakni perdagangan sertifikat yang mewakili hak untuk mengeluarkan sejumlah emisi karbon. Sederhananya, kredit karbon merupakan hak yang dimiliki oleh sebuah perusahaan untuk menghasilkan sejumlah emisi karbon atau gas rumah kaca lainnya dalam proses industrinya, dilansir pajak.

Adapun satu kredit karbon setara dengan pengurangan emisi 1 ton karbon dioksida (CO₂). Dikutip dari ICDX, kredit karbon dapat diperdagangkan di pasar karbon sebagai bentuk carbon offset, yang merupakan kegiatan menyeimbangkan emisi karbon yang dihasilkan dari kegiatan tertentu dengan cara membeli kredit karbon di pasar sukarela.

Setelah mendapatkan sertifikasi kredit karbon, pelaku usaha dapat menyimpan kredit karbon tersebut di depository (lembaga penyimpan kredit karbon). Kemudian, kredit karbon dapat diperdagangkan di pasar karbon.

Total emisi karbon yang dapat diserap Indonesia diperkirakan mencapai 113,18 gigaton. Dengan begitu, jika pemerintah dapat menjual kredit karbon dengan harga 5 dollar AS di pasar karbon, maka potensi pendapatan Indonesia mencapai 565,9 miliar dollar AS atau setara dengan Rp 8.000 triliun. Artinya, dengan menerapkan pasar karbon, target Nationally Determined Contributions (NDC) dapat dicapai lebih mudah, karena kegiatan mitigasi dapat berlangsung dengan biaya rendah dan mekanisme yang teruji.

Tekait dengan mekanisme perdagangannya, Pemerintah telah menerbitkan Peraturan Presiden (Perpres) No. 98 Tahun 2021 terkait dengan penyelenggaraan Nilai Ekonomi Karbon (NEK) serta Peraturan Otoritas Jasa Keuangan No. 14 Tahun 2023 tentang Perdagangan Karbon melalui Bursa Karbon (POJK Bursa Karbon) sebagai payung hukum pelaksanaan perdagangan karbon.

Secatinya, mekanisme perdagangan karbon adalah salah satu cara untuk mengurangi emisi karbon dengan menggunakan pasar sebagai instrumen. Dalam mekanisme ini, ada dua pihak yang terlibat, yaitu pembeli dan penjual kredit karbon.

Kemudian, ada beberapa skema mekanisme perdagangan karbon yang dapat diterapkan, antara lain:

Cap and trade: Skema ini menetapkan batas maksimal emisi (cap) yang boleh dikeluarkan oleh suatu negara, industri, atau perusahaan. Jika emisi yang dikeluarkan melebihi batas tersebut, maka pihak yang bersangkutan harus membeli kredit karbon dari pihak lain yang memiliki emisi lebih rendah. Jika emisi yang dikeluarkan lebih rendah dari batas tersebut, maka pihak yang bersangkutan dapat menjual kredit karbon yang tersisa kepada pihak lain yang membutuhkan. Skema ini bertujuan untuk memberikan insentif bagi pihak-pihak yang mampu mengurangi emisi karbon.

Carbon offset: Skema ini memungkinkan pihak yang menghasilkan emisi karbon untuk mengimbangi (offset) emisi tersebut dengan cara membeli kredit karbon dari proyek-proyek yang mengurangi emisi, seperti pembangkit listrik tenaga angin, proyek pengurangan metana, atau pemulihan hutan. Skema ini bertujuan untuk memberikan kontribusi bagi pengurangan emisi global, meskipun tidak secara langsung mengurangi emisi dari sumbernya.

Result based payment: Skema ini memberikan pembayaran berdasarkan kinerja (performance) dari suatu proyek atau kegiatan yang mengurangi emisi karbon. Pembayaran ini dapat berasal dari pemerintah, donor, atau pasar karbon. Skema ini bertujuan untuk memberikan dukungan finansial bagi proyek-proyek yang berdampak positif bagi lingkungan.

Pungutan atas karbon (pajak karbon): Skema ini memberlakukan pajak atau tarif atas setiap satuan emisi karbon yang dikeluarkan oleh suatu negara, industri, atau perusahaan. Pungutan ini dapat digunakan untuk membiayai proyek-proyek pengurangan emisi atau untuk memberikan subsidi bagi energi terbarukan. Skema ini bertujuan untuk memberikan disinsentif bagi pihak-pihak yang menghasilkan emisi karbon tinggi.

Dari sisi pemerintah dan regulasi, perdagangan karbon lebih memungkinkan dan lebih mudah untuk diimplementasikan daripada regulasi yang langsung membatasi dan mengenakan pajak pada emisi karbon. Regulasi langsung akan lebih mahal dari segi anggaran dan membatasi ruang gerak pertumbuhan ekonomi yang didorong oleh industri. (han,ist,ant/lut)



Bupati Pati, Sudewo (kedua kiri) saat memberikan keterangan setelah memenuhi panggilan Komisi Pemberantasan Korupsi di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Rabu (27/8/2025). ANTARA

KPK TERIMA 350 SURAT DESAK BUPATI PATI JADI TERSANGKA

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) mengaku menerima 350 surat dari warga yang tergabung dalam Aliansi Masyarakat Pati Bersatu (AMPB), Rabu (27/8/2025). Isi surat-surat itu mendesak KPK segera menetapkan Bupati Pati, Sudewo, sebagai tersangka dalam kasus dugaan korupsi proyek pembangunan dan pemeliharaan jalur kereta api di Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) Kementerian Perhubungan.

Juru Bicara KPK, Budi Prasetyo, di Gedung Merah Putih, Jakarta, Rabu (27/8/2025), menyampaikan terima kasih atas dukungan warga dan akan mempelajari setiap surat yang masuk. Menurutnya isi surat tersebut bisa menjadi bahan pengayaan bagi KPK dalam penanganan perkara ini ataupun upaya pemberantasan korupsi lainnya.

Sementara itu, Sudewo memilih irit bicara ketika ditanya soal banyaknya surat tersebut. "Ya semoga baik-baik saja," kata Sudewo di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Rabu (27/8/2025).

Di hari yang sama, KPK juga memanggil dan memeriksa Bupati Pati Sudewo sebagai saksi dalam kasus dugaan korupsi proyek jalur kereta DJKA Kemenhub. Sudewo tiba di Gedung KPK pada Rabu (27/8/2025) pukul 09.40 WIB. Dia mengatakan kahadirannya untuk memenuhi panggilan sebagai saksi dan tidak membawa berkas untuk diserahkan.

Setelah menjalani pemeriksaan selama 6,5 jam, Sudewo turun dari ruang pemeriksaan sekitar pukul 16.30 WIB. "Saya dipanggil, dimintai keterangan sebagai saksi, semua pertanyaan saya jawab sejujurnya dan apa adanya," kata Sudewo se usai pemeriksaan.

Dia juga mengatakan materi pemeriksaannya hari ini sama dengan pemeriksaan beberapa tahun lalu, yakni soal uang yang diterimanya. Dia mengatakan, penerimaan uang tersebut tak ada kaitannya dengan kasus DJKA. "Bahwa itu adalah uang

pendapatan dari DPR RI, semua perinci, ada pemasukan, pendapatan, ada pengurangan," ujar Sudewo.

Sementara, fakta persidangan mengungkap bahwa KPK menyita uang sekitar Rp 3 miliar dari Sudewo terkait kasus tersebut. Uang tersebut diduga suap terkait pembangunan jalur kereta di Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) Kementerian Perhubungan (Kemenhub).

Kasus korupsi DJKA ini kembali muncul ke permukaan menyusul unjuk rasa masyarakat Pati yang menuntut Sudewo mengundurkan diri akibat kebijakan menaikkan pajak bumi dan bangunan. Di tengah ramainya unjuk rasa di Pati, KPK mengungkap bahwa Sudewo diduga menerima uang korupsi proyek jalur kereta api yang dikerjakan DJKA Kemenhub. Hal ini diungkapkan Juru Bicara KPK Budi Prasetyo menanggapi pertanyaan soal perkembangan kasus yang terkuak dari operasi tangkap tangan pada 2023 lalu.

"Benar saudara SDW (Sudewo) merupakan salah satu pihak yang diduga juga menerima aliran komitmen fee terkait dengan proyek pembangunan jalur kereta yang kemarin kita sampaikan terkait dengan update penahanan salah satu tersangkanya saudara R (Risna Sutriyanto)," kata Budi di Gedung Merah Putih, Jakarta, Rabu (13/8/2025).

Sementara terkait dengan desakan warga supaya Sudewo mundur, dia mengaku akan tetap istikamah dan amanah untuk membangun Kabupaten Pati meski ia didesak

mundur dari jabatannya oleh warga Pati.

"Saya akan istiqomah, akan amanah untuk membangun Kabupaten Pati untuk sebaik-baiknya," kata Sudewo di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Rabu (27/8/2025).

Sudewo juga mendukung agar masyarakat Pati tetap solid. "Saya mendukung masyarakat untuk tetap solid," ujar dia.

Di sisi lain, Sudewo merespons pertemuannya dengan salah seorang penggagas aksi unjuk rasa yang meminta dirinya mundur, yakni Ahmad Husein. Dia juga mengatakan tidak memberikan apa pun pada Husein. "Enggak. Enggak ada. Enggak kasih apa-apa," ujarnya.

Sementara itu, Sudewo meminta seluruh warga Pati agar saat berunjuk rasa ke depannya tetap kondusif. Dia berjanji akan merangkul seluruh warga. "Semua akan kami rangkul untuk Kabupaten Pati kondusif dan aman," katanya.

Sebelumnya, masyarakat Pati menggelar unjuk rasa pada Rabu (13/8/2025) kemarin untuk menuntut Sudewo mundur dari Bupati.

Unjuk rasa itu dipicu oleh kebijakan Sudewo menaikkan Pajak Bumi dan Bangunan Perkotaan dan Perdesaan (PBB-P2) sebesar 250 persen di Pati. Ketimbang menerima aspirasi publik, Sudewo justru menantang masyarakat dengan menyatakan tak takut didemo hingga akhirnya unjuk rasa besar-besaran terjadi dan bergulir hingga usulan pemakzulan Sudewo.

Kemudian, pada Senin (25/8/2025), ratusan warga yang tergabung dalam Aliansi Masyarakat Pati Bersatu (AMPB) menggelar aksi damai di depan Kantor Bupati Pati.

Dari Kantor Bupati, massa berjalan ke kantor pos untuk mengirimkan surat yang ditujukan kepada Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK). Surat itu berisi desakan agar Bupati Pati, Sudewo, segera ditetapkan sebagai tersangka dalam dugaan korupsi proyek pembangunan dan pemeliharaan jalur Kereta Api yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) Kementerian

Perhubungan untuk Tahun Anggaran 2022-2024.

Koordinator Lapangan AMPB, Supriyono alias Botok, menjelaskan bahwa dalam aksi ini pihaknya hanya memfasilitasi selebar kertas dan amplop. "Jadi biaya pengiriman melalui Kantor Pos sukarela masing-masing," ungkap Supriyono. Massa yang hadir dalam aksi ini dikawal oleh personel TNI dan Polri, dan suasana berlangsung kondusif. (han,ist,ant/lut)



Benar saudara SDW (Sudewo) merupakan salah satu pihak yang diduga juga menerima aliran komitmen fee terkait dengan proyek pembangunan jalur kereta yang kemarin kita sampaikan terkait dengan update penahanan salah satu tersangkanya saudara R (Risna Sutriyanto),"

**BUDI
PRASETYO**
Juru Bicara KPK,