



# PETAKA DI GERBONG AMAN

## Semua Korban Tragedi Kereta di Bekasi Perempuan, Ruang Khusus Diusulkan Pindah Tengah

**P**etaka di gerbong khusus perempuan menjadi ironi pahit dalam tabrakan kereta di Bekasi Timur, Senin (27/4/2026) pukul 20.52 WIB. Saat itu KA Argo Bromo Anggrek relasi Gambir-Surabaya Pasar Turi menabrak bagian belakang KRL Tokyo Metro rute Kampung Bandan-Cikarang, ruang selama ini dianggap aman bagi kaum hawa justru menjadi pusat duka. Data hingga Rabu (28/4/2026) mengungkapkan bila 15 korban tewas tercatat berjenis kelamin wanita dan mayoritas berada di gerbong tersebut. Tragedi ini memicu usulan Menteri Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak (PPPA) Arifah Fauzi agar posisi ruang khusus bagi perempuan dipindah ke tengah rangkaian demi keselamatan penumpang. Namun, Menko Infrastruktur Agus Harimurti Yudhoyono (AHY) menegaskan fokus utama pemerintah adalah memastikan transportasi publik aman bagi semua, baik perempuan maupun laki-laki. Diketahui, gerbong wanita di Indonesia mulai diterapkan pada 1 Oktober 2012 di layanan KRL Jabodetabek. Kebijakan ini lahir dari tingginya kepadatan penumpang, risiko pelecehan seksual, dan kebutuhan rasa aman bagi perempuan dalam perjalanan harian. Pengamat pun menilai akar masalah kecelakaan bukan soal letak gerbong, melainkan masih bercampurnya jalur kereta jarak jauh dan KRL. Sementara itu KNKT mulai menyelidiki insiden yang juga menyebabkan 88 orang terluka dan kini masih dirawat. Kementerian Perhubungan juga mengevaluasi pihak terkait, termasuk taksi Green SM, diduga memicu kejadian. Presiden Prabowo yang datang menemui para korban pun disebut menyetujui anggaran Rp4 triliun untuk membangun pos pengamanan dan fly over di 1.800 titik perlintasan kereta api. **BACA HAL 11...**

### IDENTITAS KORBAN MENINGGAL

#### RS Polri

1. Tutik Anita Sari (31) Cikarang Barat.
2. Harum Anjasari (27) Cipayung, Jaktim.
3. Nur Alimantun Citra Lestasi (19) Jambi.
4. Farida Utami (50) Cibitung, Bekasi.
5. Vica Acnia Fratiwi (27) Cikarang Barat.
6. Ida Nuraida (48) Cibitung, Bekasi.
7. Gita Septia Wardani (20) Cibitung, Bekasi.
8. Fatmawati Rahmayani (29) Bekasi Selatan.
9. Arinjani Novita Sari (25) Tambun Selatan.
10. Nur Ainia Eka Rahmadhyhna (32) Tambun Selatan.

#### RSUD Kota Bekasi

11. Nuryati
12. Nurlaela
13. Enggar Retno Krisjayanti

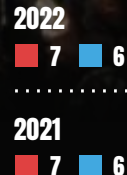
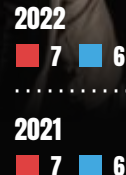
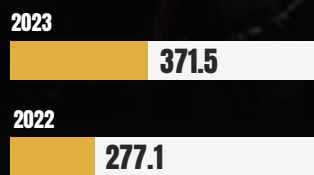
#### RS Bella Bekasi

14. Ristuti Tustirahato

#### RS Mitra Keluarga Bekasi Timur

15. Adelia Rifani

Petugas mengevakuasi gerbong KRL Commuterline usai bertabrakan dengan KA Argo Bromo Anggrek relasi Gambir-Surabaya Pasar Turi di Stasiun Bekasi Timur, Bekasi, Jawa Barat, Selasa (28/4/2026). (ist.rtr)



**JENIS & PENYEBAB KECELAKAAN KERETA API TERBANYAK**

■ Jenis Kecelakaan, anjlokkan  
■ Penyebab Kecelakaan, Prasarana

# BEDA NADA MENKEU DAN MENPERIN SOAL SUBSIDI MOTOR LISTRIK RP5 JUTA

Pemerintah memberi sinyal akan menghidupkan kembali subsidi motor listrik pada 2026 dengan nilai sekitar Rp5 juta per unit. Namun, pernyataan Menteri Keuangan Purbaya Yudhi Sadewa yang terkesan siap jalan berbeda nada dengan sikap Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita yang menegaskan skema tersebut masih dibahas dan belum diputuskan resmi.

**M**enteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita memberi sinyal positif terhadap rencana subsidi motor listrik sekitar Rp5 juta per unit. Namun, ia menegaskan hingga kini pemerintah belum mengumumkan keputusan resmi karena skema tersebut masih dibahas tim teknis lintas kementerian.

"Saya kira, masih dalam tahap pembahasan di tim teknis mengenai berapa jumlah subsidi, metodenya seperti apa, bisnis prosesnya seperti apa nanti kita bahas antara tim teknis, antara kedua kementerian [Kemenkeu-Kemenperin]," kata Agus kepada wartawan di Gedung Kemenko Perekonomian, Jakarta, Selasa (28/4/2026).

Agus menanggapi usulan angka Rp5 juta dengan hati-hati. Ia meminta publik menunggu terbitnya aturan resmi melalui Peraturan Menteri Keuangan (PMK). Meski begitu, ia menilai nominal tersebut cukup ideal untuk mendorong adopsi kendaraan listrik.

"Kalau angka Rp5 juta subsidi, saya [kita] masih harus kita tunggu PMK-nya. Karena sekali lagi, memang masih dibahas



(Ilustrasi) Pengendara melakukan pengisian daya di SPKLU (Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum). (dok)

antara tim teknis seperti apa," jelas Agus. Menurut dia, subsidi bukan sekadar insentif penjualan, tetapi juga sinyal pemerintah untuk mempercepat transisi kendaraan listrik dan memperkuat ketahanan energi nasional. Hal itu dinilai penting di tengah gejolak geopolitik global, termasuk ketegangan di kawasan Selat Hormuz yang berpengaruh terhadap pasokan energi dunia.

"Kita di pemerintahan memberi-

kan sebuah pesan, lesson learned yang kita dapat dari geopolitik termasuk di Selat Hormuz. Pertama kita harus perkuat ketahanan energi. Kurangi kebutuhan BBM yang kita impor, menjadi penting. Nah, angka Rp5 juta saya kira sudah cukup baik," ujar Agus.

Pemerintah, lanjut dia, juga sedang mempertimbangkan insentif lebih luas untuk seluruh kendaraan berbasis listrik, tidak hanya motor listrik. "Semua harus, semua nanti akan

berbasis electric vehicle," tuturnya.

"Karena sekali lagi dulu waktu kita desain program EV itu kan masih kita menggunakan pendekatan pengurangan emisi. Itu juga penting. Nah tapi sekarang dengan adanya pengalaman kita mengatakan Hormuz sehingga itu juga harus dikaitkan dan mungkin lebih penting terhadap ketahanan energi. Jadi ketahanan energi itu mengurangi tergantung kita terhadap impor BBM."

Sebelumnya, Menteri Keuangan Purbaya Yudhi Sadewa memastikan pemerintah berencana kembali menggelirkan subsidi motor listrik pada 2026. Menurut rencana, bantuan diberikan bertahap dengan kisaran Rp5 juta per unit. (wid,ist,kum/dya)

## DATA POPULASI KENDARAAN

Tahun	Kendaraan Konvensional (Bensin/Diesel)	Kendaraan Listrik (EV)
Tahun 1	142,00 Juta Unit	0,004 Juta Unit
Tahun 2	148,22 Juta Unit	0,04 Juta Unit
Tahun 3	159,01 Juta Unit	0,12 Juta Unit
Tahun 4	166,26 Juta Unit	0,21 Juta Unit
Tahun 5 (2025)	172,66 Juta Unit	0,27 Juta Unit

■ Kendaraan Konvensional (Bensin/Diesel)  
■ Kendaraan Listrik (EV)

Sumber Data: Gaikindo & berbagai sumber

ekosistem Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) terus dilakukan guna meningkatkan daya saing industri manufaktur nasional.

Direktur Jenderal Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika Kemenperin Setia Diarta mengatakan transisi menuju kendaraan listrik harus memberi manfaat maksimal bagi industri domestik.

"Karena itu, transformasi menuju kendaraan listrik harus dipastikan berjalan baik dan memberikan manfaat sebesar-besarnya bagi industri dalam negeri," ujar Setia Diarta di Jakarta, Kamis (23/4/2026). (tin,ant,ktn/dya)

## Gaikindo Minta Insentif Pajak Kendaraan Listrik Juga Dipertahankan

**G**abungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo) meminta pemerintah juga mempertahankan insentif fiskal untuk kendaraan listrik berbasis baterai atau battery electric vehicle (BEV) guna menjaga daya beli masyarakat sekaligus mendorong penjualan otomotif nasional.

Ketua Gaikindo Jongkie Sugiarto mengatakan keberlanjutan insentif seperti pembebasan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) dan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) menjadi faktor penting agar harga kendaraan listrik tetap kompetitif di pasar domestik.

"Kalau BEV masih mendapat insentif berupa pembebasan BBNKB dan PKB, maka harga jualnya masih seperti yang lama, dan diharapkan peminatnya masih banyak," ujar Jongkie.

Menurut dia, industri otomotif berharap tren penjualan kendaraan

listrik terus meningkat, terutama bila kebijakan insentif dijalankan secara konsisten oleh pemerintah pusat maupun daerah.

Sebelumnya, Menteri Dalam Negeri Tito Karnavian menginstruksikan seluruh gubernur di Indonesia memberikan insentif fiskal berupa pembebasan pajak bagi pemilik kendaraan listrik. Kebijakan itu tertuang dalam Surat Edaran Nomor 900.1.13.1/3764/SJ.

Melalui aturan tersebut, pemerintah daerah diminta membebaskan PKB dan BBNKB untuk kendaraan listrik berbasis baterai, termasuk kendaraan hasil konversi dari bahan bakar fosil.

Kebijakan ini hadir di tengah implementasi Permendagri Nomor 11 Tahun 2026 yang mengatur dasar pengenaan pajak kendaraan bermotor, termasuk kendaraan listrik. Regulasi itu sempat menjadi sorotan industri karena memasukkan kendaraan listrik

dalam skema pajak daerah.

Namun pemerintah memastikan insentif tetap diberikan guna menjaga daya tarik kendaraan listrik di tengah masyarakat.

Tito menjelaskan kebijakan tersebut merupakan tindak lanjut dari Peraturan Presiden Nomor 79 Tahun 2023 serta regulasi pajak daerah terbaru. Langkah itu ditujukan untuk mempercepat transisi energi nasional dan mendorong penggunaan kendaraan ramah lingkungan.

Penjualan kendaraan listrik di Indonesia mulai menunjukkan tren kuat dan perlahan menggeser dominasi kendaraan bermesin konvensional atau internal combustion engine (ICE). Pemerintah menilai perkembangan ini menjadi sinyal positif bagi transformasi industri otomotif nasional menuju ekonomi hijau.

Kementerian Perindustrian (Kemenperin) menyebut percepatan

# Setelah Yoga Kini Daycare Aceh Diduga Lakukan Kekerasan DPR BAKAL PANGGIL MENDIKDASMEN

Gelombang kasus dugaan kekerasan di tempat penitipan anak kembali mencuat. Setelah publik digegerkan kasus Daycare Little Aresha di Yogyakarta, kini Polresta Banda Aceh tengah mendalami dugaan kasus serupa di kawasan Lamgugob, Banda Aceh. DPR RI berencana memanggil Menteri Pendidikan Dasar dan Menengah (Mendikdasmen) Abdul Mu'ti untuk membahas persoalan tersebut.

**A**nggota Komisi VIII DPR RI Ina Ammania mendesak pemerintah segera melakukan evaluasi total terhadap sistem pengawasan dan perizinan daycare. Menurutnya, standar operasional yang jelas serta kompetensi pengasuh harus menjadi perhatian utama.

"Kami mendesak pemerintah daerah dan kementerian terkait untuk segera mengevaluasi sistem pengawasan dan perizinan daycare, termasuk standar operasional dan kompetensi pengasuh," kata Ina Ammania kepada wartawan, Selasa (28/4/2026).

Ina menegaskan negara wajib hadir memastikan setiap lembaga daycare memenuhi standar perlindungan anak yang ketat. Menurut dia, keselamatan serta masa depan anak tidak bisa ditawar.

Ia juga mengancam keras dugaan kekerasan yang terjadi di Daycare



Rekaman CCTV menunjukkan dugaan kekerasan terhadap balita oleh pegawai daycare di Banda Aceh, (22/4/2026). Foto: Dok. Istimewa

Little Aresha. Menurutnya, daycare seharusnya menjadi tempat aman dan nyaman bagi anak, bukan lokasi terjadinya kekerasan.

Karena itu, DPR mendesak aparat penegak hukum mengusut kasus tersebut secara menyeluruh dan

terbuka.

"Kami meminta aparat penegak hukum mengusut kasus ini secara transparan dan menjatuhkan hukuman berat kepada pelaku. Perlindungan terhadap anak adalah amanat konstitusi dan tidak boleh

ditawar," tegasnya.

Selain proses hukum, Ina menilai pendampingan psikologis terhadap korban dan keluarga juga sangat penting. Ia juga mendorong penguatan kanal pengaduan agar kasus serupa tidak kembali terjadi.

Sebelumnya, dugaan kekerasan di Daycare Little Aresha terungkap setelah aparat kepolisian melakukan penggerebekan pada Jumat (24/4), menyusul laporan masyarakat. Sejumlah orang tua melaporkan anak mereka mengalami lebam usai dititipkan di tempat tersebut.

Berdasarkan data sementara aparat penegak hukum, terdapat 103 anak yang terdaftar di daycare itu. Dari jumlah tersebut, sekitar 53 anak diduga mengalami kekerasan fisik maupun perlakuan tidak manusiawi.

Ketua DPR RI Puan Maharani juga ikut menyoroti kasus tersebut. Ia meminta penanganan tuntas sekaligus pembenahan sistem pengawasan daycare di Indonesia.

"Tentunya kasus dugaan kekerasan di daycare yang ada di Yogyakarta menjadi sebuah keprihatinan. Kita harap kasus ini diusut tuntas, dan instansi terkait memberikan perlindungan bagi anak-anak yang menjadi korban," kata Puan.

Menurut Puan, peristiwa ini menjadi alarm bahwa kebutuhan masyarakat terhadap layanan pengasuhan anak berkembang lebih cepat dibanding kesiapan sistem perlindungan.

"Di tengah semakin banyak keluarga yang bergantung pada daycare karena ritme kerja orang tua yang berubah, rasa aman terhadap ruang pengasuhan seharusnya menjadi jaminan paling dasar yang diberikan negara," ujarnya. (wid,ist,rla/dya)

## Polisi Selidiki Pengasuh Daycare Aceh Diduga Jewer dan Banting Bayi

**KASUS** dugaan kekerasan terhadap anak di tempat penitipan anak kembali mencuat. Kali ini terjadi di sebuah daycare di kawasan Lamgugob, Banda Aceh, Aceh. Seorang pengasuh diduga melakukan penganiayaan terhadap bayi dengan cara menjewer hingga membanting korban.

Dari video yang beredar, terlihat seorang pengasuh tampak kesal saat memberi makan bayi tersebut. Pengasuh itu kemudian diduga menjewer, menampar, serta menarik kaki dan tangan anak hingga terpentak.

Peristiwa itu diketahui pada Senin (27/4/2026) melalui kamera pengawas (CCTV) yang dapat diakses langsung oleh orang tua yang menitipkan anaknya di lokasi tersebut.

Insiden itu terjadi di Daycare Baby Preneur. Pemilik daycare, Husaini, membenarkan adanya dugaan penganiayaan yang dilakukan pekerja di tempat penitipan anak tersebut.

Ia mengatakan pelaku telah diberhentikan dari pekerjaannya.

"Benar, kejadiannya kemarin. 3

orang sudah kita pecat usai kejadian, 1 pelaku dan 2 orang (pengasuh) yang saat itu ada di lokasi," kata Husaini kepada wartawan, Selasa (28/4/2026).

Menurut Husaini, pihak daycare justru yang pertama kali memberitahukan kejadian itu kepada orang tua korban setelah melihat rekaman insiden tersebut.

"Jadi kami yang memberitahu ke orangtua korban setelah melihat kejadian itu," ujarnya.

Pihak manajemen juga telah menyampaikan permintaan maaf kepada keluarga korban dan menyerahkan pelaku kepada aparat kepolisian. "Sekarang pelaku sudah diberhentikan secara tidak terhormat dan sedang dalam penyelidikan kepolisian," ucapnya.

Manajemen daycare, lanjut Husaini, akan bertanggung jawab penuh atas kejadian tersebut serta menjatuhkan sanksi tegas kepada pihak yang terlibat.

Sementara itu, Polresta Banda Aceh saat ini tengah mendalami kasus tersebut. Penanganan perkara dilakukan oleh Unit Pelayanan

Perempuan dan Anak (PPA) Satreskrim Polresta Banda Aceh.

Hingga kini, penyidik telah memeriksa enam orang saksi yang berasal dari pihak yayasan dan pengasuh anak.

Kapolresta Banda Aceh Kombes Pol Andi Kirana melalui Kasatreskrim Polresta Banda Aceh Kopol Miftahuda Dizha Fezuono membenarkan proses pemeriksaan tersebut.

"Sudah enam saksi kami mintai keterangan terkait kasus penganiayaan anak di bawah umur yang terjadi di salah satu yayasan penitipan anak," kata Dizha.

Tim gabungan dari Unit IV/PPA dan Tim Rimueng Satreskrim Polresta Banda Aceh yang dibantu Resmob Subdit III Ditreskrimum Polda Aceh juga telah mengamankan seorang perempuan berinisial DS (24) yang diduga sebagai pelaku. (tin ist,ban/dya)



Penyidik Unit PPA Polresta Banda Aceh memeriksa saksi dalam kasus dugaan penganiayaan balita di sebuah daycare, Selasa (28/4/2026). Foto: Dok. Istimewa

# DIGAGALKAN! PESAWAT CARTER DI HALIM SELUNDUPKAN 190 KG EMAS

Bea Cukai Jakarta mengungkap kronologi dugaan ekspor ilegal emas seberat 190 kilogram melalui Bandara Halim Perdanakusuma, Jakarta. Dalam kasus ini, petugas menyita ratusan kilogram emas dan perhiasan dengan nilai total lebih dari Rp500 miliar.

**D**irektur Penindakan dan Penyidikan DJBC, Priyono Triatmojo, Selasa (28/4/2026) menjelaskan penindakan bermula dari informasi intelijen mengenai rencana pengiriman enam koli paket berisi perhiasan emas dan koin emas yang diduga tidak dicantumkan dalam dokumen Pemberitahuan Ekspor Barang (PEB).

Barang tersebut disebut akan diberangkatkan menggunakan pesawat carter bernomor registrasi



N117LR yang dijadwalkan lepas landas pukul 14.30 WIB dari Bandara Halim Perdanakusuma, Senin (27/4/2026).

Menindaklanjuti informasi itu, petugas kemudian melakukan pemeriksaan mendalam terhadap

muatan pesawat di area apron bandara.

“Dari hasil pemeriksaan mendalam, petugas menemukan enam koli perhiasan emas berbentuk gelang sebanyak 611 buah dengan berat total 60,3 kg senilai US\$8,94

juta dan koin emas sebanyak 2.971 buah dengan berat total 130,262 kg senilai US\$19,40 juta,” ujar Priyono dalam konferensi pers, Selasa (28/4/2026).

Dari temuan tersebut, total barang bukti mencapai 190,562 kilogram dengan nilai keseluruhan US\$28,34 juta atau setara sekitar Rp502,54 miliar.

Setelah itu, Bea Cukai menerbitkan Surat Bukti Penindakan Nomor SBP-27/Mandiri/KBC.0801/2026 tertanggal 27 April 2026 dan membawa seluruh barang bukti ke Kantor Bea Cukai Jakarta untuk pemeriksaan lanjutan.

Empat pihak yang diduga terkait dalam perkara ini masing-masing berinisial HH, AH, HG, serta seorang warga negara India berinisial PP.

Berdasarkan perhitungan sementara, nilai pabean komoditas tersebut mencapai Rp486.074.725.993,8.

Khusus komoditas koin emas dengan HS Code 7108.12.90, barang tersebut dikenakan tarif bea keluar sebesar 12,5 persen. Karena kewajiban itu tidak dipenuhi, negara diperkirakan berpotensi mengalami kerugian hingga Rp41,19 miliar.

## Singgung Penerimaan Negara

Direktur Jenderal Bea dan Cukai, Djaka Budhi Utama, menegaskan pengawasan terhadap ekspor komoditas bernilai tinggi seperti emas dilakukan demi memastikan kepatuhan aturan serta menjaga manfaat ekonomi bagi masyarakat.

“Ekspor emas harus dilakukan secara transparan dan sesuai ketentuan agar hak negara dapat terpenuhi dan stabilitas pasokan dalam negeri tetap terjaga. Penerimaan negara dari sektor ini pada akhirnya kembali untuk membiayai pembangunan, pelayanan publik, serta mendukung kesejahteraan masyarakat,” kata Djaka

Ia menambahkan pengawasan ketat juga bertujuan menjaga perdagangan ekspor berjalan sehat dan adil.

“Melalui pengawasan ini, Bea Cukai berharap perdagangan ekspor berjalan secara adil, sehat, dan memberikan manfaat yang lebih besar bagi perekonomian nasional serta masyarakat Indonesia secara luas,” ujarnya.

Pemerintah sendiri telah menerapkan PMK Nomor 80 Tahun 2025 yang berlaku sejak 17 November 2025 mengenai pengenaan bea keluar ekspor emas. Regulasi itu mengatur tarif berdasarkan jenis dan tingkat pengolahan emas.

Rinciannya, emas batangan olahan seperti minted bar dikenakan tarif 7,5 persen hingga 10 persen. Emas atau paduan emas berbentuk bongkah, ingot, dan cast bar dikenakan tarif yang sama. (wid,ant,kum/dya)

## DAFTAR HARGA EMAS BATANGAN

- 0.5 gr: Rp1.457.000 (Rp1.460.643)
- 1 gr: Rp2.814.000 (Rp2.821.035)
- 2 gr: Rp5.568.000 (Rp5.581.920)
- 3 gr: Rp8.327.000 (Rp8.347.8180)
- 5 gr: Rp13.845.000 (Rp13.879.613)
- 10 gr: Rp27.635.000 (Rp27.704.088)
- 25 gr: Rp68.962.000 (Rp69.134.405)
- 50 gr: Rp137.845.000 (Rp138.189.613)
- 100 gr: Rp275.612.000 (Rp276.301.030)
- 250 gr: Rp688.765.000 (Rp690.486.913)
- 500 gr: Rp1.377.320.000 (Rp1.380.763.300)
- 1000 gr: Rp2.754.600.000 (Rp2.761.486.500)

(Harga setelah Pajak PPh 0.25%)



**HARGA** emas dunia mengalami penurunan tajam pada perdagangan malam ini, Selasa, 28 April 2026. Dalam beberapa menit saja, logam mulia itu kehilangan lebih dari US\$120 per ons dan turun ke level US\$4.560 per ons.

Pada pukul 18.56 waktu setempat, harga emas mendadak tertekan setelah sebelumnya bergerak stabil. Penurunan ini disebut dipicu kekhawatiran inflasi jangka pendek yang kembali menguatkan ekspektasi pasar terhadap kebijakan suku bunga ketat.

Meski begitu, sejumlah lembaga investasi global masih memandang prospek emas tetap cerah hingga

## Harga Emas Dunia Ambles Tajam, Anjlok Lebih dari US\$120 per Ons

akhir tahun.

Kepala Strategi Multi-Aset Amundi Investment Institute, Lorenzo Portelli, dalam laporan terbarunya mengenai logam mulia, menyebut gejolak energi akibat konflik yang masih berlangsung di Iran diperkirakan hanya berdampak sementara terhadap inflasi.

“Dalam 12 bulan ke depan, kami tetap optimistis terhadap emas dan melihat potensi kenaikan harga menuju kisaran US\$5.500,” tulis Portelli dalam laporannya.

Ia menjelaskan lonjakan harga energi akibat ketegangan di Timur Tengah memang mendorong inflasi tahunan ke level tertinggi dua tahun terakhir, yakni 3,3 persen. Namun inflasi inti hanya naik moderat sekitar 2,6 persen dalam 12 bulan terakhir.

Menurut dia, meski inflasi inti masih di atas target Federal Reserve sebesar 2 persen, belum ada tanda percepatan yang mengkhawatirkan.

“Inflasi inti tetap relatif stabil dan terkendali dengan baik, sehingga mengurangi kebutuhan bank sentral untuk mengambil sikap yang lebih

agresif. Menurut pandangan kami, guncangan inflasi yang disebabkan oleh guncangan energi lebih cenderung bersifat sementara, bukan jangka panjang,” katanya.

Portelli juga menilai permintaan emas tidak hanya dipengaruhi arah suku bunga Amerika Serikat. Ia menyoroti harga emas yang telah turun sekitar 15 persen dari rekor tertinggi sepanjang masa pada Januari lalu, sehingga sebagian besar sentimen negatif dinilai sudah tercermin di pasar.

“Permintaan dari bank sentral kemungkinan akan tetap kuat, terutama di negara-negara berkembang, di mana regulator terus melakukan diversifikasi cadangan dan mengurangi ketergantungan pada mata uang tradisional. Kami tidak melihat tren ini akan berbalik dalam waktu dekat,” ujarnya.

Ia menambahkan, emas tetap menjadi aset strategis bagi pengelola cadangan devisa untuk mengurangi ketergantungan terhadap dolar AS dan meningkatkan ketahanan portofolio investasi. (wid,ist/dya)

## 2 Pesawat Haji Mendarat Darurat di Medan dan Batam MENHAJ TEGUR SAUDIA AIRLINES

Menteri Haji dan Umrah RI, Mochamad Irfan Yusuf, menegur keras maskapai Saudia Airlines setelah dua pesawat pengangkut jemaah haji Indonesia mengalami kendala teknis. Diketahui terjadi pendaratan darurat di Medan dan Batam, sehingga harus ada penundaan keberangkatan.

**I**nsiden pertama terjadi pada pesawat rute Surabaya-Madinah yang terpaksa mendarat darurat di Bandara Kualanamu, Medan, Minggu (26/4). Sehari kemudian, pesawat lain dengan rute Batam-Madinah juga gagal berangkat sesuai jadwal dan harus ditangani di Bandara Hang Nadim, Batam, Senin (27/4/2026).

"Ada dua kendala pesawat Saudi, satu harus servis di Medan, kemudian satu yang di Batam itu tidak bisa berangkat dan harus mencari pengganti," ujar Irfan di Asrama Haji Sukolilo, Surabaya, Selasa (28/4/2026).

Menurut Irfan, pemerintah telah berulang kali mengingatkan maskapai penerbangan agar benar-benar siap mengangkut jemaah, termasuk memastikan kondisi armada dan ketersediaan pesawat cadangan. Namun, ia menilai Saudia Airlines belum menunjukkan kesiapan optimal.



"Inilah yang sering kita wanti-wanti kepada manajemen penerbangan, harus siap, dan seperti yang soal keselamatan tidak terlarut ini Saudia-nya. Kita sudah menyampaikan surat peringatan, teguran keras kepada mereka," tegasnya.

Ia memastikan gangguan tersebut tidak mengubah jadwal pelaksanaan ibadah haji 2026 secara keseluruhan. Pemerintah juga meminta jemaah tetap tenang dan menjadikan penundaan sebagai waktu tambahan untuk beristirahat sebelum berangkat

### HAL YANG HARUS DİKATAKAN SAAT MENGUNJUNGI RAUDHAH

- Dia harus berdiri di depan makam Nabi Muhammad dan berkata, "Al-salaamu 'alayka ayyuha'l-Nabiyyu wa rahmat-Allaahi wa barakaatuhu." (Salam bagimu, ya Nabi, dan rahmat dan berkah Allah).

- Setelah dari makam Nabi, peziarah diharuskan mengambil satu langkah ke kanan, sehingga berada di depan makam Abu Bakar. Saat di depannya, upayakan berkata, "Al-salaamu 'alayka ya Abu Bakar, al-salaamu 'alayka ya khaleefat Rasool-illaah fi ummatihi, radiya Allaahu 'anka wa jazaaka' an ummati Muhammadin khayran."

(Salam bagimu, wahai Abu Bakar, salam bagimu wahai penerus Rasulullah di umatnya, semoga Allah meridhoimu dan membalasmu dengan kebaikan atas nama Muhammad.)

- Kemudian, ambil satu langkah ke kanan sehingga berada di depan 'Umar dan berkata, "Al-salaamu 'alayka ya 'Umar, al-salaamu 'alayka ya amir al-mu'mineen, radiya Allaahu 'anka wa jazaaka' an ummati Muhammadin khayran Muhammad."



## Masuk Raudhah Gratis, Jemaah Diminta Laporkan Jika Ada Pungli

**PEMERINTAH** mengingatkan seluruh jemaah haji Indonesia bahwa akses masuk ke Raudhah di Masjid Nabawi gratis tanpa pungutan biaya. Karena itu, bila ada pihak yang mengatasnamakan petugas lalu meminta uang, jemaah diminta segera melapor kepada petugas sektor.

Kepala Daerah Kerja (Daker) Madinah, Khalilurrahman, menegaskan fasilitas masuk ke Raudhah merupakan layanan resmi bagi seluruh jemaah haji Indonesia.

"Saya tegaskan bahwa masuk ke Raudhah itu gratis. Sehingga ketika ada pihak yang menawarkan jasa kemudian meminta sejumlah uang, segera laporkan ke kami atau yang ada di sektor khusus Nabawi," ujarnya, Selasa (28/4/2026).

Ia menjelaskan, jemaah yang ingin masuk secara rombongan akan diatur melalui pembimbing ibadah atau ketua kloter, kemudian diteruskan ke pimpinan sektor untuk penjadwalan.

Menurutnya, praktik penipuan masih marak terjadi, termasuk oknum yang mengaku petugas lalu meminta bayaran. Pihaknya menegaskan tidak akan memberi toleransi terhadap

pelanggaran semacam itu, termasuk bila dilakukan kelompok bimbingan ibadah haji dan umrah yang mematok tarif masuk Raudhah.

Sementara itu, Kepala Seksi Bimbingan Ibadah Daker Madinah, Efrilen Hafizh, meminta jemaah tidak khawatir soal kesempatan beribadah di Raudhah. Pihaknya telah menyiapkan skema tasyreh atau surat izin khusus agar seluruh jemaah dapat masuk ke kawasan tersebut.

"Tercatat ada 18.682 jemaah sudah mengantongi tasyreh. Artinya masih ada sekitar 10.000 jemaah yang saat ini sedang dalam proses pengajuan agar segera mendapatkan jadwal masuk," jelasnya.

Untuk masuk ke Raudhah, Pemerintah Arab Saudi menerapkan sistem barcode. Akses bisa diperoleh melalui skema tasyreh untuk rombongan atau aplikasi Nusuk berbasis Android bagi jemaah yang mendaftar mandiri.

Sebelumnya, Arab Saudi sempat membatasi usia maksimal jemaah yang bisa masuk Raudhah hanya 41 tahun. Namun setelah negosiasi dan nota kesepahaman, batas usia itu dinaikkan menjadi 60 tahun.

"Alhamdulillah, setelah dilakukan nota kesepahaman, batas usia maksimal dinaikkan menjadi 60 tahun. Untuk jemaah yang usianya di atas 60 tahun, tetap akan kami akomodir melalui mekanisme khusus," ujar Hafizh.

Untuk mengatasi keterbatasan kuota dan kendala teknis bagi lansia, Daker Madinah menerapkan skema subsidi silang. Jemaah berusia di bawah 40 tahun atau yang melek digital didorong mendaftar mandiri lewat aplikasi Nusuk. Barcode yang diperoleh kemudian dijadikan acuan untuk pelimpahan pengajuan tasyreh kepada jemaah berusia di atas 60 tahun.

Hafizh menegaskan skema tersebut tidak menghilangkan hak jemaah muda karena mereka tetap bisa mendaftar sendiri melalui Nusuk selama berada di area Masjid Nabawi.

Terkait teknis pelaksanaan, barcode tasyreh kolektif dipegang Sektor Khusus Nabawi. Petugas bimbingan ibadah kemudian mengatur keberangkatan jemaah. Jika satu tasyreh berisi kuota 150 orang, maka seluruh kuota harus terisi penuh sebelum rombongan diberangkatkan. (wid,rls/dya)

ke Arab Saudi.

"Ini kan sudah di luar kendali kita. Saya harapkan ini tidak menyebabkan jemaah down, justru menjadi kesempatan untuk mempersiapkan mental dalam menjalankan ibadah haji," katanya.

Terkait kompensasi, Irfan menegaskan seluruh tanggung jawab berada di pihak maskapai. Jemaah yang terdampak wajib mendapatkan fasilitas penginapan, konsumsi, dan pendampingan selama menunggu keberangkatan.

Di Medan, sebanyak 380 jemaah calon haji Embarkasi Surabaya ditempatkan di tiga hotel dekat bandara. Sementara di Batam, jemaah mendapat pilihan menginap di lima hotel bersama petugas pendamping.

"Tunda itu kewajiban maskapai menyediakan hotel, makan tiga kali. Kita pantau terus untuk memastikan bahwa mereka mendapatkan hak mereka untuk semua kebutuhan mereka," ujar Irfan.

Ia menambahkan, jemaah yang sempat tertahan di Medan dijadwalkan kembali berangkat pada Senin (27/4/2026) pukul 17.00 WIB. Sementara perkembangan keberangkatan jemaah dari Batam masih terus dipantau pemerintah.

"Yang Medan jadwalnya jam 17.00 WIB. Mudah-mudahan sudah berangkat. Yang Batam saya belum cek lagi," pungkasnya. (wid,ama,ist/dya)

## DLH KOTA BATU AJUKAN ANGGARAN RP140 M UNTUK 10 TPS3R

**BATU** - Dinas Lingkungan Hidup (DLH) Kota Malang menargetkan pembangunan 10 Tempat Pengolahan Sampah Reduce, Reuse, Recycle (TPS3R) di sejumlah desa. Saat ini, anggaran Rp140 miliar telah diajukan untuk merealisasikan program tersebut.

"Pengelolaan sampah memang menjadi pekerjaan rumah bagi Pemkot Batu. Oleh karena itu kami mengupayakan pembangunan TPS3R di sejumlah desa yang hingga kini belum memiliki fasilitas tersebut," ujar Kepala DLH Kota Batu, Dian Fachroni, dikutip pada Selasa (28/4/2026).

Langkah ini dinilai mendesak, seiring terus meningkatnya volume sampah akibat pertumbuhan penduduk dan aktivitas pariwisata di Kota Batu. Tanpa intervensi yang teratur, kata Dian, beban Tempat Pemrosesan Akhir (TPA) diprediksi akan semakin berat dalam beberapa tahun ke depan.

Dikatakannya, hingga saat ini masih terdapat beberapa desa yang belum memiliki TPS3R aktif. Desa-

desa tersebut antara lain Sidomulyo, Bulukerto, Bumiaji, serta Pesanggrahan.

"Desa Bulukerto sebenarnya sudah memiliki TPS3R, namun belum berjalan optimal. Sementara Desa Pesanggrahan infrastrukturnya sudah ada, tinggal aktivasi saja. Jadi praktis masih ada tiga lokasi yang belum memiliki fasilitas aktif," katanya.

Menurut Dian, keberadaan TPS3R menjadi kunci dalam mengurangi timbulan sampah sejak dari sumbernya. Dengan sistem ini, sampah dapat dipilah dan diolah di tingkat desa sebelum akhirnya hanya residu yang dikirim ke TPA.

Untuk itu, DLH Kota Batu telah mengajukan program Local Service Delivery Project (LSDP) yang dirancang berjalan hingga tahun 2029. Program ini menjadi andalan dalam memperkuat sistem pengelolaan sampah berbasis wilayah.

"Dalam program ini, kami menargetkan pembangunan 10 TPS3R baru dan komunal, masing-masing dengan kapasitas pengolahan sekitar

10 ton sampah per hari," tegas Dian.

"Total anggaran yang kami ajukan untuk keseluruhan program ini sekitar Rp140 miliar. Namun kami masih menunggu berapa besaran yang nantinya disetujui," imbuhnya.

Tak hanya fokus pada hulu, DLH juga menyiapkan penguatan di sektor hilir. TPA yang ada saat ini direncanakan akan ditingkatkan menjadi Tempat Pengolahan Sampah Terpadu (TPST) agar mampu menangani sampah residu secara lebih optimal.

Dengan peningkatan tersebut, TPST ditargetkan memiliki kapasitas pengolahan hingga 50 ton sampah per hari.

Dian menambahkan, dalam 5



tahun ke depan pihaknya menargetkan sistem pengelolaan sampah di Kota Batu dapat berjalan lebih tuntas dan terintegrasi, meskipun tantangan berupa peningkatan volume sampah dipastikan terus terjadi. (Santi/Dya)

## PEMKOT MALANG SIAP SISIR DAY CARE BUNTUT KASUS DI YOGYA



Ilustrasi: Wali Kota Malang, Wahyu Hidayat mendongeng bersama anak-anak di playground space Sawojajar, Kota Malang. (Santi/Lentera)

**MALANG** - Tak ingin kecolongan atas potensi pelanggaran hingga kekerasan di tempat penitipan anak, Pemerintah Kota (Pemkot) Malang bakal menyisir day care di wilayahnya.

Langkah ini diambil usai mencuatnya kasus dugaan penganiayaan anak di sebuah daycare di Yogyakarta.

"Dari kejadian itu saya sudah memerintahkan kepada Kepala Dinas Pendidikan dan Kebudayaan

(Disdikbud) kemudian kepada dinas terkait perizinan, untuk menindaklanjuti dan mempelajari agar jangan sampai ada kasus seperti di Yogyakarta," ujar Wali Kota Malang, Wahyu Hidayat, dikonfirmasi pada Selasa (28/4/2026).

Tak hanya itu, Pemkot Malang juga melibatkan Dinas Kesehatan untuk memastikan aspek kelayakan layanan daycare, mulai dari standar kesehatan hingga kompetensi tenaga pengasuh.

Hal tersebut dinilai penting mengingat daycare berkaitan langsung dengan keselamatan dan tumbuh kembang anak.

Wahyu mengakui, hingga saat ini masih terdapat sejumlah daycare di Kota Malang yang belum mengantongi izin operasional secara resmi. Kondisi tersebut menjadi perhatian serius pemerintah daerah.

"Karena terkait dengan daycare ini memang ada beberapa tempat yang

belum berizin, ada beberapa lokasi di Kota Malang. Saya minta untuk langsung melihat, termasuk dengan Dinas Kesehatan," tegasnya.

Selain OPD, pengawasan juga diperluas hingga tingkat wilayah. Wahyu meminta pihak kecamatan dan kelurahan untuk lebih aktif memantau aktivitas daycare di lingkungan masing-masing, meskipun jumlahnya di Kota Malang belum terlalu banyak.

"Saya juga sudah minta ke kecamatan dan kelurahan untuk bisa lebih mengawasi terkait dengan kegiatan daycare walaupun di Kota Malang ini belum banyak. Tetapi saya yakin ada," katanya.

Langkah ini sekaligus menjadi bagian dari upaya preventif untuk mendeteksi dini potensi pelanggaran, baik dari sisi perizinan maupun praktik pengasuhan yang tidak sesuai standar.

Wahyu menegaskan, seluruh daycare yang beroperasi wajib memenuhi ketentuan perizinan serta standar pelayanan yang telah ditetapkan. Pemerintah akan melakukan pengecekan menyeluruh, termasuk terkait sistem operasional

dan kualitas tenaga pengasuh.

Bagi daycare yang belum memiliki izin, Pemkot Malang tidak serta-merta menutup operasional, melainkan memberikan arahan untuk segera mengurus legalitas sesuai ketentuan yang berlaku.

Namun demikian, Wahyu menegaskan tindakan tegas akan diambil jika ditemukan daycare yang tetap beroperasi tanpa memenuhi persyaratan. "Kalau sudah memenuhi persyaratan tentu bisa beroperasi. Kalau belum, kami suruh berhenti," tegasnya lagi.

Sebagai informasi, kasus yang menyita perhatian publik ini terjadi di sebuah daycare bernama Little Aresha, Yogyakarta. Tempat penitipan anak tersebut dilaporkan ke pihak kepolisian atas dugaan kekerasan dan diskriminasi terhadap anak-anak yang dititipkan.

Polisi kemudian melakukan penggerebekan pada 24 April 2026 dan menemukan indikasi pelanggaran serius. Dari total 103 anak yang dititipkan, sedikitnya 53 anak diduga mengalami kekerasan, diskriminasi, maupun penelantaran. (Santi/Dya)

# HUBUNGAN AS-INDIA RETAK, BUNTUT TRUMP SEBUT 'LUBANG NERAKA'

Hubungan Amerika Serikat (AS) dan India retak setelah Presiden AS Donald Trump memicu kontroversi dengan membagikan ulang unggahan media sosial yang menyebut India sebagai 'lubang neraka'. Pernyataan itu langsung memancing kemarahan New Delhi dan dinilai mencerminkan memburuknya suasana diplomatik antara dua mitra strategis tersebut.

**T**rupp memang tidak menulis kalimat itu sendiri, melainkan me-repost cuplikan komentar pembawa acara konservatif Michael Savage di Truth Social. Dalam tayangan tersebut, Savage menyerang sistem kewarganegaraan berdasarkan kelahiran di AS.

"Seorang bayi di sini langsung menjadi warga negara, lalu mereka membawa seluruh keluarga dari Cina atau India atau lubang neraka lain di planet ini."

Ia juga menuding pekerja India di sektor teknologi tidak mempekerjakan warga kulit putih Amerika dan menyebut kemampuan bahasa Inggris mereka rendah.

Pemerintah India dikurip Selasa (28/4/2026) merespons keras. Kementerian Luar Negeri India menyebut komentar itu sebagai pernyataan yang "jelas tidak berdasar, tidak pantas, dan tidak berkelas."

Juru bicara Kemlu India Randhir Jaiswal menegaskan, "Pernyataan



Perdana Menteri (PM) India Narendra Modi dan Presiden AS Donald Trump. (Ist.Anadolu)

tersebut jelas tidak mencerminkan realitas hubungan India-AS, yang telah lama didasarkan pada saling menghormati dan kepentingan bersama."

Kontroversi ini dinilai datang pada saat paling buruk. Sebab, hubungan Washington-New Delhi sebelumnya sudah mulai renggang. Padahal pada periode pertama Trump, hubungan

pribadi antara Trump dan Perdana Menteri Narendra Modi terlihat sangat akrab.

Trump pernah menyebut India sebagai "negara hebat dengan seorang teman baik saya di puncak kekuasaan." Sementara Modi menyebut Trump sebagai "sahabat terkasih". Saat Trump berkunjung ke India pada 2020, Modi bahkan

menggelar acara raksasa bertajuk Namaste Trump di hadapan 100 ribu orang.

Namun kehangatan itu kini nyaris hilang. Trump disebut kecewa karena India mengecilkan perannya dalam meredakan bentrokan India-Pakistan pada 2025. Pakistan justru secara terbuka berterima kasih kepada Trump dan bahkan mengusulkannya untuk Nobel Perdamaian.

Situasi makin sensitif setelah Trump menjalin kedekatan dengan Panglima Militer Pakistan Field Marshal Asim Munir dan memuji Islamabad atas mediasi dalam perang Iran. Bagi India, kedekatan AS-Pakistan selalu dibaca sebagai ancaman geopolitik.

Hubungan bilateral juga terguncang akibat kebijakan ekonomi Trump. Pada Juli 2025, AS mengenakan tarif 50 persen terhadap produk India, salah satu yang tertinggi di dunia. Kebijakan itu juga memuat penalti 25 persen karena India tetap membeli minyak Rusia. (wid,ist,kum/dya)

## PERTIMBANGKAN TAWARAN IRAN, ISU NUKLIR TETAP JADI HAMBATAN



Kapal motor cepat milik Korps Garda Revolusi Iran (IRGC) mendekati kapal kontainer raksasa, Epaminondas, di perairan strategis Selat Hormuz. (dok)

**PRESIDEN** Amerika Serikat Donald Trump membahas proposal terbaru Iran bersama tim keamanan nasionalnya, menandai fase krusial dalam negosiasi yang masih terhambat oleh perbedaan mendasar terkait isu nuklir dan Selat Hormuz.

Gedung Putih mengonfirmasi

"garis merah" yang telah disampaikan secara jelas kepada publik maupun Iran.

Dalam konteks analisis, pernyataan ini menunjukkan bahwa meskipun jalur diplomasi kembali dibuka, ruang kompromi masih

terbatas, terutama terkait tuntutan utama AS agar Iran tidak memiliki kemampuan mengembangkan senjata nuklir.

Sebelumnya, Menteri Luar Negeri AS Marco Rubio menyebut Iran "serius" dalam mencapai kesepakatan, tetapi menegaskan bahwa setiap perjanjian harus memastikan pencegahan permanen terhadap pengembangan senjata nuklir.

Di sisi lain, laporan media menyebut Iran menawarkan pendekatan bertahap: membuka kembali Selat Hormuz dan mengakhiri konflik sebagai langkah awal, sementara pembahasan program nuklir ditunda ke tahap berikutnya.

Perbedaan pendekatan ini mencerminkan strategi yang saling bertolak belakang. Iran berupaya meredakan tekanan ekonomi melalui pembukaan jalur energi strategis, sementara AS menempatkan isu

nuklir sebagai prioritas utama yang tidak dapat ditunda.

Selat Hormuz menjadi titik kunci dalam dinamika ini. Sekitar 20 persen pasokan minyak global melewati jalur tersebut, sehingga ketidakstabilan di kawasan langsung memengaruhi harga energi, biaya logistik, dan pasar global.

Dalam kerangka geopolitik, kontrol atau pembukaan selat menjadi alat tawar yang sangat strategis bagi kedua pihak.

Upaya perundingan sebelumnya di Islamabad pada 11 April gagal mencapai kesepakatan, meskipun didahului gencatan senjata dua pekan yang dimediasi Pakistan dan kemudian diperpanjang oleh Trump.

Pembatalan kunjungan utusan khusus AS ke Pakistan akhir pekan lalu juga mencerminkan belum matangnya kondisi untuk melanjutkan negosiasi tingkat tinggi.

Saat ini, upaya untuk menggelar putaran pembicaraan berikutnya masih berlangsung, namun sejumlah isu utama tetap menjadi hambatan, termasuk blokade AS terhadap pelabuhan Iran, kontrol Selat Hormuz, dan masa depan program nuklir Teheran. (wid,ana,ist/dya)

# PERLUKAH TELUR DICUCI SEBELUM DISIMPAN DI KULKAS?

**T**elur merupakan bahan makanan yang hampir selalu tersedia di dapur dan sering digunakan dalam berbagai hidangan. Meski terlihat sederhana,

cara menyimpan telur sebenarnya berpengaruh terhadap keamanan saat dikonsumsi. Salah satu hal yang kerap menimbulkan pertanyaan adalah apakah telur perlu dicuci sebelum dimasukkan ke dalam kulkas atau sebaiknya langsung disimpan begitu saja.

Perbedaan kebiasaan ini membuat banyak orang ragu menentukan cara yang tepat. Sebagian memilih mencuci telur terlebih dahulu sebelum disimpan, sementara yang lain langsung memasukkannya ke kulkas tanpa perlakuan apa pun. Padahal, penanganan yang kurang tepat dapat memengaruhi kualitas telur selama masa penyimpanan.

## Periksa Kondisi Telur Sebelum Disimpan

Cangkang telur memiliki lapisan pelindung alami yang berfungsi mencegah masuknya kotoran dan mikroorganisme ke dalam isi telur.

Lapisan ini terbentuk secara alami saat telur dikeluarkan oleh ayam dan berperan penting dalam menjaga kualitasnya. Selama lapisan tersebut masih utuh, telur memiliki perlindungan awal

yang cukup baik. Namun, lapisan ini bisa rusak atau hilang jika telur dicuci, terutama dengan air yang suhunya tidak tepat.

Air dapat membuka pori-pori pada cangkang telur, sehingga memungkinkan zat dari luar seperti bakteri, kotoran, atau bau dari lingkungan sekitar masuk ke dalam telur.

Inilah alasan mengapa mencuci telur sebelum disimpan tidak bisa dilakukan sembarangan. Jika dilakukan dengan cara yang kurang tepat, justru dapat mempercepat penurunan kualitas dan mengurangi daya tahan telur saat disimpan.

Dengan memahami kondisi alaminya, kita bisa menentukan langkah yang tepat. Jika telur terlihat bersih, sebaiknya tidak perlu dicuci sebelum disimpan.

Menyimpannya dalam kondisi asli justru membantu mempertahankan lapisan pelindung tersebut agar tetap berfungsi dengan baik.

## Kapan Waktu yang Tepat untuk Mencuci Telur?

Mencuci telur tetap boleh dilakukan, tetapi waktunya harus tepat. Idealnya, telur dicuci saat akan digunakan, bukan saat akan disimpan. Cara ini membantu meminimalkan risiko hilangnya lapisan pelindung karena telur langsung diolah setelah dibersihkan.

Jika terdapat kotoran yang menempel, sebaiknya bersihkan terlebih dahulu dengan metode kering, misalnya menggunakan tisu atau kain bersih. Langkah ini cukup efektif menghilangkan kotoran tanpa merusak lapisan pelindung pada cangkang. Penggunaan air sebaiknya menjadi pilihan terakhir jika kotoran sulit dibersihkan.

Apabila telur perlu dicuci sebelum digunakan, gunakan air dengan suhu yang mendekati suhu telur. Ini penting untuk mencegah pori-pori cangkang terbuka akibat perbedaan suhu. Setelah dicuci, telur sebaiknya segera dimasak agar tetap aman untuk dikonsumsi.

## Cara Tepat Menyimpan Telur

Menyimpan telur di dalam kulkas adalah cara yang umum dilakukan untuk menjaga kesegarannya lebih lama.

Agar kualitasnya tetap terjaga, telur sebaiknya disimpan dalam wadah tertutup atau tetap berada dalam kemasan aslinya saat diletakkan di dalam kulkas. Cara ini membantu melindungi telur dari kontaminasi bakteri, bau dari bahan makanan lain, serta benturan yang dapat menyebabkan cangkangnya retak. Penyimpanan yang tepat juga dapat menjaga kesegaran telur lebih lama sehingga kualitas rasa dan kandungan gizinya tetap terpelihara dengan baik.

Perhatikan juga posisi penyimpanannya. Hindari meletakkan telur di pintu kulkas karena suhu di area tersebut sering berubah akibat aktivitas buka-tutup.

Sebaiknya simpan telur di bagian dalam kulkas yang memiliki suhu lebih stabil sehingga dapat memperlambat penurunan kualitas.

Selain itu, simpan telur dalam posisi yang tepat agar isi di dalamnya tetap terjaga. Usahakan tidak mencampurnya dengan bahan makanan beraroma kuat, karena cangkang telur dapat menyerap bau dari sekitarnya. Dengan penyimpanan yang benar, telur akan tetap aman dan layak digunakan saat dibutuhkan.

(Itqiyah\_mahasiswa  
U I N S A  
berkontribusi  
dalam tulisan  
ini).

## Panduan lengkap memilih telur yang berkualitas

### Ciri Fisik Cangkang:

Pilih cangkang yang bersih dari kotoran, tidak retak, tidak pecah, dan permukaannya tidak licin atau mengkilap.

### Warna Kulit:

Pilih telur dengan warna coklat yang pekat dan cerah (coklat tua), karena cenderung lebih tebal dan kokoh.

### Tes Guncang:

Guncang telur di dekat telinga. Telur segar tidak mengeluarkan suara cairan. Jika ada suara, berarti putih telur sudah encer dan telur lama.

## Tes Apung (Water Test):

- 1. Tenggelam Posisi Horizontal (Mendatar):** Telur sangat segar.
- 2. Tenggelam Posisi Vertikal (Berdiri):** Telur sudah berumur 1-2 minggu, aman dikonsumsi.
- 3. Mengapung:** Telur sudah busuk atau tidak segar, jangan dikonsumsi.
- 4. Bentuk:** Telur yang berbentuk lebih bulat umumnya memiliki kuning telur yang lebih banyak.



# Penurunan Air Danau Toba Picu Kematian Massal Ikan

**P**ermukaan air Danau Toba mengalami penurunan signifikan dalam beberapa bulan terakhir. Berdasarkan pemantauan satelit altimetri, ketinggian air danau tersebut tercatat menyusut hingga sekitar 1,6 meter sepanjang periode Juni 2025 sampai Maret 2026.

Penurunan ini menjadi perhatian karena berlangsung secara bertahap dalam kurun waktu yang cukup panjang. Data tersebut menunjukkan adanya perubahan kondisi hidrologi yang perlu dicermati lebih lanjut oleh pihak terkait.

Sektor perikanan budi daya di kawasan Danau Toba, terutama usaha keramba jaring apung, tengah menghadapi tekanan akibat penurunan permukaan air danau. Kondisi ini dinilai berpotensi mengganggu aktivitas para pembudi

daya.

Berdasarkan hasil pemantauan satelit altimetri, muka air Danau Toba tercatat terus menyusut dengan penurunan mencapai sekitar 1,6 meter dalam rentang Juni 2025 hingga Maret 2026.

Situasi tersebut menjadi perhatian karena dapat berdampak pada keberlangsungan usaha perikanan di wilayah tersebut.

Jonson Lumban Gaol, menyebutkan bahwa permukaan air Danau Toba berpotensi turun hingga 2 meter apabila musim kemarau berlangsung lebih lama.

Ia menjelaskan, kondisi tersebut dapat berdampak luas terhadap berbagai aktivitas di sekitar danau, termasuk sektor perikanan budi daya yang bergantung pada kestabilan tinggi muka air.

Jonson juga mengingatkan bahwa kondisi hidrologi tersebut berpotensi semakin memburuk. Hal ini sejalan dengan prediksi Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG).

Mengenai kemungkinan terjadinya El Nino dan Indian Ocean Dipole (IOD) fase positif secara

bersamaan pada 2026.

"Kombinasi ini dapat memicu musim kering berkepanjangan di Indonesia, termasuk di kawasan Danau Toba, yang pada akhirnya mempercepat penyusutan volume air danau dan dapat menyebabkan kematian massal ikan di keramba," kata Jonson melalui keterangan tertulis, Kamis, 23 April 2026.

Jonson menambahkan, penurunan permukaan air danau kerap berkaitan dengan peristiwa kematian massal ikan di keramba jaring apung. Ia mencontohkan kejadian pada 2016, ketika ribuan ton ikan mati seiring surutnya muka air hingga sekitar 2 meter.

Peristiwa serupa juga tercatat terjadi pada 2018, 2020, dan 2023 saat ketinggian air berada pada level relatif rendah, meskipun dampaknya tidak sebesar kejadian pada 2016.

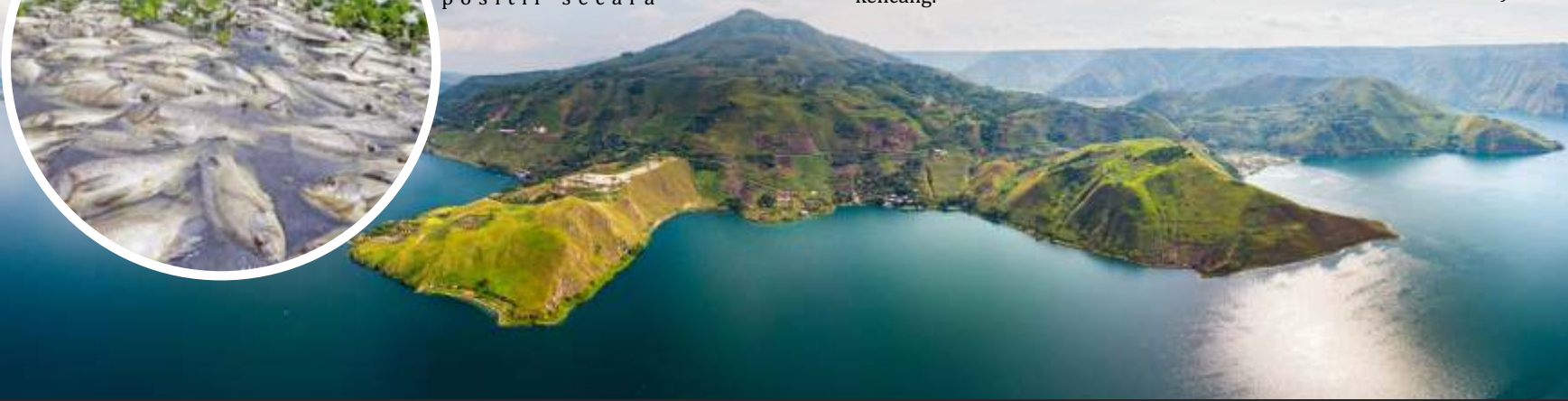
Menurut Jonson, penurunan muka air danau bukan menjadi penyebab langsung kematian ikan, melainkan berperan sebagai pemicu terjadinya pencampuran massa air saat cuaca ekstrem dan angin kencang.

Dalam kondisi perairan yang lebih dangkal, angin kencang dapat mengaduk sedimen limbah organik di dasar danau. Sedimen halus tersebut kemudian terangkat ke permukaan dan berpotensi menyumbat insang ikan, sehingga meningkatkan risiko kematian massal.

Selain itu, penumpukan limbah organik dan limbah rumah tangga di dasar danau juga menjadi faktor pemicu. Jonson menjelaskan, dalam kondisi normal limbah tersebut diuraikan oleh bakteri dengan bantuan oksigen.

Namun, ketika kadar oksigen menurun, proses penguraian berubah menjadi anaerobik dan menghasilkan gas beracun seperti hidrogen sulfida dan metana.

Ia mengimbau para nelayan di kawasan Danau Toba untuk meningkatkan kewaspadaan. Jika mulai muncul tanda-tanda cuaca ekstrem, seperti angin kencang dan perubahan warna air menjadi keruh, nelayan disarankan memindahkan keramba ke perairan yang lebih dalam atau segera melakukan panen guna meminimalkan risiko kerugian. (Ella- Mahasiswa UINSA, berkontribusi dalam tulisan ini)



HARIAN  
**LENTERA**  
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LENTERA TODAY"  
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI  
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)  
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)  
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)  
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)  
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, ARIEF SUKAPUTRA, MUHIBUDIN KAMALI

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY  
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)  
download edisi digital pada web  
[www.lenteratoday.com](http://www.lenteratoday.com)  
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS  
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



BIRO: **SURABAYA:** YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO | **SIDOARJO:** TEGUH A | **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) | **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH | **LAMONGAN:** L HANDI | **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA | **KEDIRI:** AIS | **JOMBANG :** SUTONO | **PASURUAN-PROBOLINGGO- PONOROGO :** IMAN SANTOSO | **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO | **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO ( SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) | **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. | **TRENGGALEK:** HERLAMBAANG | **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN | **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO | **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN | **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN | **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

**PENASEHAT HUKUM** DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH | **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN | **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILA  
**DESAIN GRAFIS** PAULUS IVAN, FADHILA | **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26, JL TENGGILIS TENGAH 4 | **TELP** 03187854491 | **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA | **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA | **TELP IKLAN** 031-87854491 | **NIB** 91205006801134 | **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal kewartawanan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal kewartawanan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

**MEDIA TERVERIFIKASI**

# Cara Mudah Membersihkan Tas Berjamur

**T**as yang berjamur kerap dianggap sudah tidak layak pakai dan langsung dibuang. Padahal, kondisi tersebut masih bisa diatasi dengan perawatan yang tepat sehingga tas dapat kembali digunakan.

Jamur pada tas umumnya muncul akibat penyimpanan di tempat lembap dan minim sirkulasi udara. Selain merusak tampilan, jamur juga dapat menimbulkan bau tidak sedap jika dibiarkan terlalu lama.

Oleh karena itu, penting untuk mengetahui cara membersihkan tas yang jamur dengan tepat, agar bahan tas tidak mudah rusak, berubah warna, atau kehilangan teksturnya. Yuk, simak langkah-langkah yang tepat untuk membersihkan tas yang jamur berikut ini!

## Penyebab tas berjamur yang perlu dihindari

### Tempat Penyimpanan Lembap:

Menyimpan tas di lemari yang lembap, ruang bawah tanah, atau tempat tanpa sirkulasi udara yang baik.

### Tas Disimpan dalam Keadaan Kotor/Basah:

Noda makanan, minuman, atau sisa keringat yang tidak dibersihkan memicu jamur. Tas yang baru terkena air hujan atau keringat langsung disimpan tanpa dikeringkan terlebih dahulu.

### Kurang Perawatan dan Sirkulasi Udara:

Tas jarang dikeluarkan dari penyimpanan, menyebabkan udara di dalam tas menjadi apak.

### Cara Menyimpan yang Salah:

Menggunakan tas terlalu sering dalam kondisi cuaca ekstrem, atau menumpuk tas tanpa penutup yang memungkinkan napas (seperti dust bag).

## Gunakan cuka putih

Cuka putih dinilai aman sekaligus efektif untuk membersihkan jamur pada tas. Penggunaannya tetap perlu diawali dengan uji coba pada bagian kecil untuk memastikan tidak merusak bahan. Kehati-hatian juga diperlukan, terutama jika tas terbuat dari suede atau kulit.

Untuk menggunakannya, cukup basahi kain microfiber dengan cuka putih kemudian lap bagian tas yang berjamur. Sebaiknya, gunakan cara ini tanpa mencampur air sama sekali agar tidak membuat tas jadi semakin lembap.

Namun, jika tas yang kamu miliki bisa dicuci dengan mesin cuci kamu bisa mencucinya dengan deterjen biasa dan dicampur dengan satu cangkir cuka putih.

## Campur cuka dengan air

Untuk tas berbahan suede yang berjamur, penggunaan cuka putih tetap bisa dilakukan dengan cara yang lebih aman, yakni dengan mencampurkannya bersama air. Langkah ini penting dilakukan untuk menghindari kerusakan pada material yang cenderung sensitif.

Proses pembersihan diawali dengan menyikat permukaan tas guna

menghilangkan jamur yang menempel. Disarankan, tahap ini dilakukan di luar ruangan agar spora jamur tidak menyebar di dalam rumah.

Selanjutnya, siapkan larutan cuka putih dan air dengan perbandingan 1:1. Gunakan campuran tersebut untuk menggelap bagian tas yang terdampak jamur secara perlahan.

Setelah proses pembersihan selesai, tas perlu dikeringkan di tempat teduh dengan sirkulasi udara yang baik. Untuk mengembalikan tekstur khas suede, kamu juga dapat menggunakan sikat khusus setelah tas benar-benar kering.

## Gunakan sabun, air dan alkohol

Jika tas yang terkena jamur merupakan tas berbahan kulit, kamu harus menggunakan bahan yang lebih lembut, seperti sabun, air, dan alkohol.

Cara menggunakannya, pertama kamu harus membersihkan jamur di tas dengan kain kering terlebih dahulu. Setelah itu, lap dengan campuran sabun ringan dan air.

Kemudian, lanjutkan dengan melap tas menggunakan campuran alkohol dan air dengan perbandingan 1:1. Jika sudah selesai, keringkan tas ditempat sejuk.

## Gunakan air, sabun dan cuka

Bahan ini cocok untuk membersihkan jamur di tas yang berbahan kain seperti katun atau polyester. Sebelum membersihkan, permukaan tas sebaiknya disikat terlebih dahulu untuk menghilangkan jamur yang menempel. Setelah itu, tas dapat dicuci menggunakan sabun ringan yang dicampur dengan air hangat.

Apabila masih terdapat noda sisa jamur, pembersihan dapat dilanjutkan dengan larutan cuka dan air. Gunakan kain bersih untuk menggelap area tersebut, lalu pastikan tas dikeringkan secara menyeluruh sebelum disimpan kembali.

Secara umum, ada berbagai cara yang dapat dilakukan untuk mengatasi jamur pada tas. Namun, jika jamur tetap muncul meski sudah dibersihkan, sebaiknya penanganan diserahkan kepada jasa profesional yang berpengalaman.

Selain itu, untuk tas yang bernilai tinggi, berbahan sensitive, atau memiliki nilai sentimental, disarankan sejak awal langsung menggunakan layanan cuci tas profesional untuk meminimalisir risiko kerusakan. (Nabilla - mahasiswa UINSA, berkontribusi dalam tulisan ini)



Petaka di Gerbong Aman ,...dari hal 1

**T**ragedi tabrakan dua kereta di Bekasi Timur bukan hanya meninggalkan korban jiwa, tetapi juga memunculkan pertanyaan besar soal desain keselamatan transportasi publik. Gerbong khusus perempuan yang selama ini dianggap memberi rasa aman justru menjadi lokasi dengan korban terbanyak, sehingga memicu desakan evaluasi tata letak rangkaian KRL. Insiden terjadi saat KA Argo Bromo Anggrek relasi Gambir-Surabaya Pasar Turi menabrak bagian belakang KRL jurusan Cikarang nomor PLB 5568A di emplasemen Stasiun Bekasi Timur KM 28+920, Senin (27/4/2026) sekitar pukul 20.52 WIB.

Korban tewas dalam tragedi tersebut mencapai 15 orang dan seluruhnya perempuan, sementara 88 orang lainnya luka-luka. Mayoritas korban berada di gerbong khusus wanita yang selama ini ditempatkan di bagian depan atau belakang rangkaian. Kondisi itu langsung memicu sorotan publik terhadap efektivitas posisi gerbong perempuan dalam aspek keselamatan.

Setelah kejadian itu, Menteri Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak (PPPA) Arifah Fauzi mengusulkan agar posisi gerbong perempuan dipindah ke tengah rangkaian KRL. Menurutnya, penempatan baru itu dapat mengurangi risiko fatal jika benturan datang dari depan maupun belakang.

"Kalau tadi kita ngobrol dengan KAI, kenapa ditaruh di paling depan atau paling belakang supaya tidak terjadi rebutan. Tapi dengan peristiwa ini, kita mengusulkan kalau bisa yang perempuan itu ditaruh di tengah," kata Arifah di RSUD Bekasi, Selasa (28/4/2026).

"Jadi yang laki-laki di ujung, yang depan belakang itu laki-laki, jadi yang perempuan di tengah," sambungnya.

Arifah juga menegaskan kementeriaannya akan memberikan pendampingan bukan hanya medis, tetapi juga psikologis bagi para korban. Menurut dia, banyak penyintas mengalami trauma yang membutuhkan penanganan khusus. Selain itu, ia meminta perusahaan tempat korban bekerja memberi kelonggaran hingga para korban pulih.

Usulan tersebut ditanggapi Menteri Koordinator Bidang Infrastruktur dan Pembangunan Kewilayahan Agus Harimurti Yudhoyono (AHY). Ia menilai evaluasi tata letak gerbong bisa dilakukan, namun fokus utama pemerintah adalah memastikan sistem transportasi publik aman bagi seluruh penumpang tanpa membedakan gender.

"Ini juga bagian yang akan kita



terus evaluasi, tapi yang jelas adalah laki dan perempuan sama saja, tidak boleh menjadi korban dalam insiden apa pun," ujar AHY.

"Jadi yang kita fokuskan adalah bukan perempuan dan lakinya tetapi bagaimana sistem transportasi kereta dan sistem transportasi publik lainnya ini aman, selamat, menghadirkan rasa aman, nyaman, dan juga safety first," lanjutnya.

AHY juga memastikan Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) akan menyelidiki kecelakaan tersebut secara menyeluruh. Ia meminta hasil investigasi dibuka ke

publik agar menjadi bahan evaluasi bersama.

"KNKT tadi sudah menyanggupi akan melakukan investigasi secara menyeluruh. Saya minta transparan, terbuka, bisa dijelaskan kepada publik. Karena ini juga harus ada faktor edukasinya," katanya.

Sementara itu, pengamat transportasi Djoko Setijowarno menilai usulan pemindahan gerbong perempuan perlu dikaji ulang. Menurut dia, akar masalah kecelakaan bukan berada pada posisi gerbong, melainkan persoalan sistem yang lebih mendasar.

"Perlu dikaji ulang," ujar Djoko.

## Komisi VI Desak Dirut KAI Mundur

**INSIDEN** tabrakan antara KA Argo Bromo Anggrek dan KRL Commuter Line di Stasiun Bekasi Timur mulai memunculkan tekanan politik terhadap manajemen PT Kereta Api Indonesia (KAI).

Anggota Komisi VI DPR RI Firnando Ganinduto menilai kecelakaan tersebut menunjukkan adanya kegagalan sistemik, sehingga mendesak Direktur Utama KAI Bobby Rasyidin mundur dari jabatannya.

Firnando menilai dalam sistem perkeretaapian modern seharusnya sudah tersedia lapisan pengaman seperti automatic signaling, train protection system, hingga fail-safe mechanism yang dirancang untuk mencegah tabrakan, bahkan ketika terjadi human error. Jika kecelakaan tetap terjadi, menurut dia, berarti ada persoalan serius pada integrasi teknologi maupun pengawasan operasional.

"Ada pertanyaan mendasar mengenai efektivitas pengawasan, kesiapan sistem keselamatan, serta standar operasional yang diterapkan. Ini adalah tanggung jawab

manajemen puncak, kami mendesak Dirut KAI untuk mengundurkan diri," kata Firnando dalam keterangannya, Selasa (28/4/2026).

Ia menyebut peristiwa ini mencerminkan lemahnya manajemen keselamatan yang seharusnya menjadi prioritas utama di industri transportasi publik. Menurutnya, keselamatan tidak boleh hanya menjadi formalitas administratif, tetapi harus hadir di setiap lini operasional.

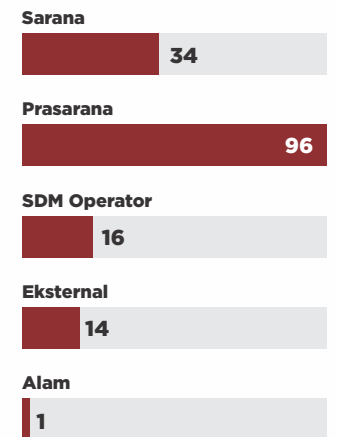
Firnando menekankan aspek keselamatan semestinya terintegrasi mulai dari perencanaan perjalanan, pengaturan sinyal, hingga pengendalian lalu lintas kereta secara real time. Karena itu, ia meminta audit menyeluruh terhadap manajemen operasional KAI.

Audit tersebut, kata dia, perlu mencakup evaluasi sistem komunikasi antarstasiun, prosedur penghentian darurat, serta keandalan teknologi deteksi dan pengendalian kereta. Ia juga meminta Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) bekerja transparan agar kepercayaan

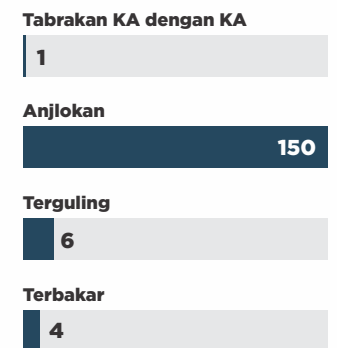
Ia menilai prioritas utama justru pemisahan jalur operasional antara KRL dan kereta antarkota, karena keduanya memiliki karakteristik berbeda.

"Pemisahan jalur operasional harus menjadi prioritas. KRL dan kereta antarkota memiliki karakteristik yang berbeda secara fundamental. Selama pemisahan belum sepenuhnya terwujud, pengaturan kecepatan dan jarak antarkereta harus memberikan margin keselamatan yang memadai," jelasnya. (wid,ist,kum,ant/dya)

### PENYEBAB KECELAKAAN KERETA (2015-2024)



### JENIS KECELAKAAN KERETA (2015-2024)



publik terhadap moda transportasi kereta api tetap terjaga.

Firnando menilai tragedi Bekasi Timur harus menjadi momentum reformasi besar-besaran di tubuh KAI. Dengan volume penumpang yang terus meningkat dan frekuensi perjalanan yang semakin padat, kebutuhan sistem keselamatan yang lebih canggih, responsif, dan berlapis dinilai tak bisa ditunda lagi.

"Keselamatan publik adalah prioritas utama. Tidak boleh ada kompromi dalam hal ini," tegasnya. (wid,kum,rls/dya)

# Kasus Penyiraman Air Keras ANDRIE YUNUS TOLAK PENGADILAN MILITER

Kasus penyiraman air keras terhadap aktivis HAM Andrie Yunus kembali memanas jelang sidang perdana yang dijadwalkan berlangsung di Pengadilan Militer II-08 Jakarta, Rabu (29/4/2026). Andrie secara tegas menolak proses hukum dilakukan di peradilan militer dan meminta perkara itu dibawa ke pengadilan umum.

**P**enolakan itu disampaikan melalui surat yang dibacakan Koordinator KontraS Dimas Bagus Arya dalam sidang uji materi Undang-Undang Peradilan Militer di Mahkamah Konstitusi, Selasa (28/4/2026).

Dimas menyebut sejak awal pihaknya tidak percaya terhadap mekanisme peradilan militer untuk mengadili kasus tersebut. "Domain pelanggaran ini tindak pidana umum,



Massa menggelar aksi di Gedung MK, Selasa (28/4/2026) menuntut peradilan sipil untuk kasus Andrie Yunus saat sidang uji materi UU Peradilan Militer berlangsung.ist

harusnya diperiksa dan diadili oleh forum pengadilan umum," tegasnya.

Ia juga menambahkan bahwa Andrie Yunus tidak akan menghadiri sidang di peradilan militer. "Andrie Yunus juga menolak hanya satu-satunya proses peradilan di peradilan militer," ujarnya.

Dalam suratnya, Andrie meminta kasus percobaan pembunuhan lewat teror air keras yang menimpa dirinya diusut hingga tuntas. Ia menegaskan negara melalui aparat penegak hukum wajib menjamin kejadian serupa tidak terulang.

"Kasus percobaan pembunuhan

melalui teror air keras terhadap diri saya harus diusut tuntas. Menjadi tanggung jawab negara melalui instrumen serta aparat penegak hukum untuk menjamin ketidakberulangan peristiwa," bunyi surat Andrie.

Andrie juga menegaskan siapa pun pelakunya, baik sipil maupun militer, seharusnya diproses di pengadilan umum. "Yang paling penting bagi saya, siapa pun dan dengan latar belakang apa pun, baik sipil maupun militer, harus diadili melalui peradilan umum," katanya.

Ia bahkan menyampaikan mosi tidak percaya terhadap peradilan militer. "Saya keberatan dan menyampaikan mosi tidak percaya jika proses penegakan hukum terhadap kasus ini dilakukan melalui peradilan militer yang selama ini menjadi sarang impunitas bagi para prajurit militer, pelaku pelanggaran hak asasi manusia," sambung Andrie.

Menurutnya, konstitusi telah menegaskan prinsip persamaan di hadapan hukum. Karena itu, jika kasus ini tidak dibawa ke pengadilan umum, maka hal tersebut merupakan pelanggaran serius terhadap prinsip equality before the law.

"Konstitusi kita telah menegaskan mengenai prinsip persamaan di depan muka hukum. Oleh karena itu, dalam kasus ini, jika tidak diadili dalam peradilan umum, maka merupakan bentuk pelanggaran serius terhadap prinsip persamaan di muka hukum," tutupnya.

Komisi Nasional Hak Asasi Manusia (Komnas HAM) mengungkap temuan baru terkait kasus penyiraman air keras terhadap aktivis HAM Andrie Yunus yang terjadi pada 12 Maret 2026. Lembaga tersebut menduga serangan dilakukan secara terencana, melibatkan banyak pihak, bahkan terdapat indikasi keterlibatan aparat negara.

Komisioner Pemantauan dan Penyelidikan Komnas HAM, Saurlin P. Siagian, mengatakan pihaknya telah bergerak sejak pertengahan Maret untuk mendalami kasus tersebut. Berbagai langkah dilakukan, mulai dari meminta keterangan saksi, rumah sakit, kepolisian, hingga berkoordinasi dengan sejumlah lembaga terkait. (gus,ant,kcm/dya)

## 4 OKNUM TNI PENYIRAM AIR KERAS ANDRIE YUNUS

**Edi Sudarko**  
(45 tahun)

- o Pangkat: Sersan Dua (Serda) Marinir
- o Jabatan: Sopir Denma BAIS TNI

**Sami Lakda**  
(41 tahun)

- o Pangkat: Letnan Satu (Lettu) Marinir
- o Jabatan: Operasi dan Latihan Denma BAIS TNI

**Budhi Hariyanto Widhi Cahyono** (43 tahun)

- o Pangkat: Letnan Satu (Lettu) Marinir
- o Jabatan: Paur Perawatan BAIS TNI

**Nandala Dwi Prastia**  
(41 tahun)

- o Pangkat: Kapten Marinir
- o Jabatan: Kepala Jasmani Denma BAIS TNI

### Detail Kejadian & Status Hukum

- o **Kondisi Korban:** Mengalami luka serius di bagian wajah.
- o **Motif:** Diduga dipicu oleh masalah pribadi.
- o **Status Hukum:** Keempat oknum telah ditahan dan sedang diproses secara hukum.

**SIDANG** perdana kasus penyiraman air keras terhadap Wakil Koordinator KontraS Andrie Yunus dijadwalkan digelar hari ini, Rabu (29/4/2026), di Pengadilan Militer II-08 Jakarta. Agenda persidangan perdana adalah pembacaan surat dakwaan terhadap empat terdakwa yang seluruhnya berasal dari unsur militer.

Juru Bicara Pengadilan Militer II-08 Jakarta Mayor Chk (K) Endah

## Sidang Perdana: Empat Terdakwa Siap Dihadirkan

Wulandari memastikan tidak ada perubahan jadwal sidang. Persidangan akan dimulai pukul 10.00 WIB dan seluruh terdakwa akan dihadirkan.

"Jam 10.00 WIB (jadwal sidang), terdakwa hadir," ujar Endah saat dikonfirmasi, Selasa (28/4/2026).

Hal senada disampaikan Kepala Oditur Militer II-Jakarta Kolonel Chk Andri Wijaya. Ia menegaskan tim oditur telah siap mengikuti sidang sesuai jadwal yang ditetapkan pengadilan.

"Belum ada perubahan (jadwal sidang) dari pengadilan militer. Oditur kami sudah siap pagi," imbuhnya.

Sidang akan dipimpin Ketua Pengadilan Militer II-08 Jakarta Kolonel Chk Fredy Ferdian Isnartanto sebagai hakim ketua. Ia didampingi dua hakim anggota, yakni Letkol Kum Irwan Tasri dan Mayor Laut (H) M. Zainal Abidin.

Empat terdakwa yang akan menjalani sidang yakni Serda (Mar) Edi Sudarko, Lettu (Mar) Budhi

Hariyanto Widhi Cahyono, Kapten (Mar) Nandala Dwi Prasetya, dan Lettu (Pas) Sami Lakka. Keempatnya saat ini masih berada dalam tahanan.

Para terdakwa didakwa dengan pasal berlapis terkait tindak penganiayaan, yakni Pasal 469 ayat (1) KUHP juncto Pasal 20 huruf c KUHP, Pasal 468 ayat (1) KUHP juncto Pasal 20 huruf c KUHP, serta Pasal 467 ayat (1) juncto ayat (2) KUHP juncto Pasal 20 huruf c KUHP.

Andri Wijaya menegaskan kehadiran para terdakwa menjadi kewajiban dalam sidang pertama. "Untuk terdakwa pasti dihadirkan pada saat sidang pertama dan wajib hadir," tegasnya.

Kasus ini menjadi sorotan publik setelah Andrie Yunus, aktivis HAM dari KontraS, menjadi korban penyiraman air keras. Persidangan hari ini diperkirakan akan mendapat perhatian luas, terlebih sebelumnya muncul kritik agar perkara tersebut dibawa ke peradilan umum, bukan militer. (tin,ist/dya)